

辽宁省沈阳市交通运输局
2024 年度部门决算

目 录

第一部分 辽宁省沈阳市交通运输局概况

- 一、主要职责
- 二、辽宁省沈阳市交通运输局决算单位构成

第二部分 2024年度辽宁省沈阳市交通运输局部门决算情况说明

- 一、收入支出决算总体情况说明
- 二、财政拨款支出决算情况说明
- 三、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明
- 四、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明
- 五、其他重要事项的情况说明

第三部分 名词解释

第四部分 2024年度辽宁省沈阳市交通运输局部门决算表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第一部分 辽宁省沈阳市交通运输局概况

一、主要职责

（一）推进全市综合交通运输体系建设，统筹市内公路、水路行业发展，协调铁路、民航、邮政建设，建立健全与全市综合交通运输体系相适应的制度机制，优化我市交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

（二）贯彻执行国家有关交通运输行业的发展战略、方针政策和法律、法规、规章及省有关要求，落实全市交通运输行业的发展战略、政策和标准，组织起草全市交通运输行业的地方性法规和市政府规章草案，指导全市交通运输行业体制改革工作，参与拟订物流业发展战略、规划和有关政策。

（三）负责全市交通运输行业的总体发展规划、专项规划、专项计划的编制及组织实施工作，参与拟订城市地铁、轨道交通等综合运输枢纽的规划工作，提出交通运输固定资产投资规模和方向、财政性资金安排意见，提出有关财政、土地、价格、投融资等政策建议，拟订全市交通基础设施建设维护、年度项目投资、专项资金开支等计划并组织实施，会同有关单位承担全市大型城建项目及配套设施交通影响评价方案的审查工作。

（四）承担全市公路、水路建设市场监管责任，统筹协调城乡公路发展，负责全市公路路网的规划、管理等工作，负责全市公路及其附属设施建设与维护的行业管理，承接国家和省的公路建设任务，组织实施全市国省干线公路的年度投资计划，实施全

市重点公路建设任务，按规定实施路政管理，负责有关交通工程造价的监督管理。

（五）承担全市道路、水路运输及道路运输相关业务管理及市场监管责任，组织落实道路、水路运输及道路运输相关业务有关政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，负责全市航道及其辅助设施的规划、利用与监督管理，负责全市道路、水路等交通运输基础设施规划、建设和维护的组织实施和监督管理。负责全市运输船舶、水上设施、船用产品及渔船检验和监督管理相关工作，按照省确定的管辖范围负责辖区内内河渔业船舶的设计图纸审查及监督检验和发证工作。

（六）承担全市公共交通运营管理及市场监管责任，统筹协调城乡公共交通发展，加快推进柴油公交车、出租车新能源或清洁能源更新替代工作，组织落实公共交通政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，组织实施公共交通基础设施工程建设，负责工程造价的监督管理，统筹管理政府对公共交通行业的补贴等工作。

（七）承担城市地铁、轨道交通运营管理及市场监管职责。负责地铁运营监管制度体系建设并监督执行，负责地铁运营服务的监督管理工作，负责有轨电车运营行业管理的指导工作。

（八）承担全市出租汽车运营管理及市场监管责任，统筹协调城乡出租汽车行业发展，组织落实出租汽车行业政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，负责出租汽车经营资质、运力调整、资源配置的审核、审批和招投标管理工作，统筹管理政府

对出租汽车行业的补贴发放。

（九）协调我市承担的市域内高速公路建设项目、铁路建设项目及市政府确定的铁路建设项目的征迁、建设、运营和征迁资金筹措工作。指导区、县（市）开展铁路建设相关工作，负责全市地方铁路的行业管理。

（十）负责全市交通运输行业的依法行政和队伍建设工作，组织、指导、协调并监督交通运输行业的行政执法工作。

（十一）组织重大交通运输科技项目研发、引进、推广及应用，指导全市交通运输行业环境保护、节能减排和信息化建设工作，负责交通运输有关涉外工作，开展国际交流与合作。

（十二）负责全市交通运输行业宣传和精神文明建设工作。负责交通运输信息的收集、整理、分析工作，负责交通运输行业的新媒体应用和推广工作，负责全市交通运输行业文明创建活动的策划、组织和实施以及先进典型的选树工作。

（十三）负责公路运输、水路运输、通航水域水路交通（城市园林水域除外）行业，以及公路、水运交通建筑工程的安全生产和职业健康监督管理工作。加强危险化学品和放射性物品道路运输许可管理及运输工具安全管理，防止危险化学品在运输过程中发生渗漏、洒漏，协助有关部门处理公路交通安全引发的环境污染事件，按规定组织协调国家、省和市重点物资运输和紧急客货运输，负责全市国防交通保障工作。

（十四）承担本部门及所属单位党组织建设相关工作。

（十五）本部门具体行政职权见政府门户网站公布的权责清

单和政务服务事项清单。

（十六）完成市委、市政府交办的其他任务。

二、部门决算单位构成

纳入辽宁省沈阳市交通运输局 2024 年部门决算编制范围的
预算单位包括：

- 1.沈阳市交通运输局本级
- 2.沈阳市交通运输综合行政执法队
- 3.沈阳市交通运输事务服务中心

第二部分 2024 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

（一）收入总计 170503.57 万元，包括：

1.财政拨款收入 170503.57 万元，占收入总计的 100.00%。其中：一般公共预算财政拨款收入 123809.33 万元，政府性基金预算财政拨款收入 46694.25 万元，国有资本经营预算财政拨款收入 0.00 万元。

2.上级补助收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

3.事业收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

4.经营收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

5.附属单位上缴收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

6.其他收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

7.使用非财政拨款结余 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

8.上年结转和结余 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

与上年相比，今年收入总计增加 19615.17 万元，增长 13.00%，主要原因：一是今年新增了超长期特别国债资金安排的项目；二是人员比 2023 年减少；三是部分项目资金减少及部分项目已在 2023 年完成。

（二）支出总计 170503.57 万元，包括：

1.基本支出 23127.23 万元，占支出总计的 13.56%。主要是为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出，其中：工资福利支出 14219.45 万元；商品和服务支出 2980.16 万元；

对个人和家庭的补助 5912.23 万元；资本性支出 15.39 万元。

2.项目支出 147376.34 万元，占支出总计的 86.44%。主要包括 2024 城建专项（还款）-京沈客专本金、2024 京沈客专偿债付息、2024 年城建计划（还款）-沈康高速利息、2024 城建专项（还款）-沈康高速本金、2024 城建专项（还款）-京沈客专利息、会议系统设备购置（市交通运输局）、2023 年 4 季度重点公路 ppp 可行性缺口补助、2024 年重点公路 ppp 可行性缺口补助、沈阳四环快速路新建 BT 工程项目、重点项目审计、检查、评价工作及统计工作经费、2024 年聘请法律顾问及专项法制审查、2024 年春运工作经费、2024 年交通工程中级职称评审费、结转——交通奖励金（2023 年 79 号）、争取上级资金工作奖励经费（市直）、国省干线公路试验检测经费补助、结转——2023 年城市交通发展奖励资金——出租车电动化、结转——2023 年城市交通发展奖励资金——其他市统筹、结转——2022 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金、结转——2023 年农村客运补贴资金——涨价补助、结转——2022 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金——沈阳站西广场公交枢纽、结转——2023 年城市交通发展奖励资金——公交都市奖励资金、结转——2022 年交通奖励金（2023 年 662 号）、结转——客货场站分成性资金——龙之梦公交枢纽等 8 个公交场站维修改造项目、结转——2022 年农村客运补贴、城市交通发展奖励资金——沈阳公路主枢纽指挥调度中心维修改造工程、结转——2023 年农村客运补贴、城市交通发展奖励资金——地铁服务质量评价、结

转——2023 年农村客运补贴、城市交通发展奖励资金——创建文明城市设施维护、龙之梦公交枢纽等 8 个公交场站维修改造项目、道路运输枢纽调度指挥中心电梯、消防维护、锅炉系统改造、城市交通发展奖励资金——市统筹——2024 年新媒体运维、城市交通发展奖励资金——市统筹——2024 年创建文明城市设施维护、城市交通发展奖励资金——市统筹——2024 年沈阳地铁服务质量评价、城市交通发展奖励资金——市统筹——沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查、城市交通发展奖励资金——市统筹——地铁运营综合应急演练,战备、突发应急事件物资储运,交通战备经费、城市交通发展奖励资金——市统筹——沈阳地铁票价补贴清算与预测专项审计及公交成本规制审计项目、城市交通发展奖励资金——省统筹——公交运营补助、城市交通发展奖励资金——省统筹——公交场站充电桩、城市交通发展奖励资金——省统筹——新能源交通基础设施设备建设——重点交通场站基础设施建设、城市交通发展奖励资金——省统筹——新能源、清洁能源车里辆更新——城市新能源公交车、农村客运补贴资金——2024 年费改税补助、城市交通发展奖励资金——2024 年费改税补助、城市交通发展奖励资金——涨价补助（其他市统筹）、2024 年车辆购置税收入补助地方资金（补链强链）、沈阳地铁 1 号线车辆牵引、信号系统国产化改造项目、沈阳地铁电客车辆等车辆设备更新改造项目、沈阳地铁 1 号线通信、供电等系统功能性升级改造项目、沈阳地铁 1 号线 UPS 及蓄电池、环控等系统绿色节能改造项目、沈阳地铁 1、2 号线信号设备国产化改造项目、2024 年公交公益人群补贴

资金（第一批）、2024 年公交公益人群补贴（第二批）、2024 年夕阳红卡乘车意外伤害保险保费、2024 年公交公益人群补贴（可执行）、2024 年特殊时段公交安保补助资金、2021 年度夕阳红卡乘车意外伤害保险保费尾款、沈阳现代化都市圈轨道交通线网规划（结转）、沈阳现代化都市圈交通一体化发展专项规划（结转）、沈阳站西广场公交停车场、2024 年北站公交停车场、2024 年超长期特别国债资金、2024 年第二批超长期特别国债和省级配套资金、沈康高速公路鸭绿江街至新城子段项目征地拆排迁工程、2024 京沈客专还本金、原市交通工程研究所定额补助、2024 年农村公路维修改造工程 500 万、2024 年四环维护费用、沈阳四环快速路隐患地下管线修复及管网综合功能提升项目（一期）工程、上年结转-2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）、提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金、2024 年农村公路维修改造 4500 万、2024 年四环维护费、农村公路养护分成性资金项目（24 年调增）、四环道路维护 90 万、沈西大道养护 147.6 万元、沈铁二号公路铁路道口维护 40.94 万元、上年结转-农村公路养护 1945 出口路 386.4 沈西开发大道 147.6、交通服务热线经费项目、三站出租车蓄车场及网约车停车场管理费（2024）、浑河、运河海事基础设施建设以及安全管理、路政分卸载场地租赁、超限检测站运行及执法设备更新维护费、货运、客运驾驶员诚信考核和道路运输企业经营信誉监督考核、路政辅助人员经费和意外伤害险项目、路政车辆综合专项经费、路政人员经费类项目（集体）、执法成本专项、道路运输行业证照制作工本费、运

输市场执法专项整治行动、所扣违章车辆停放费用、渔业船舶法定检验工作经费、出租汽车驾驶员宣传教育例会经费、道路运输市场从业资格综合考试成本、交通运输工程监督检查费、道路运输市场管理及安全监督、公交行业监督检查经费、“瓶改管”工程费、运输车辆现场达标核查、结转-部门预算基本支出人员经费（绩效）、结转-公交车辆运营里程专项审计、桃仙机场出租车管理经费、上年结转-2023 省对下成品油税费改革转移支付资金-路政车辆综合专项经费、上年结转-2023 省对下成品油税费改革转移支付资金-路政人员经费类项目（集体）、上年结转-2023 省对下成品油税费改革转移支付资金-路政分卸载场地租赁、超限检测站运行及执法设备更新维护费、上年结转-2023 省对下成品油税费改革转移支付资金-执法规范化工作、上年结转-2023 年城市交通发展奖励资金-公交行业奖励经费、上年结转-2022 年省对下成品油税费改革转移支付资金-2022 年路政分卸载场地租赁、超限检测站运行及执法设备更新维护费、公交行业奖励经费、公交车辆运营里程专项审计、三站出租车蓄车场及网约车停车场管理费（2024）、机场执勤移动岗亭及相关设备采购项目尾款、SK 客运站创城维护改造项目尾款等业务支出。

3.上缴上级支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

4.经营支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

5.对附属单位补助支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

与上年相比，今年支出增加 19615.17 万元，增长 13.00%,主要原因：一是今年新增了超长期特别国债资金安排的项目；二是

人员比 2023 年减少；三是部分项目资金减少及部分项目已在 2023 年完成。

（三）年末结转和结余 0.00 万元。

与上年相比，今年结转结余持平，主要原因：2023 及 2024 年末决算都不存在结转结余情况。

二、财政拨款支出决算情况说明

（一）总体情况。

2024 年度财政拨款支出 170503.57 万元，其中：基本支出 23127.23 万元，项目支出 147376.34 万元。与上年相比，财政拨款支出增加 19615.17 万元，增长 13.00%，主要原因：一是今年新增了超长期特别国债资金安排的项目；二是人员比 2023 年减少；三是部分项目资金减少及部分项目已在 2023 年完成。与年初预算相比，2024 年度财政拨款支出完成年初预算的 113.38%，其中：基本支出完成年初预算的 100.24%，项目支出完成年初预算的 115.76%。

（二）一般公共预算财政拨款支出情况。

2024 年度一般公共预算财政拨款支出 123809.33 万元。按支出功能分类科目分，包括：

1.科学技术支出 219.37 万元，具体包括：

（1）科学技术支出（类）其他科学技术支出（款）转制科研机构（项）219.37 万元,主要是水性环氧沥青桥面防水层使用性能研究、普通公路再生雾封层使用性能研究科研项目的能源材料费、现场数据调查采集费、项目实验费、数据录入分析费用、技

术咨询费、合作单位外协费用、资料印刷费等开发研究费及涉项目科研人员相关经费等支出，完成年初预算的 95%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是由于本年度在职科研人员退休，相关经费随之相应减少。。

2.社会保障和就业支出 3410.21 万元，具体包括：

(1) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)行政单位离退休(项) 344.33 万元,主要是退休人员补助、退休人员抚恤金、退休人员采暖费等支出，完成年初预算的 92%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是离退休人员死亡抚恤金预算为一次性下达 100 万元，2024 年末全部执行完毕，剩余资金年底市财政收回。

(2) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)事业单位离退休(项) 1686.69 万元,主要是离退休人员补助、离退休人员取暖费等支出，完成年初预算的 85.83%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本单位年初预算由省转移支付资金和市本级资金两部分构成，其中省转移支付资金是根据 2019 年数据测算得出，2024 年末未执行完毕，缴回市财政统筹使用。

(3) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项) 1043.18 万元,主要是在职人员缴纳基本养老保险等支出，完成年初预算的 99.53%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，决算数与年初预算数基本持平。

(4) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)

机关事业单位职业年金缴费支出（项）334.77万元,主要是原路政在职人员缴纳职业年金、退休人员补缴职业年金单位部分等支出,完成年初预算的330.8%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是根据沈阳市职业年金交纳政策,机关事业单位职业年金缴费支出年初无预算,退休时补缴职业年金和记账利息,财政追加相应资金。

（5）社会保障和就业支出（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）1.24万元,主要是死亡人员抚恤金等支出,完成年初预算的100%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是死亡人员抚恤金。

3.卫生健康支出541.63万元,具体包括:

（1）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）79.47万元,主要是缴纳医疗保险等支出,完成年初预算的99.7%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出,决算数与年初预算数基本持平。

（2）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）462.16万元,主要是缴纳医疗保险等支出,完成年初预算的99.49%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出,决算数与年初预算数基本持平。

4.城乡社区支出181.52万元,具体包括:

（1）城乡社区支出（类）城乡社区公共设施（款）其他城乡社区公共设施支出（项）181.52万元,主要是京沈客专本金及偿债付息等支出,完成年初预算的-%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是还本付息类由财政部门直接统一计算和安排,

而不是由我局申报，年初无预算，本年度根据实际情况列入本科目。

5.交通运输支出 97732.18 万元，具体包括：

(1) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)行政运行(项) 2265.39 万元,主要是人员经费、公用经费等支出，完成年初预算的 120.65%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，有增人增支等情况。

(2) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)一般行政管理事务(项) 9.42 万元,主要是会议系统设备购置等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本项目为本年追加项目，年初无预算，系市委要求。

(3) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)公路建设(项) 22468.12 万元,主要是沈阳市重点公路建设 PPP 项目可行性缺口补助、上年结转-2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第七批)、提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金、2024 年农村公路维修改造 4500 万等支出，完成年初预算的 76.35%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出。

(4) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)公路养护(项) 3703.93 万元,主要是 2024 年四环维护费农村公路养护分成性资金项目(24 年调增)、四环道路维护 90 万、沈西大道养护 147.6 万元、沈铁二号公路铁路道口维护 40.94 万元、上年结转-农村公路养护 1945 出口路 386.4 沈西开发大道 147.6 等支出,完成年

初预算的 49.26%, 决算数与年初预算数存在差异的主要原因是财政资金拨款未到位。

(5) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)公路运输管理(项) 19029.49 万元, 主要是人员经费、公用经费、部门小专项、争取上级奖励资金、结转——交通奖励金等支出, 完成年初预算的 93.25%, 决算数与年初预算数存在差异的主要原因是一是本年度在职人员有退休、离职; 二是本年度部分项目年终未完成, 余款由财政收回。

(6) 交通运输支出(类)公路水路运输(款)其他公路水路运输支出(项) 34813.33 万元, 主要是省转移支付资金项目、交通服务热线等支出, 完成年初预算的 170.35%, 决算数与年初预算数存在差异的主要原因是有新增加项目支出。

(7) 交通运输支出(类)其他交通运输支出(款)公共交通运营补助(项) 14504.21 万元, 主要是 2024 年公交公益人群补贴、夕阳红卡乘车意外伤害保险保费、2024 年特殊时段公交安保补助资金等支出, 完成年初预算的 37%, 决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出, 有部分资金财政直接拨给国资委。

(8) 交通运输支出(类)其他交通运输支出(款)其他交通运输支出(项) 938.29 万元, 主要是城维项目及沈阳现代化都市圈交通一体化发展专项规划(结转)、沈阳现代化都市圈轨道交通线网规划(结转)、部分追加项目经费等支出, 完成年初预算的 469.15%, 决算数与年初预算数存在差异的主要原因是一是在

实际执行中，财政下达项目支出指标科目时存在调整；二是有新增追加项目。

6.资源勘探工业信息等支出 74.80 万元，具体包括：

(1) 资源勘探工业信息等支出(类)其他资源勘探工业信息等支出(款)其他资源勘探工业信息等支出(项) 74.80 万元,主要是 2024 年第二批超长期特别国债和省级配套资金等支出,完成年初预算的-%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本项目为本年新增项目,年初无预算。

7.住房保障支出 1579.62 万元，具体包括：

(1) 住房保障支出(类)住房改革支出(款)住房公积金(项) 1559.62 万元,主要是缴纳在职人员住房公积金等支出,完成年初预算的 79.73%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度公积金缴费按实际情况计算后缴存基数减少。

(2) 住房保障支出(类)住房改革支出(款)购房补贴(项) 20.00 万元,主要是缴纳在职新职工购房补贴等支出,完成年初预算的 100%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是决算数等于年初预算数。

8.债务还本支出 20070.00 万元，具体包括：

(1) 债务还本支出(类)地方政府一般债务还本支出(款)地方政府其他一般债务还本支出(项) 20070.00 万元,主要是沈康高速公路鸭绿江街至新城子段项目征地拆排迁工程等支出,完成年初预算的-%,决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本项目为本年新增项目,年初无预算。

（三）政府性基金预算财政拨款支出情况。

2024 年度政府性基金预算财政拨款支出 46694.25 万元。按支出功能分类科目分，包括：

1.城乡社区支出 4976.84 万元，具体包括：

（1）城乡社区支出（类）国有土地使用权出让收入安排的支出（款）农村基础设施建设支出（项）500.00 万元,主要是 2024 年农村公路维修改造工程 500 万等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度有新增项目。

（2）城乡社区支出（类）国有土地使用权出让收入安排的支出（款）其他国有土地使用权出让收入安排的支出（项）4234.69 万元,主要是城建专项本金及利息还款、城维项目、四环维护费用等支出，完成年初预算的 27.19%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是——一是还本付息类由财政部门直接统一计算和安排，而不是由我局申报，本年度根据实际情况支出；二是本年度预算执行过程中资金来源有变动。

（3）城乡社区支出（类）超长期特别国债安排的支出（款）城乡社区公共设施（项）242.15 万元,主要是沈阳四环快速路隐患地下管线修复及管网综合功能提升项目(一期)工程等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是

本年度新增项目，年初无预算。

2.交通运输支出 36245.00 万元，具体包括：

(1) 交通运输支出（类）超长期特别国债安排的支出（款）其他交通运输支出（项）36245.00 万元,主要是新增地铁项目等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本项目为新增项目，年初无预算。

3.资源勘探工业信息等支出 5302.40 万元，具体包括：

(1) 资源勘探工业信息等支出（类）超长期特别国债安排的支出（款）制造业（项）5302.40 万元,主要是超长期特别国债资金等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本项目为新增项目，年初无预算。

4.债务还本支出 170.00 万元，具体包括：

(1) 债务还本支出（类）地方政府专项债务还本支出（款）其他政府性基金债务还本支出（项）170.00 万元,主要是 2024 京沈客专还本金等支出，完成年初预算的-%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是还本付息类由财政部门直接统一计算和安排，而不是由我局申报，本项目年初无预算。

（四）国有资本经营预算财政拨款支出情况。

本部门 2024 年度无国有资本经营预算财政拨款支出。

三、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

2024 年度财政拨款安排的“三公”经费支出 41.86 万元，完成预算的 70.95%，决算数小于预算数的主要原因是严格落实“过紧日子”精神，大力压减“三公”经费支出。其中：因公出国（境）费 0.00 万元，公务接待费 0.00 万元，公务用车购置及运行维护费 41.86 万元。

1.因公出国（境）费 0.00 万元，占“三公”经费支出的 0.00%。完成预算的 0.00%，决算数持平预算数的主要原因是本年度未安排因公出（国）境计划。2024 年参加出国（境）团组 0 个，累计 0 人次。2024 年因公出国（境）费与上年持平，主要原因是上年度和本年度未安排因公出（国）境计划等。

2.公务接待费 0.00 万元，占“三公”经费支出的 0.00%。完成预算的 0.00%，决算数小于预算数的主要原因是严格执行八项规定，减少公务接待费支出。2024 年国内公务接待累计 0 批次、0 人、0.00 万元。其中外事接待累计 0 批次、0 人、0.00 万元。2024 年公务接待费与上年持平，主要是 2023 年与 2024 年无公务接待费支出等原因。

3.公务用车购置及运行费 41.86 万元，占“三公”经费支出的 100.00%。完成预算的 76.11%，决算数小于预算数的主要原因是严格落实“过紧日子”精神，大力压减“三公”经费。比上年增加 15.96 万元，增长 61.62%，主要是本年度原省下划公务车纳入本级资产管理，相关费用按照规定列支等原因。

其中：公务用车购置费 0.00 万元，当年购置公务用车 0 辆。

公务用车运行维护费 41.86 万元，主要用于车辆维修、燃油费、购买保险等，截至年末使用财政拨款开支运行维护费的公务用车保有量 19 辆。

四、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2024 年度一般公共预算财政拨款基本支出 23127.23 万元，其中：人员经费 20131.68 万元，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、其他社会保障缴费、机关事业单位基本养老保险缴费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、奖励金、住房公积金、其他对个人和家庭补助的支出等；公用经费 2995.55 万元，主要包括办公费、印刷费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业费、差旅费、因公出国（境）费用、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、信息网络及软件购置更新等。

五、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况。

2024 年机关运行经费支出 409.07 万元（与部门决算中行政单位和参照公务员法管理事业单位财政拨款基本支出中公用经费之和一致），比上年增加 14.79 万元，增长 3.75%，主要原因是人员增加，有人员调入，公用经费相应增加。

（二）政府采购支出情况。

2024 年政府采购支出总额 8977.93 万元，其中：政府采购货

物支出 529.74 万元，政府采购工程支出 3593.82 万元，政府采购服务支出 4854.36 万元。授予中小企业合同金额 8279.17 万元，占政府采购支出总额的 92.22%，其中：授予小微企业合同金额 5438.94 万元，占中小企业采购支出总额的 65.69%；货物采购授予中小企业合同金额占货物支出金额的 100%；工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的 100%；服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的 80.3%。

（三）国有资产占用情况。

截至 2024 年 12 月 31 日，共有车辆 341 辆，其中：副省级以上领导干部用车 0 辆，主要领导干部用车 0 辆，机要通信用车 1 辆，应急保障用车 1 辆，执法执勤用车 0 辆，特种专业技术用车 0 辆，离退休干部用车 1 辆，其他用车 338 辆，其他用车主要是出借及待处置、综合行政执法改革过程中，由原辽宁省沈阳路政执法队调入的相关路政执法用车以及原沈阳市公路管理处洒水车 and 运政执法用车、小轿车、扫雪车、工程作业车；单价 100 万元（含）以上设备（不含车辆）0 台（套）。

（四）预算绩效管理工作情况。

1.整体绩效自评情况及结果。

组织对 3 个单位开展部门（单位）整体绩效自评，涉及一般公共预算支出 23071.75 万元，政府性基金预算支出 0 万元，国有资本经营预算支出 0 万元。《部门（单位）整体绩效自评表》见附件。

2.项目绩效自评情况及结果。

根据预算绩效管理要求，本部门组织对 2024 年度预算项目支出全面开展绩效自评，共涉及预算支出项目 75 个（其中：一般公共预算项目 65 个，政府性基金预算项目 10 个，国有资本经营预算项目 0 个），涉及资金 119422.96 万元（其中：一般公共预算资金 65685.56 万元，政府性基金预算资金 53737.4 万元，国有资本经营预算资金 0 万元），自评覆盖率（开展绩效自评项目数/年度应开展绩效自评项目数*100%）达到 100%。

具体评价结果如下：

（1）“会议系统设备购置（市交通运输局）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 9.42 万元，执行数为 9.42 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：**一是**购置设备数量 1 套;**二是**项目验收合格率 100%。发现的主要问题及原因：**一是**无;**二是**无。下一步改进措施：**一是**无;**二是**无。

（2）“龙之梦公交枢纽等 8 个公交场站维修改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 864.27 万元，执行数为 342.89 万元，完成预算的 39.67%。项目绩效目标完成情况：项目已完成。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(3) “重点项目审计、检查、评价工作及统计工作经费”

项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.07 分。项目全年预算数为 10.80 万元，执行数为 9.80 万元，完成预算的 90.74%。项目绩效目标完成情况：一是年度审计项目数量 2 个，完成率 100%；二是审计报告合格率 100%；三是举办培训次数 1 次，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(4) “道路运输枢纽调度指挥中心电梯、消防维护、锅炉系统改造”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 9.60 万元，执行数为 9.60 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是工程完成数 ≥ 10 个，完成率 100%；二是工程建设质量合格率 $\geq 80\%$ ，完成率 100%；三是提高出行便利性；四是服务对象满意度 $\geq 80\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

(5) “沈阳站西广场公交停车场”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 76.00 万元，执行数为 76.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是客运场站占地面积 ≥ 30000 平方米，完成率 100%；二是维修合格率 100%；三是维护保养完成及时率 100%；四是成本控制率 $\leq 90\%$ ，完成率 100%；五是增加公共交通利用率，

实现降耗减排；六是服务对象满意度 $\geq 80\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（6）“沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 79.00 分。项目全年预算数为 210.00 万元，执行数为 136.16 万元，完成预算的 64.84%。项目绩效目标完成情况：一是评估报告数量 ≥ 2 个，完成率 100%；二是服务报告交付率 100%；三是调查报告及时率 100%；四是安全水平提升；五是服务对象满意度 $\geq 90\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（7）“沈阳地铁电客车辆等车辆设备更新改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 46.4 分。项目全年预算数为 15120.00 万元，执行数为 15120.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是工程可行性研究报告 1 个，完成率 100%；二是拨付资金率 100%；三是项目部分达到设计产能；四是保障设备稳定运行。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理

编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（8）“沈阳地铁地铁票价补贴清算与预测专项审计及公交成本规制审计项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 69.00 分。项目全年预算数为 25.00 万元，执行数为 14.90 万元，完成预算的 59.6%。项目绩效目标完成情况：一是资金到位率 100%；二是项目按期完成率 100%；三是项目实施及时率 100%；四是缓解交通压力，改善出行；五是企业满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（9）“沈阳地铁 1 号线通信、供电等系统功能性升级改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 46.4 分。项目全年预算数为 5040.00 万元，执行数为 5040.00 万元，完成预算的完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是工程可行性研究报告 1 个，完成率 100%；二是拨付资金率 100%；三是项目部分达到设计产能；四是保障设备稳定运行。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。

二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（10）“沈阳地铁1号线车辆牵引、信号系统国产化改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分58.8分。项目全年预算数为11562.00万元，执行数为11562.00万元，完成预算的完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是工程可行性研究报告1个，完成率100%；二是拨付资金率100%；三是项目部分达到设计产能；四是保障设备稳定运行。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（11）“沈阳地铁1号线UPS及蓄电池、环控等系统绿色节能改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分46.4分。项目全年预算数为1,294.00万元，执行数为1,294.00万元，完成预算的完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是工程可行性研究报告1个，完成率100%；二是拨付资金率100%；三是项目部分达到设计产能；四是保障设备稳定运行。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强

预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（12）“沈阳地铁 1、2 号线信号设备国产化改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 46.4 分。项目全年预算数为 3,229.00 万元，执行数为 3,229.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是工程可行性研究报告 1 个，完成率 100%；二是拨付资金率 100%；三是项目部分达到设计产能；四是保障设备稳定运行。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（13）“沈阳四环快速路新建 BT 工程项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 152.02 万元，执行数为 152.02 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是服务对象人数年均增长率 100%；二是项目验收达标率 100%；三是资金按时发放率 100%；四是成本控制率 $\leq 100\%$ ，完成率 100%；五是促进经济发展；六是服务对象满意度 $\geq 90\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（14）“沈环线满都护大桥补助资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 357.00 万元，执行数为 357.00 万元，完成预算的 100%。项目绩

效目标完成情况：一是工程量完成率 100%；二是项目开工率 100%；三是验收及时率 100%；四是成本控制有效性；五是保障地区经济发展；六是社会公众满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（15）“城市交通发展奖励资金—省统筹—新能源交通基础设施设备建设—重点交通场站基础设施建设”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 2972.4 万元，执行数为 640.4 万元，完成预算的 21.54%。项目绩效目标完成情况：一是工程完成数 ≥ 4 个，完成率 100%；二是工程验收合格率 $\geq 80\%$ ，完成率 100%；三是工程建设按期完工率 $\geq 80\%$ ，完成率 100%；四是项目投资成本控制率 $\leq 20\%$ ，完成率 100%；五是提高出行便利性；六是社会公众满意度 $\geq 80\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（16）“城市交通发展奖励资金—省统筹—新能源、清洁能源车里辆更新—城市新能源公交车”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 687.00 万元，执行数为 687.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是购买车辆数 47 辆，完成率 100%；二是资金使用

合规率 100%；三是推进生态文明建设；四是服务或受益对象满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（17）“城市交通发展奖励资金—省统筹—公交运营补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 4165.50 万元，执行数为 4165.50 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是发放补贴完成率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是推进生态文明建设；四是服务或受益对象满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（18）“城市交通发展奖励资金—省统筹—公交场站充电桩”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 460.70 万元，执行数为 460.70 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是配套设施完成率 100%；二是补贴标准合规率 100%；三是推进生态文明建设；四是服务或受益对象满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（19）“城市交通发展奖励资金—涨价补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.99 分。项目全年预算数为 3666.02 万元，执行数为 3663.29 万元，完成预算的 99.93%。项目绩效目标完成情况：一是发放补贴完成率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是推进生态文明建设；四是服务或受益对象满意度 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，

更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（20）“城市交通发展奖励资金—市统筹—2024 年新媒体运维”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 10.00 万元，执行数为 10.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是网站、微信公众号维护信息条数 50 条，完成率 100%；二是网络宣传报道首发率 $\geq 90\%$ ，完成率 100%；三是网络宣传报道正确引导舆论导向；四是地方宣传部门满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（21）“城市交通发展奖励资金—2024 年费改税补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.99 分。项目全年预算数为 7802.00 万元，执行数为 7797.93 万元，完成预算的 99.95%。项目绩效目标完成情况：一是补贴对象符合度 100%；二是发放到位率 100%；三是减轻企业负担；四是受益群众满意度 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（22）“地铁运营综合应急演练，战备、突发应急事件物质储运，交通战备经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，

项目自评得分 98.41 分。项目全年预算数为 18.00 万元，执行数为 15.13 万元，完成预算的 84.06%。项目绩效目标完成情况：一是综合性应急演练次数 ≥ 1 次，完成率 100%；二是装备验收合格率 100%；三是储备物资应急保障率 100%；四是应急保障能力完备。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（23）“农村客运补贴资金—2024 年费改税补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 995.00 万元，执行数为 995.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是发放奖补资金单位数 800 家，完成率 100%；二是补助资金拨付到位率 100%；三是各项任务完成及时率 100%；四是乡镇通车率 100%；五是项目区村民满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（24）“2024 年重点公路 ppp 可行性缺口补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 16790.00 万元，执行数为 16790.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率 100%；二是公路养护工程合格率 100%；三是项目成本控制率 100%；四是公路安全畅通率 100%；五是社会公众满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

(25) “2024 年车辆购置税收入补助地方资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 33333.00 万元，执行数为 4829.09 万元，完成预算的 14.49%。项目绩效目标完成情况：一是项目按期完成率 100%；二是在保通保畅应急保障安全稳定等方面发挥了重要作用；三是服务企业满意度 $\geq 80\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(26) “2024 年超长期特别国债资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 93.53 分。项目全年预算数为 5302.40 万元，执行数为 5302.43 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是设备、设施更换数量 ≥ 16 台，完成率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是推进城乡建设绿色发展和城市有机更新。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(27) “2024 年聘请法律顾问及专项法制审查”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.88 分。项目

全年预算数为 33.00 万元，执行数为 32.60 万元，完成预算的 98.79%。项目绩效目标完成情况：一是开庭应诉次数 ≥ 3 次，完成率 100%；二是出具的法律意见书与交办工作要求符合度 100%；三是聘请法律顾问或专家解决案件数量 ≥ 2 件，完成率 100%；四是人民群众满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（28）“2024 年第二批超长期特别国债和省级配套资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 74.80 万元，执行数为 74.80 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是资金使用合规率 100%；二是打造生态、宜居、人文城市，推进城乡建设绿色发展和城市有机更新。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（29）“2024 年特殊时段公交安保补助资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 1202.21 万元，执行数为 1202.21 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是足额保障率 100%；二是经费足额拨付 100%；三是项目完成时间 ≤ 28 天，完成率 100%；四是项目成本 ≤ 1225.33 万元，完成率 100%；五是改善交通出行环境；六是社会公众满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

(30) “2024 年沈阳地铁服务质量评价”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 79 分。项目全年预算数为 63.76 万元，执行数为 39.20 万元，完成预算的 61.48%。项目绩效目标完成情况：一是开展监督检查次数 ≥ 1 次，完成率 100%；二是监督检查完成率 100%；三是提高出行便利性；四是群众满意度 $\geq 90\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(31) “2024 年春运工作经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.85 分。项目全年预算数为 1.99 万元，执行数为 1.96 万元，完成预算的 98.49%。项目绩效目标完成情况：一是慰问一线职工数 ≥ 50000 人次，完成率 100%；二是正常运转率 100%；三是成本控制率 100%；四是生产安全事故下降率 100%；五是群众满意度 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(32) “2024 年夕阳红卡乘车意外伤害保险保费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目

全年预算数为 270.00 万元，执行数为 270.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是省级医疗机构绩效考核覆盖率 100%；二是项目验收合格率 100%；三是资金拨付及时率 100%；四是项目投资成本控制率 100%；五是突发事件处置率 100%；六是受益群众满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（33）“2024 年北站公交停车场”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 115.00 万元，执行数为 115.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是基础设施配套和公共服务设施项目 ≥ 83 个，完成率 100%；二是完工项目验收合格率 100%；三是项目完成及时率 100%；四是项目投资成本控制率 100%；五是基本公共服务水平提升；六是社会公众满意度 $\geq 78\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（34）“2024 年创建文明城市设施维护”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 55.40 万元，执行数为 17.00 万元，完成预算的 30.69%。项目绩效目标完成情况：一是播放宣传口号出租车数量 ≥ 16000 台，完成率 100%；二是公益宣传完成率 100%；三是宣传沈阳城市形象；四是群众满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 90%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学

合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（35）“2024 年公交公益人群补贴（第二批）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 3000.00 万元，执行数为 3000.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是资金到位率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是资金拨付及时率 100%；四是缓解交通压力，改善出行；五是享受补贴企业满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（36）“2024 年公交公益人群补贴（可执行）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 5000.00 万元，执行数为 5000.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是资金到位率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是资金拨付及时率 100%；四是缓解交通压力，改善出行；五是享受补贴企业满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（37）“2024 年公交公益人群补贴资金（第一批）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 5000.00 万元，执行数为 5000.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是资金到位率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是资金拨付及时率 100%；四是缓解交通压力，改善出行；五是享受补贴企业满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

(38) “2024 年交通工程中级职称评审费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 95 分。项目全年预算数为 1.89 万元，执行数为 1.89 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是召开评审例会次数 1 次，完成率 100%；二是评审合格率 100%；三是评审费<7.65 万元，完成率 100%；四是优化高、中、初级专业技术人才比例 $\geq 80\%$ ，完成率 100%；五是受益群众满意度 $\geq 95\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(39) “2023 年 4 季度重点公路 ppp 可行性缺口补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 2000.00 万元，执行数为 2000.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率 100%；二是公路养护工程合格率 100%；三是项目成本控制率 100%；四是公路安全畅通率 100%；五是社会公众满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

(40) “2021 年度夕阳红卡乘车意外伤害保险保费尾款”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 40.00 万元，执行数为 40.00 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是保险赔付率 100%；二是项目验收合格率 100%；三是项目实施及时率 100%；四是项目投

资成本控制率 100%；五是保障公交、地铁顺利运行；六是受益群众满意度 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（41）原市交通工程研究所定额补助项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.53 分。项目全年预算数为 230.14 万元，执行数为 219.37 万元，完成预算的 95.32%。项目绩效目标完成情况：一是科研项目立项数=2 个，完成率 100%；二是相关课题研究数量 $\geq$ 2 个，完成率 100%；三是经费支出合规率=100%，完成率 100%；四是资金到位率=100%，完成率 100%；五是确保机关事业单位平稳运行；六是项目实施可持续性。发现的主要问题及原因：一是预算执行进度不够理想，主要是因为项目执行监控不够到位；二是无。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度；二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（42）提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第三批）项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 928.8 万元，执行数为 928.8 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是实施农村公路维修改造工程数 $\geq$ 24.3 公里，完成率 100%；二是农村公路沥青（水泥）路面工程项数的完成率 $\geq$ 100%，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq$ 100%，完成率 100%；四是资金使用合规；五是按期完成；六是促进经济发展。七是提升安全水平；八

是工程环保达标；九是提升基本公共卫生服务水平；十是改善交通出行环境；十一是服务群众满意度 $\geq 100\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（43）2024 年农村公路维修改造 4500 万，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 2000 万元，执行数为 2000 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是农村居民人均可支配收入增长率 $\geq 10\%$ ，完成率 100%；二是建设道路数量=500 个，完成率 100%；三是政策执行到位率 $\geq 90\%$ ，完成率 100%；四是正常运转率=100%，完成率 100%；五是工作完成时效性 ≤ 365 天，完成率 100%；六是项目落实及时；七是项目投资成本控制率 $\leq 100\%$ ，完成率 100%；八是带动当地工业及旅游业发展；九是推动艰苦边远地区经济发展；十是提高农村劳动力利用率；十一是改善农村人居环境；十二是改善美丽乡村示范村村屯绿化；十三是保障美化水平；十四是农村受益居民满意度 $\geq 90\%$ ，完成率 100%；十五是农民满意度 $\geq 90\%$ ，完成率 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。

进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(44) 2024 年四环维护费用，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 1700 万元，执行数为 1700 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是行道树养护=783 株，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(45) 农村公路养护分成性资金项目(24 年调增)，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 1523 万元，执行数为 1523 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是公路养护总里程=10810.1 公里，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一

步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（46）四环道路维护 90 万，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 90 万元，执行数为 90 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是行道树养护=783 株，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（47）沈西大道养护 147.6 万元，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 147.6 万元，执行数为 147.6 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是公路养护总里程=82 公里，完成率 100%；二是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；三是公路养护工程量合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是公路建设项目合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是

提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（48）沈铁二号公路铁路道口维护 40.94 万元，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 40.94 万元，执行数为 40.94 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是维护工作量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；三是公路养护工程量合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（49）上年结转-农村公路养护 1945、出口路 386.4、沈西开发大道 147.6，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 386.4 万元，执行数为 386.4 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况一是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是维护工作量完成

率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；三是公路养护工程量合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（50）交通服务热线经费项目，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 99.79 分。项目全年预算数为 99 万元，执行数为 96.96 万元，完成预算的 97.94%。项目绩效目标完成情况：一是热线接通率指标 $\geq 95\%$ ，完成率 100%；二是热线受理员人数=20 人，完成率 100%；三是服务被投诉率 $\leq 0.1\%$ ，完成率 100%；四是政务服务热线诉求办结率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是投诉处理率=100%，完成率 100%；六是项目实施可持续性。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（51）2024 年出口路养护补贴，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 644 万元，

执行数为 0 万元，完成预算的 0%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；三是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是财政拨款资金未到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度；二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（52）2024 年干线公路日常养护，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 246 万元，执行数为 0 万元，完成预算的 0%。项目绩效目标完成情况：一是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是养护公路里程=82 公里，完成率 100%；三是公路养护工程量合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是公路养护工程合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是财政拨款资金未到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度；二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(53) 2024 年农村公路维护费，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 1932 万元，执行数为 0 万元，完成预算的 0%。项目绩效目标完成情况：一是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；二是公路养护总里程=10788.324 公里，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是财政拨款资金未到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度；二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(54) 2024 年农村公路维修改造工程 500 万，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 500 万元，执行数为 500 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是农村居民人均可支配收入增长率 $\geq 10\%$ ，完成率 100%；二是建设道路数量=500 个，完成率 100%；三是政策执行到位率 $\geq 90\%$ ，完成率 100%；四是正常运转率=100%，完成率 100%；五是工作完成时效性 ≤ 365 天，完成率 100%；六是项目落实及时；七是项目投资成本控制率 $\leq 100\%$ ，完成率 100%；八是带动当地工业及旅游业发展；九是推动艰苦边远地区经济发展；十是提高农村劳动力利用率；十一是改善农村人居环境；十二是改善美丽乡村示范村村屯绿化；十三是保障美化水平；十四是农

村受益居民满意度 $\geq 90\%$,完成率 100%;十五是农民满意度 $\geq 90\%$,完成率 100%。发现的主要问题及原因:预算执行进度不够理想,主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施:一是合理有效安排资金使用进度,进一步提升预算执行效率和效益,更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算,严格执行预算。进一步提高预算编制,加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析,提高预算编制严谨性和可控性。

(55) 2024 年沈铁二号公路铁路道口维护费, 自评综述: 根据年初设定的绩效目标,项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 69 万元,执行数为 0 万元,完成预算的 0%。项目绩效目标完成情况:一是维护工作量完成率 $\geq 100\%$,完成率 100%;二是公路养护工程量完成率 $\geq 100\%$,完成率 100%;三是项目验收合格率 $\geq 100\%$,完成率 100%;四是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$,完成率 100%;五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$,完成率 100%;六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因:预算执行进度不够理想,主要是财政拨款资金未到位。下一步改进措施:一是合理有效安排资金使用进度,进一步提升预算执行效率和效益,更好的提高预算执行进度;二是科学合理编制预算,严格执行预算。进一步提高预算编制,加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析,提高预算编制严谨性和可控性。

(56) 2024 年四环维护费, 自评综述: 根据年初设定的绩效目标,项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 1516 万元,执行数为 1516 万元,完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况:一是维护工作量完成率 $\geq 100\%$,完成率 100%;二是行道树养护

=783 株，完成率 100%；三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%；六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(57) 沈阳四环快速路隐患地下管线修复及管网综合功能提升项目（一期）工程，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 9760 万元，执行数为 242.15 万元，完成预算的 2.48%。项目绩效目标完成情况：一是改造雨水管道长度 ≥ 9.378 米，完成率为 0；二是翻建雨水井数量 ≥ 181 个，完成率为 0；三是“两个责任”按项目落实到位率 $=100\%$ ，完成率为 100%；四是抽查检验合格率 $\geq 100\%$ ，完成率为 0；五是项目建设按期完工率 $=100\%$ ，完成率为 100%；六是项目按期开工率 $\geq 97\%$ ，完成率为 100%；七是项目实际投资额 $=9760$ 万元，完成率为 100%；八是优化经济结构，提升经济效益；九是提高城市排水能力；十是改善公路路域环境；十一是运行可持续性；十二是居民满意度 $=100\%$ ，完成率为 100%。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是财政拨款资金未到位及工程未完工。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度；二是科学

合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（58）2024 年四环维护费，自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 3386 万元，执行数为 0 万元，完成预算的 0%。项目绩效目标完成情况：一是行道树养护=783 株，完成率 100%;二是维护工作量完成率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%;三是完工项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%;四是项目验收合格率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%;五是公路安全畅通率 $\geq 100\%$ ，完成率 100%;六是提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是财政拨款资金未到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度;二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（59）“瓶改管”工程费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 23.84 万元，执行数为 23.84 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是完工项目个数 12 个，完成率 100%;二是工程项目完成率 100%;三是：完工项目验收合格率 90% ；四是：正常运转率 100%;五是：生产安全事故下降率 $\geq 90\%$;六是：施工污染次数 0 次。发现的主要问题及原因：一是预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位;二是万元。下一步改进措施：一是合

理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度;二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(60) 三站出租车蓄车场及网约车停车场管理费(2024)项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为574.28万元，执行数为574.28万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况，一是：完成卫生保洁面积30000平方米，完成率100%；二是：物业服务人员数量136人，完成率100%；三是：基础设施维护达标率 $\geq 90\%$ ；四是：对外服务窗口环境明显改善；五是：安全水平大力提升；六是：提升交通便利性。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情况，财务管理状况以及为加强管理所制定的相关制度，采取的措施，以保证预期绩效目标实现。

(61) 出租汽车驾驶员宣传教育例会经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为4万元，执行数为4万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是：报道次数 ≥ 700 次；二是：政策解读文章数量 ≥ 50 篇；三是：典型案例数量 ≥ 50 件；四是：政策宣传覆盖率 $\geq 100\%$ ；五是正确引导舆论导向；六是：电台等媒体宣传次数 ≥ 20 次根据业务部门实际需求，按照预算编制内容，严格执

行年初批复预算，进一步提升预算执行力度。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（62）道路运输市场从业资格综合考试成本项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 9 万元，执行数为 9 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：培训参加人次 ≥ 12000 次；二是：考试通过人数 $=10000$ 人；三是：培训考核通过率 $\geq 80\%$ ；四是：违反考试组织纪律的责任事故率 $\leq 5\%$ ；五是：培训考试优秀率 $\geq 10\%$ ；六是：保障制度健全。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（63）道路运输市场管理及安全监督项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 7.4 万元，执行数为 7.4 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：安全督导检查次数 ≥ 20 次；二是：组织应急救援演练次数 $=2$ 次；三是：安全事故发生率 $\leq 5\%$ ；四是：演练

科目达标率 $\geq 90\%$ ；五是：安全水平大力提升；六是：道路安全水平大力提升。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（64）道路运输行业证照制作工本费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 7.56 万元，执行数为 7.56 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：当年证件印制数量 ≥ 19400 个；二是：支出经费金额 ≥ 7.6 万元；三是：证件印制完成率 $\geq 100\%$ ；四是：项目经费拨付率 $=100\%$ ；五是：基本公共服务水平大力提升；六是：行业保障水平提升。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（65）公交行业监督检查经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 5.9 万元，执行数为 5.9 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：安全督导检查次数 ≥ 600 次；二是：检查频次 ≥ 52000 次；三是：定期检查率 $\geq 100\%$ ；四是：监督检查完成率 $\geq 100\%$ ；五

是：执法办案行为投诉率 $\leq 0.1\%$ ；六是：社会稳定水平提高。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（66）公交行业奖励经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 2.4 万元，执行数为 2.4 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：表彰奖励人数=50 人；二是：表彰奖励次数=1 次；三是：受益对象政策符合度=100%；四是：奖励资金使用到位率=100%；五是：提升基本公共服务水平；六是：制度健全。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（67）浑河、运河海事基础设施建设以及安全管理项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 2.4 万元，执行数为 2.4 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：交通设施建设维护率 $\geq 100\%$ ；二是：检查频次 ≥ 10 次；三是：安全事故发生率 $\leq 5\%$ ；四是：

安全事项下降率 $\geq 50\%$ ；五是：安全水平大力提升；六是：大力提高船舶使用安全。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（68）货运、客运驾驶员诚信考核和道路运输企业经营信誉监督考核项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 4.68 万元，执行数为 4.68 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：制作信誉度等级公示标牌 100 个；二是：参加考核人数 ≥ 50000 人；三是：年度考核结果通报覆盖数=987 个；四是：考核通过率 $\geq 90\%$ ；五是大力提升基本公共服务水平；六是：检查结果公开度 $\geq 100\%$ 。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（69）所扣违章车辆停放费用项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 7.07 万元，执行数为 7.07 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：出动执法人员 ≥ 300 人次；二是：执法办案案件数

量 ≥ 2320 件；三是：执法问题处置率 $\geq 90\%$ ；四是：行政处罚抽样合规率 $\geq 95\%$ ；五是：公众满意度 $\geq 90\%$ ；六是：保障水平有力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（70）渔业船舶法定检验工作经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为1.27万元，执行数为1.27万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是：检测报告数量=102个；二是：船舶检验数量 ≥ 102 艘；三是：船舶检验覆盖率=100%；四是：船舶检验通过率 $\geq 90\%$ ；五是：提高船舶使用安全性；六是：保障制度健全性。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（71）运输车辆现场达标核查项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为19.07万元，执行数为19.07万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是：检查频次 ≥ 650 次；二是：每年核查数=6500个；

三是：检验数据准确率 $\geq 90\%$ ；四是：现场核查覆盖率 $=100\%$ ；五是：提升道路安全水平；六是：提升单位社会影响力。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（72）运输市场执法专项整治行动项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 20.38 万元，执行数为 20.38 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：出动执法人员 ≥ 300 人次；二是：检查频次 ≥ 10 次；三是：交通违法行为查处率 $\geq 90\%$ ；四是立案案件办结率 $\geq 100\%$ ；五是：投诉处理率 $=100\%$ ；六是：违法行为有效化解率 $\geq 80\%$ 。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（73）执法成本专项项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 71.2 万元，执行数为 71.2 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：出动执法人员 ≥ 4000 人次；二是：检查频次 ≥ 100 次；三

是：执法办案任务完成率 $\geq 90\%$ ；四是：执法问题处置率 $\geq 90\%$ ；五是：公众满意度 $\geq 90\%$ ；六是：社会稳定水平提高。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（74）执法装备项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 15 分。项目全年预算数为 0 万元，执行数为 0 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：专用设备更新比率=0%；二是：执法终端采购=0 台；三是：执法平台运行平稳率 0%；四是：装备验收合格率 0%；五是：设备利用率 0%；六是：错案率 0%。发现的主要问题及原因：本年度项目审批流程未完成。下一步改进措施：加快项目审批进度，完成项目实施。

（75）桃仙机场出租车管理经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 100 分。项目全年预算数为 237.14 万元，执行数为 237.14 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是：区域覆盖率 100%；二是：巡航检查等各类执法行动管理次数 ≥ 2000 次；三是：要求提供的在岗人员数量 50 人；四是执行昼夜值班制度 24 小时；五是值班在岗率 100%；六是：正常运转率 100%；七是：提高出行便利；八是：行业稳定。发现的主要问题及原因：预算执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资

金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

《预算项目（政策）绩效自评表》见附件。

3.部门重点评价情况及结果。

本部门组织对沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目等 1 个项目开展了部门重点评价，涉及资金 167.97 万元（其中：一般公共预算资金 167.97 万元，政府性基金预算资金 0 万元，国有资本经营预算资金 0 万元）。评级情况为优 1 个、良 0 个、中 0 个、差 0 个。其中，对沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目等项目分别委托无等第三方机构开展绩效评价。通过部门绩效评价发现主要存在以下问题：**一是无;二是无;三是无**。下一步将采取以下措施加以改进：**一是无;二是我;三是无**。

沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目项目部门重点评价报告见附件。

4.财政重点评价情况及结果。

市财政局组织对我部门的“沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目绩效重点评价报告”“公路大件运输安全通道编制专项资金”“2024 年度农村公路建设维修改造市补资金”等 3 个项目开展了财政重点评价，涉及资金 3215.47 万元（其中：一般公共预算资金 2715.47 万元，政府性基金预算资金

500 万元，国有资本经营预算资金 0 万元）。评级情况为优 3 个、良 0 个、中 0 个、差 0 个。通过财政重点绩效评价发现主要存在以下问题：**一是**项目管理机制还不够完善；**二是**项目绩效管理重视度不够；**三是**无。下一步将采取以下措施加以改进：**一是**加强项目管理相关制度的健全；**二是**进一步加强实地调研；**三是**提高预算编制精准性。

“沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目绩效重点评价报告” “公路大件运输安全通道编制专项资金”

“2024 年度农村公路建设维修改造市补资金”项目财政重点评价报告见附件。

5.其他。

无。

部门（单位）整体绩效自评表 (2024 年度)																		
部门（单位）名称				557001 沈阳市交通运输局本级-210100000														
部门年初预算收入金额				2781.96														
部门年初预算支出金额				2781.96														
年度主	对应项目									项目下达金额	项目执行金额	项目执行率	分值	得分				
年度主要任务	基本支出人员经费（其他）									183.4505	183.45	100%	10	10				
	基本支出人员经费（刚性）									1000.8722	1000.87	100%	10	10				
	基本支出人员经费（保工资）									1702.800251	1702.8	100%	10	10				
	基本支出公用经费（保运转）									292.9045	292.9	100%	10	10				
年度目	年初总体目标										全年完成情况							
年度目标	1.围绕沈阳中心城市建设，高起点建设国家现代综合枢纽，实现交通畅连。 2.围绕市民出行所需所盼，高质量推进交通运输绿色发展，实现服务升级。										已完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	偏差原因分析					改进措施		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	经费保障原因分析	制度保障原因分析	人员保障原因分析	硬件条件保障原因分析	其他原因分析			
	履职效能	重点工作履行情况	重点工作办结率	=	100	%	100	1	3.5	3.5								
	履职效能	整体工作完成情况	总体工作完成率	=	100	%	100	1	3.3	3.3								
工作完成及时性			=	100	%	100	1	3.3	3.3									

			工作 质量 达标率	=	100	%	100	1	3.3	3.3						
		基础管理	依法行政能力		管理规范		全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	3.3	3.3						
			综合管理水平		管理规范		全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	3.3	3.3						
	预算执行	预算执行效率	预算调整率	<=	5	%	5	1	1.6	1.6						
			结转结余变动率	<=	0	%	0	1	1.6	1.6						
			预算执行率	=	100	%	100	1	1.8	1.8						
	管理效率	预算编制管理	预算绩效目标覆盖	=	100	%	100	1	0.7	0.7						

		预算监督	预算公开情况		全部公开	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		预算收支管理	预算支出管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.8	0.8						
			预算收入管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		财务管理	内控制度有效性		制度有效	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		资产管理	固定资产利用率	=	100	%	100	1	0.7	0.7					

		业务管理	政府采购管理违法违规行为发生	=	0	次	0	1	0.7	0.7					
运行成本	成本控制成效		“三公”经费变动	<=	0	%	0	1	2.5	2.5					
			在职人员控制	<=	100	%	100	1	2.5	2.5					
社会效应	服务对象满意度	服务企业满意度		>=	100	%	100	1	6.6	6.6					
	社会公众满意度	人民群众出行总体满意		>=	100	%	100	1	6.6	6.6					
	主管部门满意度	上级主管部门满意		>=	100	%	100	1	6.8	6.8					
可持续性	体制机制改革	建立高层次人才绩效激励机制				人才培养	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	2.5	2.5					

			建立 预算 绩效 管理 机制		建立 完成		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%— 80%	1	2.5	2.5						
总评价得分											100					
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容					
			建议进一步规范预算管理								持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情况，财务管理状况以					
			建议改进业务管理													
			建议改进预算编制管理													
			建议进一步提升预算执行效率和效益													
			建议改进资产管理													
			建议改进政府采购管理													
			建议调整公共服务标准													
			结果应用建议_建议核减下一年度经费数额													
			建议消减低效、无效资金或结构调整													
			建议回收长期沉淀的资金													
			其他建议													
主管部门审核意见			建议继续全额安排													
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额													
			规范预算管理								根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和					
			改进业务管理													
			改进预算编制管理													
			提升预算执行效率和效益													
			改进资产管理													
			改进政府采购管理													
			调整公共服务标准													
			削减低效、无效资金													
			对资金结构进行调整													
			收回长期沉淀的资金													
			其他意见													
主管部门总体意见			根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和效益，全面完成绩效工作。													

财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	规范预算管理		加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础
	改进业务管理		
	改进预算编制管理		
	提升预算执行效率和效益		
	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		
财政部门总体意见	加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础上，充分论证项目立项的必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性，确保项目具有可操作性，项目实施达到预期效果，发挥最大效益。		

部门（单位）整体绩效自评表																				
(2024 年度)																				
部门（单位）名称				557002 沈阳市交通运输事务服务中心-210100000																
部门年初预算收入金额				666.38																
部门年初预算支出金额				666.38																
年度主		对应项目									项目下达金额		项目执行金额		项目执行率		分值		得分	
年度主要任务		基本支出公用经费（保运转）									71.5774		71.57		100%		10		10	
		基本支出人员经费（刚性）									222.8344		222.83		100%		10		10	
		基本支出人员经费（其他）									48.84967		48.84		100%		10		10	
		基本支出人员经费（保工资）									438.390923		438.39		100%		10		10	
年度目		年初总体目标										全年完成情况								
年度目标		开展交通运输行业的科技研发、推广和应用，实施交通信息化建设；为交通运输行业发展提供相关服务工作；为市交通运输主管部门履行行政职责										完成								
绩效指标												偏差原因分析						改进措施		
绩效指标		一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	经费保障原因分析	制度保障原因分析	人员保障原因分析	硬件条件保障原因分析	其他原因分析				
		履职效能	重点工作履行情况	重点工作办结率	=	100	%	100	1	3.5	3.5									
		履职效能	整体工作完成情况	总体工作完成率	=	100	%	100	1	3.3	3.3									
				工作完成及时性	=	100	%	100	1	3.3	3.3									

			工作 质量 达标率	=	100	%	100	1	3.3	3.3						
		基础管理	综合 管理 水平		管理 规范		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%- 80%	1	3.3	3.3						
			依法 行政 能力		管理 规范		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%- 80%	1	3.3	3.3						
	预算执行	预算执行效率	预算 执行率	=	100	%	100	1	1.6	1.6						
			预算 调整率	<=	5	%	5	1	1.6	1.6						
			结转 结余 变动率	<=	0	%	0	1	1.8	1.8						
	管理效率	预算编制管理	预算 绩效 目标 覆盖	=	100	%	100	1	0.7	0.7						

		预算监督	预算公开情况		全部公开	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		预算收入管理	预算收入管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		预算支出管理	预算支出管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		财务管理	内控制度有效性		制度有效	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		资产管理	固定资产利用率	=	100	%	100	1	0.8	0.8					

		业务管理	政府采购管理违法违规行为发生	=	0	次	0	1	0.7	0.7						
	运行成本	成本控制成效	“三公”经费变动	<=	0	%	0	1	2.5	2.5						
			在职人员控制	<=	100	%	100	1	2.5	2.5						
	社会效应	社会效益	路面完好率	>=	80	%	80	1	6.8	6.8						
		经济效益	完工验收通过	>=	100	%	100	1	6.6	6.6						
		社会公众满意度	人民群众出行总体满意	>=	100	%	100	1	6.6	6.6						
	可持续性	体制机制改革	完善部门事权和支出责任划分		按时完成		全部或基本达成预期指标100%-80%	1	2.5	2.5						

			完善 内控制度		按时 完成		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%- 80%	1	2.5	2.5						
总评价得分											100					
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容					
			建议进一步规范预算管理													
			建议改进业务管理													
			建议改进预算编制管理													
			建议进一步提升预算执行效率和效益								合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算					
			建议改进资产管理													
			建议改进政府采购管理													
			建议调整公共服务标准													
			结果应用建议_建议核减下一年度经费数额													
			建议消减低效、无效资金或结构调整													
			建议回收长期沉淀的资金													
			其他建议													
主管部门审核意见			建议继续全额安排													
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额													
			规范预算管理								根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和					
			改进业务管理													
			改进预算编制管理													
			提升预算执行效率和效益													
			改进资产管理													
			改进政府采购管理													
			调整公共服务标准													
			削减低效、无效资金													
			对资金结构进行调整													
			收回长期沉淀的资金													
			其他意见													
主管部门总体意见			根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和效益，全面完成绩效工作。													

财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	规范预算管理		加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础
	改进业务管理		
	改进预算编制管理		
	提升预算执行效率和效益		
	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		
财政部门总体意见	加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础上，充分论证项目立项的必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性，确保项目具有可操作性，项目实施达到预期效果，发挥最大效益。		

部门（单位）整体绩效自评表																			
(2024 年度)																			
部门（单位）名称				557003 沈阳市交通运输综合行政执法队-210100000															
部门年初预算收入金额				19623.41															
部门年初预算支出金额				19623.41															
年度主	对应项目									项目下达金额		项目执行金额		项目执行率		分值		得分	
年度主要任务	基本支出人员经费（刚性）									5653.731124		5653.73		100%		10		10	
	基本支出公用经费（保运转）									2209.7389		2209.73		100%		10		10	
	基本支出人员经费（保工资）									10649.670631		10649.67		100%		10		10	
	基本支出人员经费（其他）									652.4099		652.4		100%		10		10	
年度目	年初总体目标										全年完成情况								
年度目标	1.完成本市区内路政、港口行政、航道行政、水路运政、地方海事行政等执法工作。2.完成市以上重点交通工程质量监督、船舶检验监督和渔业										基本完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	偏差原因分析					改进措施			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	经费保障原因分析	制度保障原因分析	人员保障原因分析	硬件条件保障原因分析	其他原因分析				
	履职效能	重点工作履行情况	重点工作办结率	=	100	%	100	1	3.5	3.5									
	履职效能	整体工作完成情况	总体工作完成率	=	100	%	100	1	3.3	3.3									
			工作完成及时性	=	100	%	100	1	3.3	3.3									

			工作 质量 达标率	=	100	%	100	1	3.3	3.3						
		基础管理	依法行政能力		管理规范		全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	3.3	3.3						
			综合管理水平		管理规范		全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	3.3	3.3						
预算执行	预算执行效率		预算执行率	=	100	%	100	1	1.6	1.6						
			预算调整率	<=	5	%	0	1	1.6	1.6						
			结转结余变动率	<=	0	%	0	1	1.8	1.8						
管理效率	预算编制管理		预算绩效目标覆盖	=	100	%	100	1	0.7	0.7						

		预算监督	预算公开情况		全部公开	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		预算收入管理	预算收入管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		预算支出管理	预算支出管理规范性		管理规范	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		财务管理	内控制度有效性		制度有效	全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	0.7	0.7						
		资产管理	固定资产利用率	=	100	%	100	1	0.8	0.8					

		业务管理	政府采购管理违法违规行为发生	=	0	次	0	1	0.7	0.7						
	运行成本	成本控制成效	“三公”经费变动	<=	0	%	0	1	2.5	2.5						
			在职人员控制	<=	100	%	100	1	2.5	2.5						
		社会效益	促进城市公交行业高质量发展		多措促进		全部或基本达成预期指标 100%-80%	1	6.8	6.8						
	社会效应	服务对象满意度	检查人员被投诉次	<=	100	次数	100	1	6.6	6.6						
		社会公众满意度	基层群众对交通运输工作的满意	>=	90	%	90	1	6.6	6.6						

	可持续性	体制机制改革	完善 内控制度		逐步 完善		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%- 80%	1	2.5	2.5						
			完善 部门 事权 和支 出责 任划 分		逐步 完善		全部 或基 本达 成预 期指 标 100%- 80%	1	2.5	2.5						
总评价得分											100					
结果应用建议		结果应用建议选项									具体建议内容					
		建议进一步规范预算管理														
		建议改进业务管理														
		建议改进预算编制管理														
		建议进一步提升预算执行效率和效益									按按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内部控制制度，进					
		建议改进资产管理														
		建议改进政府采购管理														
		建议调整公共服务标准														
		结果应用建议_建议核减下一年度经费数额														
		建议消减低效、无效资金或结构调整														
		建议回收长期沉淀的资金														
		其他建议														
主管部门审核意见		建议继续全额安排														
		建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
		规范预算管理									根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和					
		改进业务管理														
		改进预算编制管理														
		提升预算执行效率和效益														

	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		
主管部门总体意见	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和效益，全面完成绩效工作。		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	规范预算管理		加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础
	改进业务管理		
	改进预算编制管理		
	提升预算执行效率和效益		
	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		
财政部门总体意见	加强预算管理，确保项目的科学性。在编制年度预算时，在调查研究的基础上，充分论证项目立项的必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性，确保项目具有可操作性，项目实施达到预期效果，发挥最大效益。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			会议系统设备购置（市交通运输局）																	
主管部门			沈阳市交通运输局-																	
实施单位			沈阳市交通运输局本级-																	
项目预算金额（万元）			9.42			全年执行数			9.42			执行率			100%					
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况										
年度总体目标	完成市委对交通系统行业的应急指挥和应急处置功能									已完成										
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	购置设备数量	>=	1	套	1	100%	12.5	12.5										
			采购硬件设备数量	=	1	台套	1	100%	12.5	12.5										
		质量指标	故障响应及时率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	可持续影响指标	长效管理机制健全性		稳定运行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3										
			突发事件处置率	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3										
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	主管单位满意度	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	规范财政资金管理
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	规范财政资金管理		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				龙之梦公交枢纽等 8 个公交场站维修改造项目（预算调增）													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				864.27			全年执行数			342.89			执行率			39.67%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况						
年度总体目标	逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系。根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜改造现状场站、设置临时场站 3 项措施，先期解决										场站的建设完成及投入使用，有效的逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系，根据周边基础设施及						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程量完成率	>=	10	%	10	100%	6.2	6.2							
			工程完成数	>=	1	个	1	100%	6.2	6.2							
			工程建设投资完成比例	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
		质量指标	工程建设验收合格率	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							
			各项工程建设标准达标率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程建设质量合格率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
		时效指标	工程建设投资完成率	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7	7							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							

		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			3.97		减分项		34.9673	绩效自评总得分			59
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准								√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效					
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
主管部门审核意见			建议继续全额安排								√	持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情					
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理														
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														
			其他意见														
财政部门审核意见			建议继续全额安排														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理								√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项					
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														

	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				重点项目审计、检查、评价工作及统计工作经费															
主管部门				沈阳市交通运输局-															
实施单位				沈阳市交通运输局本级-															
项目预算金额（万元）				10.8			全年执行数			9.8			执行率			90.74%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		根据审计工作相关要求，对国家、省项目或市重点项目进行跟踪审计检查，出具2 篇审计报告； 召开统计培训会议1次，增强统计工作人员的业务能力。									除了统计工作，其他工作均已完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	年度审计项目数量	=	2	个	2	100%	8.3	8.3									
			形成统计分析报告数	>=	1	篇	1	100%	8.3	8.3									
			参加培训班的人数	>=	50	人	50	100%	8.3	8.3									
			举办培训次数	>=	1	次	1	100%	8.3	8.3									
		质量指标	审计报告合格率	>=	100	%	100	100%	8.5	8.5									
			审计建议采纳率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3									
	效益指标	社会效益指标	审计结果应用率	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4									
		可持续影响指标	培训影响时间	>=	1	年	1	100%	13.3	13.3									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	被培训人员满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			9.07		减分项		0		绩效自评总得分		99.07		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				道路运输枢纽调度指挥中心电梯、消防维护、锅炉系统改造（预算调增）													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				9.6			全年执行数			9.6			执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况						
年度总体目标	根据辽宁省电梯管理条例规定对现有 4 台电梯进行日常维维修保养，一年完成两次监测，保证电梯能正常运行，避免发生事故，延长电梯的使用寿命。通过对灭火报警系统、灭火系统、喷淋系统										已完成						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程建设投资完成比例	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
			工程完成数	>=	10	个	10	100%	6.2	6.2							
			工程量完成率	>=	1	%	1	100%	6.2	6.2							
		质量指标	各项工程建设标准达标率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程建设质量合格率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程建设验收合格率	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							
		时效指标	工程建设投资完成率	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7	7							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							

		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								√		规范资金管理，提升投资决策水平和资金使用效率，加强资金						
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			规范财政资金管理																
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																

	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				沈阳站西广场公交停车场													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				76			全年执行数			76			执行率			100%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		通过有效的运营维护管理，是成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。									枢纽站通过有效的运营维护管理，保证了成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	客运场站占地面积	>=	30000	平方米	30000	100%	7.1	7.1							
			设施维护数量	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
		质量指标	维修养护项目质量达标率	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
			维修合格率	>=	100	%	100	100%	7.1	7.1							
			设施完好率达	>=	0	%	0	100%	7.4	7.4							
		时效指标	维护养护完成及时率	>=	100	%	100	100%	7.1	7.1							
	成本指标	成本控制率	<=	90	%	90	100%	7.1	7.1								
	效益指标	社会效益指标	设施完好率	>=	90	%	90	100%	8	8							
		生态效益指标	增加公共交通利用率,实现降耗减排		显著提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8	8							
		可持续影响指标	构建内捷外畅的交通体系,推动沈阳市综合交通高质量发展		高质量站		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8	8							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	8	8							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	90	%	90	100%	8	8							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）		
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准	√	进一步加强服务标准，持续提升投资决策水平和资金使用效
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查															
主管部门				沈阳市交通运输局-															
实施单位				沈阳市交通运输局本级-															
项目预算金额（万元）				210			全年执行数			136.16			执行率			64.84%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		对沈阳地铁建设工程初期运营前准备情况进行科学、客观、全面的评估，出具沈阳地铁建设工程初期运营前安全评估报告，委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式开展轨道交通运营									按照相关法律法规和规章制度，以及项目合同约定的工作实施情况，完成了 2024 年项目绩效既定目标								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	开展监督检查次数	>=	2	次	2	100%	10	10									
			评估报告数量	>=	2	个	2	100%	10	10									
		质量指标	服务报告交付率	>=	100	%	100	100%	10	10									
			报告验收合格率	=	100	%	100	100%	10	10									
		时效指标	调查报告及时率	>=	100	%	100	100%	10	10									
	效益指标	社会效益指标	安全水平提升		有效提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4									
安全事故发生数			=	0	项	0	100%	13.3	13.3										
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受到影响的群体或个人满意度	>=	90	%	90	100%	13.3	13.3									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			6.48		减分项		17.4838	绩效自评总得分			79		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称			沈阳地铁电客车辆等车辆设备更新改造项目															
主管部门			沈阳市交通运输局-															
实施单位			沈阳市交通运输局本级-															
项目预算金额（万元）			15120				全年执行数			15120				执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	对沈阳地铁电客车辆等车辆设备进行更新改造。1、2、9、10 号线电客车、车辆模拟驾驶设备、1 号线列车外部清洗机 1 号线救援设备 1 号线数控不落轮镗床 2 号线数控不落轮镗床 2 号线										沈阳地铁电客车辆等车辆设备更新改造项目已完成工程投资额约 1 5120 万元。本项目目前正在施工阶段 预计 2027 年 12 月完工。待							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
				设备配置完成率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
				保障设备正常运行	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			工程可行性研究报告/专题报告个数	=	1	个	1	100%	6.2	6.2								

			改造工程验收合格率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		质量指标	设备完好率	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			设备质量达标率	=	100	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		时效指标	验收及时率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		成本指标	拨付资金	>=	15120	万元	15120	100%	6.2	6.2							

	效益指标	经济效益指标	项目达到设计产能		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.4	8.04					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		社会效益指标	系统正常运行		正常		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障设备稳定运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
指标自评得分小计			36.4			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		46.4
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理									√					
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				沈阳地铁地铁票价补贴清算与预测专项审计及公交成本规制审计项目													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				25			全年执行数			14.9			执行率			59.6%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况						
年度总体目标	2024 年度沈阳地铁票价补贴清算与预测专项审计及公交成本规制审计项目，其中公交成本规制审计工作预算资金为 12 万元，分 1 年实施，具体实施期目标为完成公交成本规制审计工作，提高公										根据《沈阳市地铁运营服务成本规制和乘客票价补贴管理办法》（沈政办发[2019]11 号）等相关规定，我局组织第三方开展沈阳地铁票价						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标		资金到位率	=	100	%	100	100%	10	10							
			数量指标	支出经费金额	>=	25	万元	14.59	58.0%	10	5.8					√	其他:地铁部分 13 万已签订合同，正在按合同执行，公交成本规制 12 万年初预算数，暂未安排如何使用
		质量指标	资金发放率	>=	100	%	100	100%	10	10							
			项目按期完成率	>=	100	%	100	100%	10	10							
		时效指标	项目实施及时率	=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力,改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4							
		可持续影响指标	对行业发展的影响		行业发展		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3							

指标自评得分小计	85.8	预算执行率得分	5.96	减分项	22.76	绩效自评总得分	69
结果应用建议	结果应用建议选项			具体建议内容			
	改进预算项目管理（改进措施和方式）			√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效		
	规范财政资金管理						
	完善制度设计，建议进行政策调整						
	政策到期，建议重新发布						
	建议调整公共服务标准						
	不再继续安排						
	减少或取消安排						
	结构调整，压低效补高效						
	预算一次核定、资金分年度拨付						
	其他建议						
主管部门审核意见	建议继续全额安排						
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额						
	改进预算项目管理						
	规范财政资金管理						
	进行政策调整						
	政策到期重新发布						
	调整公共服务标准						
	其他意见						
财政部门审核意见	建议继续全额安排						
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额						
	改进预算项目管理						
	规范财政资金管理			√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项		
	进行政策调整						
	政策到期重新发布						
	调整公共服务标准						
	其他意见						
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资						

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				沈阳地铁 1 号线通信、供电等系统功能性升级改造项目														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				5040			全年执行数			5040			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	对沈阳地铁 1 号线通信、供电等系统进行功能性升级改造。1 号线电梯、安检、通信、自控、变电系统等已运行 15 年，达到设计年限，故障率较高，部分设备已停产停服，无法满足实际使用需求。										沈阳地铁 1 号线通信、供电等系统功能性升级改造项目已完成工程投资额约 0.5040 亿元。本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
				保障设备正常运行	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
	产出指标	数量指标	工程可行性研究报告/专题报告个数	=	1	个	1	100%	6.2	6.2								
			设备配置完成率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0						√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。

		质量指标	改造工程验收合格率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			设备完好率	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			设备质量达标率	=	100	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		时效指标	验收及时率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		成本指标	拨付资金	>=	5040	万元	5040	100%	6.2	6.2							

	效益指标	经济效益指标	项目达到设计产能		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.4	8.04					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		社会效益指标	系统正常运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障设备稳定运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
指标自评得分小计			36.4			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		46.4
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理									√					
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称			沈阳地铁 1 号线车辆牵引、信号系统国产化改造项目															
主管部门			沈阳市交通运输局-															
实施单位			沈阳市交通运输局本级-															
项目预算金额（万元）			11562			全年执行数			11562			执行率			100%			
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标	车辆牵引系统作业列车核心系统之一，1 号线车辆牵引系统经过国产化改造后，可大幅提升整车的国产化率水平，减少后续维修服务的成本费用，缩短供货及检修周期，售后服务响应可快速及时。									沈阳地铁 1 号线车辆牵引、信号系统国产化改造项目已完成工程投资额约 1.1562 亿元。本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	保障设备正常运行	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2								
			工程可行性研究报告/专题报告个数	=	1	个	1	100%	6.2	6.2								
			设备配置完成率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	
			改造工程验收合格率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	
		质量指标	设备完好率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2								

			设备质量达标率	=	100	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		时效指标	验收及时率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		成本指标	拨付资金	>=	11562	万元	11562	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	项目达到设计产能		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%-60% (含)	60.0%	13.4	8.04					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		社会效益指标	系统正常运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%-60% (含)	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。

绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障设备稳定运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60% (含)	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段,预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段,预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
指标自评得分小计			48.8			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		58.8
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理(改进措施和方式)														
			规范财政资金管理								√						
			完善制度设计,建议进行政策调整														
			政策到期,建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整,压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
主管部门审核意见			其他建议														
			建议继续全额安排														
			建议继续安排,按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理														
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														
财政部门审核意见			其他意见														
			建议继续全额安排														
			建议继续安排,按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理								√						
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														

	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称			沈阳地铁 1 号线 UPS 及蓄电池、环控等系统绿色节能改造项目														
主管部门			沈阳市交通运输局-														
实施单位			沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）			1294			全年执行数			1294			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	对沈阳地铁 1 号线 UPS 及蓄电池、环控等系统进行绿色节能改造。多联机空调系统替代风冷冷水机组方案成熟稳定 在沈阳地铁 1 号线改造方案可行 可以提高温度控制精度 减少运营维护难									沈阳地铁 1 号线 UPS 及蓄电池、环控等系统绿色节能改造项目已完成工程投资额约 0.1294 亿元 本项目目前正在施工阶段 预计 2027 年							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程可行性研究报告/专题报告个数	=	1	个	1	100%	6.2	6.2							
			设备配置完成率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			保障设备正常运行	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。

		质量指标	设备质量达标率	=	100	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			改造工程验收合格率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			设备完好率	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		时效指标	验收及时率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		成本指标	拨付资金	>=	1294	万元	1294	100%	6.2	6.2							

	效益指标	经济效益指标	项目达到设计产能		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.4	8.04					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		社会效益指标	系统正常运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障设备稳定运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
指标自评得分小计			36.4			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		46.4
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理									√					
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				沈阳地铁 1、2 号线信号设备国产化改造项目														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				3229			全年执行数			3229			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标	对 1、2 号线信号设备进行国产化改造。国产化 CBTC 系统在国内已有广泛的应用案例，技术成熟可靠，能够有效提高处理过程的稳定性和效率。改造后的 1 号线 LTE 能够解决目前 WLAN 抗干扰问题。									沈阳地铁 1、2 号线信号设备国产化改造项目已完成工程投资额约 0.3229 亿元。本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
				保障设备正常运行	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
	产出指标	数量指标	工程可行性研究报告/专题报告个数	=	1	个	1	100%	6.2	6.2								
			设备配置完成率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0						√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。

		质量指标	设备完好率	>=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			设备质量达标率	=	100	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
			改造工程验收合格率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		时效指标	验收及时率	=	100	%	0	0.0%	6.2	0					√	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段, 预计 2027 年 12 月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		成本指标	拨付资金	>=	3229	万元	3229	100%	6.2	6.2							

	效益指标	经济效益指标	项目达到设计产能		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.4	8.04					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
		社会效益指标	系统正常运行		正常		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障设备稳定运行		合格		部分达成预期指标并具有一定效果 80%–60%（含）	60.0%	13.3	7.98					√	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。	其他:本项目目前正在施工阶段，预计2027年12月完工。待项目通过竣工验收后提供相应佐证材料。
指标自评得分小计			36.4			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		46.4
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理									√					
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				沈阳四环快速路新建 BT 工程项目														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				152.02			全年执行数			152.02			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标	沈阳四环快速路新建 BT 工程项目是 2011 年沈阳市城建重点项目，总里程 124.762 公里，由中国中铁股份有限公司采用投资-建设-回购（BT）模式投资建设。2011 年 4 月开工建设，2013 年 7 月建									沈阳四环快速路新建 BT 工程项目是 2011 年沈阳市城建重点项目，总里程 124.762 公里，由中国中铁股份有限公司采用投资-建设-回购								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	服务对象人数年均增长率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
			财政补贴不超过实际发生运输费用	<=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
		质量指标	经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8.3	8.3								
			项目验收达标率	>=	100	%	100	100%	8.5	8.5								
		时效指标	资金按时发放率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
		成本指标	总成本控制率	<=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
	效益指标	经济效益指标	促进经济发展		是		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7	7								
		社会效益指标	促进当地社会发展	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6								
生态效益指标		环境保护		是		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6									

		可持续影响指标	提升单位社会影响力		是		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	公众满意度	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
			其他建议																
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																

	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				沈环线满都护大桥补助资金														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				357			全年执行数			357			执行率			100.0%		
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标		辽中区满都户大桥地块电力排迁工程电气施工项目：架设 66kV 单回单导线架空送电线路，亘长 0.375 公里，组立耐张塔三基，采用灌注基础，拆除铁塔一基，水泥杆二基，单回单导线 0.375 公									已完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	完成电力工程项目数量	>=	1	项	1	100%	8.3	8.3								
			工程量完成率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
		质量指标	工程验收合格率	>=	95	%	95	100%	8.3	8.3								
			项目开工率	>=	100	%	100	100%	8.5	8.5								
		时效指标	验收及时率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
		成本指标	成本控制有效性		有效		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8.3	8.3								
	效益指标	经济效益指标	保障地区经济发展		提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10								
		社会效益指标	促进地区发展		促进		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10								
	满意度指标	服务对象满意度指标	地方政府及部门满意度	>=	95	%	95	100%	10	10								
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	95	%	95	100%	10	10								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100	

	结果应用建议选项		具体建议内容
	改进预算管理（改进措施和方式）		
结果应用建议	规范财政资金管理	√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称			城市交通发展奖励资金—省统筹—新能源交通基础设施设备建设—重点交通场站基础设施建设														
主管部门			沈阳市交通运输局—														
实施单位			沈阳市交通运输局本级—														
项目预算金额（万元）			2972.4			全年执行数			640.4			执行率			21.54%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	沈阳市迎宾路公共交通工具停车场(停车场)等 8 个项目预计在 2024 年全部实现竣工并投入使用和运营。项目建成后将逐步消除公交“马路停车” 形成“停车场 枢纽站 停保场” 三级场站体系。									沈阳市迎宾路公共交通工具停车场(停车场)等 8 个项目在 2024 年全部实现竣工并投入使用和运营。项目建成后将逐步消除公交“马路停							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	投资完成比例	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程建设投资完成比例	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程完成数	>=	4	个	4	100%	6.2	6.2							
		质量指标	各项工程建设标准达标率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			工程验收合格率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
			项目建设按期完工率	=	80	%	80	100%	6.6	6.6							
		时效指标	工程建设按期完工率	>=	80	%	80	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	7	7							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6							

		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			2.15		减分项		33.1544		绩效自评总得分		59		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）								√		持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情						
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			规范财政资金管理																
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																

	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			城市交通发展奖励资金—省统筹—新能源、清洁能源车里辆更新—城市新能源公交车																	
主管部门			沈阳市交通运输局—																	
实施单位			沈阳市交通运输局本级—																	
项目预算金额（万元）			687			全年执行数			687			执行率			100%					
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交财审发【2022】40号）										根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交财审发【2022】40号）									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			购买车辆数	=	47	辆	47	100%	12.5	12.5										
		质量指标	资金使用合规率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			补贴标准合规率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	推进生态文明建设		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.4	13.4										
		生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市,推进城乡建设绿色发展和城市有机更新		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3										
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务或受益对象满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								✓		持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				城市交通发展奖励资金—省统筹—公交运营补助															
主管部门				沈阳市交通运输局—															
实施单位				沈阳市交通运输局本级—															
项目预算金额（万元）				4165.5			全年执行数			4165.5			执行率			100%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运									根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			发放补贴完成率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
		质量指标	补贴标准合规率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			资金使用合规率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	推进生态文明建设		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.4	13.4									
		生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市,推进城乡建设绿色发展和城市有机更新		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务或受益对象满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理							√		持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情							
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																

	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
财政部门审核意见	其他意见		
	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
财政部门总体意见	调整公共服务标准		
	其他意见		
进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资			

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				城市交通发展奖励资金—省统筹—公交场站充电桩													
主管部门				沈阳市交通运输局—													
实施单位				沈阳市交通运输局本级—													
项目预算金额（万元）				460.7			全年执行数			460.7			执行率			100%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交									根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	配套设施完成率	>=	100	%	100	100%	10	10							
			补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	10	10							
		质量指标	支持对象程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	10	10							
			工程质量验收合格率	=	100	%	100	100%	10	10							
			补贴标准合规率	>=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	推进生态文明建设		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.4	13.4							
		生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市，推进城乡建设绿色发展和城市有机更新		有效提高		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														

	规范财政资金管理	✓	持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				城市交通发展奖励资金—涨价补助（其他市统筹）														
主管部门				沈阳市交通运输局—														
实施单位				沈阳市交通运输局本级—														
项目预算金额（万元）				3666.02			全年执行数			3663.29			执行率			99.93%		
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标		根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法的通知》（辽交（暂行））（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运									根据《辽宁省农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理办法（暂行）》（辽交财审发【2022】40号）《关于调整完善农村客运							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			发放补贴完成率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
		质量指标	资金使用合规率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			补贴标准合规率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	推进生态文明建设		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.4	13.4								
		生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市,推进城乡建设绿色发展和城市有机更新		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3								
	绩效指标	满意度指标	服务对象满意度	服务或受益对象满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			9.99		减分项		0		绩效自评总得分		99.99
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容							
				改进预算项目管理（改进措施和方式）														
				规范财政资金管理							✓							
				持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情														
				完善制度设计，建议进行政策调整														
				政策到期，建议重新发布														
				建议调整公共服务标准														

	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
财政部门审核意见	其他意见		
	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
财政部门总体意见	调整公共服务标准		
	其他意见		
进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资			

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				城市交通发展奖励资金—市统筹—2024 年新媒体运维															
主管部门				沈阳市交通运输局—															
实施单位				沈阳市交通运输局本级—															
项目预算金额（万元）				10			全年执行数			10			执行率			100%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		根据工作需要，拟做好以下目标内容的宣传。一是抓住重点行业，积极策划选题。紧盯重点行业的重要项目、民生项目，组织策划市民关注的新闻选题开展专题宣传；二是抓住有效载体，提升									抓住重点行业，积极策划选题。紧盯重点行业的重要项目、民生项目，策划市民关注的新闻选题开展专题宣传；抓住有效载体，提升宣传效								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	网站、微信公众号维护信息条数	=	50	条	50	100%	12.5	12.5									
			发表原创文章数量	>=	10	篇	10	100%	12.5	12.5									
		质量指标	网络宣传报道首发率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5									
			网络宣传报道版校质量差错率	<=	10	%	10	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	网络宣传报道正确引导舆论导向		正确引导		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.4	13.4									
		可持续影响指标	宣传推介		效果良好		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	地方宣传部门满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理									✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效					
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																

	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称			城市交通发展奖励资金—2024 年费改税补助															
主管部门			沈阳市交通运输局-															
实施单位			沈阳市交通运输局本级-															
项目预算金额（万元）			7802				全年执行数			7797.93				执行率			99.95%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	按照《财政部 交通运输部关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》（财建〔2022〕1 号）、《关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理暂行办法的通知》（辽交财审规										按照《财政部 交通运输部关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》（财建〔2022〕1 号）、《关于调整完善农村客运补贴和城市							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			补贴发放人次	>=	20000	人次	25310	100%	12.5	12.5								
		质量指标	应补尽补率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			发放到位率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	促进社会和谐稳定		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4								
		可持续影响指标	减轻企业负担		降低成本		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3								
	绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计			90				预算执行率得分			9.99		减分项		0		绩效自评总得分		99.99
结果应用建议			结果应用建议选项										具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理								✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效					
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			地铁运营综合应急演练，战备、突发应急事件物资储运，交通战备经费																	
主管部门			沈阳市交通运输局-																	
实施单位			沈阳市交通运输局本级-																	
项目预算金额（万元）			18			全年执行数			15.13			执行率			84.06%					
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况										
年度总体目标	地铁运营综合应急演练，战备、突发应急事件物资储运，包括开展应急演练、配备储备物资等。									完成了地铁应急物资采购和 2024 年辽宁省及沈阳市国庆 75 周年升旗仪式观礼人员用车保障任务，根据财政安排，为保障 2024 年辽宁省										
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	综合性应急演练次数	>=	1	次	1	100%	12.5	12.5										
			储备物资种类	<=	3	类	3	100%	12.5	12.5										
		质量指标	装备验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			培训及演练完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	储备物资应急保障率	=	100	%	100	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	应急保障能力完备性		有效保障		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			8.41		减分项		0		绩效自评总得分		98.41			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）										合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			规范财政资金管理								✓									
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
预算一次核定、资金分年度拨付																				

	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				农村客运补贴资金—2024 年费改税补助																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				995			全年执行数			995			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《财政部 交通运输部 农业部 国家林业局关于调整农村客运 出租汽车 远洋渔业 林业等行业油价补贴政策的通知》（财建【2016】133 号） 将油补资金按时拨付 促进城乡发展 提升农										已完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
	产出指标	数量指标	发放奖补资金单位数	>=	800	家	800	100%	10	10										
			运维车辆数量	=	800	量	800	100%	10	10										
		质量指标	补助资金拨付到位率	>=	100	%	100	100%	10	10										
			符合条件对象覆盖率	>=	100	%	100	100%	10	10										
		时效指标	各项任务完成及时率	>=	100	%	100	100%	10	10										
	效益指标		社会效益指标	乡镇通车率	=	100	%	100	100%	10	10									
				增加农村务工人员就业率	>=	100	%	100	100%	10	10									
		满意度指标	服务对象满意度指标	受到影响的群体或个人满意度	>=	100	%	100	100%	10	10									
	绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	项目区村民满意度	>=	100	%	100	100%	10	10									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年重点公路 ppp 可行性缺口补助																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				16790			全年执行数			16790			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路至七条公路段）改扩建工程公路畅通出行										通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现，保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10										
			国省干线公路建设养护	=	12.83	公里	12.83	100%	10	10										
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	10	10										
			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10										
	效益指标	成本指标	项目成本控制率	=	100	%	100	100%	10	10										
		社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4										
	社会效益指标	可持续影响指标	补助机制健全性		健全		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3										
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准								✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			不再继续安排																	

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年车辆购置税收入补助地方资金（补链强链）																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				33333			全年执行数			4829.09			执行率			14.49%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	项目目标是提升沈阳市的运输能力、服务水平、综合效率和综合效益，促进产业发展，增加就业，提升区域经济竞争力。通过增加铁路、公路等集疏运线路里程，完善枢纽场站设施，提高货物吞吐能力，在保通保畅、应急处置保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。推广应用了一批绿色能										按照财政拨款进度，2024 年为一家企业发放奖步资金，在保通保畅、应急处置保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。推广应用了一批绿色能									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	时效指标	项目按期完成率		序时进度		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	50	50										
	效益指标	社会效益指标	社会贡献		在保通保畅应急处置保障安全稳定等方面发挥了重要作用		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务企业满意度	>=	80	%	100	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			1.45		减分项		32.4487	绩效自评总得分		59			
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）							✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
				规范财政资金管理																
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																
				结构调整，压低效补高效																
				预算一次核定、资金分年度拨付																
				其他建议																

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年超长期特别国债资金																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				5302.4			全年执行数			5302.4			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	深入实施公交优先发展战略，新增和更新城市公交车全部为新能源车辆，鼓励提前淘汰燃油公交车，制定新能源公交车和动力电池更新计划，持续推进城市公交电动化替代和动力电池更新，稳										已完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	老旧汽车报废更新补贴数量	<=	823	台	1342	61.0%	16.6	10.126					√	其他:报废更新意愿强烈，积极响应国家报废更新号召，大力推进道路货物运输设备更新意愿强烈	其他:持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情况，财务管理状况以及为加强管理所制定的相关制度，采取的措施，以保证预期绩效目标实现			
			设备、设施更换数量	>=	16	台（套）	16	100%	16.6	16.6										
		质量指标	资金使用合规率	=	100	%	100	100%	16.8	16.8										
绩效指标	效益指标	生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市，推进城乡建设绿色发展和城市有机更新		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	40	40										
指标自评得分小计			83.53			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		93.53			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	

	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年聘请法律顾问及专项法制审查																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				33			全年执行数			32.6			执行率			98.79%				
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况										
年度总体目标	建立和完善政府法律顾问制度是推进依法行政，加强执政能力的客观需要，是坚持依法决策的重要保障。解决交通执法中的民事、行政等问题，代理诉讼及重大决策问题的法律咨询，促进依法行政。									建立和完善了政府法律顾问制度是推进依法行政，加强执政能力的客观需要，是坚持依法决策的重要保障。解决交通执法中的民事、行政										
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	开庭应诉次数	>=	3	次	3	100%	12.5	12.5										
			出具法律意见书次数	>=	2	次	2	100%	12.5	12.5										
		质量指标	法律顾问年度服务质量			满意		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	12.5	12.5									
				出具的法律意见书与交办工作要 求符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	事前防范法律风险和事中法律控制		防范风险		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3										
			聘请法律顾问或专家解决案件数量	>=	2	件	2	100%	13.4	13.4										
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	人民群众满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			9.88		减分项		0		绩效自评总得分			99.88		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	

	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年第二批超长期特别国债和省级配套资金																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				74.8			全年执行数			74.8			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	深入实施公交优先发展战略，新增和更新城市公交车全部为新能源车辆，鼓励提前淘汰燃油公交车，制定新能源公交车和动力电池更新计划，持续推进城市公交电动化替代和动力电池更新，稳步提升运营效率。										公交部分已全部完成，货车更新工作已完成，但是由于资金未落实，未全部拨付到位。									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
		产出指标	质量指标	资金使用合规率	=	100	%	100	100%	50	50									
绩效指标	效益指标	生态效益指标	打造生态、宜居、人文城市,推进城乡建设绿色发展,推进城市有机更新		有效促进		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	40	40										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）																
				规范财政资金管理							✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																
				结构调整，压低效补高效																
				预算一次核定、资金分年度拨付																
				其他建议																
				建议继续全额安排																
主管部门审核意见				建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
				改进预算项目管理																
				规范财政资金管理																
				进行政策调整																

	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年特殊时段公交安保补助资金														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				1202.21			全年执行数			1202.21			执行率			100%		
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标		2024 年春节、国庆等重点时段，通过在我市公交车上配备随车安保人员，保障车厢乘客安全，增强公交车辆安保人防能力，实现公交行业安保反恐形势稳定。									已完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	足额保障率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
			领取补助人数	>=	3125	人	3125	100%	8.3	8.3								
		质量指标	经费足额拨付	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3								
			补助覆盖率	>=	100	%	100	100%	8.5	8.5								
		时效指标	项目完成时间	<=	28	天	28	100%	8.3	8.3								
	成本指标	项目成本	<=	1225.33	万元	1202.208	100%	8.3	8.3									
	效益指标	社会效益指标	减少突发事件(事件)对公众的危害		减少事故		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10								
		可持续影响指标	改善交通出行环境		改善出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10								
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	100	%	100	100%	10	10									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	100	%	100	100%	10	10								
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容							
				改进预算项目管理（改进措施和方式）														
				规范财政资金管理							✓ 持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情							
				完善制度设计，建议进行政策调整														
				政策到期，建议重新发布														

	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年沈阳地铁服务质量评价														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				63.76			全年执行数			39.2			执行率			61.48%		
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标		为推动城市轨道交通高质量发展，满足人民日益增长的美好生活需要，加快建设人民满意交通，提供更多更好的交通运输供给，让广大市民在实现“美好出行”的轨道交通建设中有更多获得感									按照相关法律法规和规章制度，以及项目合同约定的工作实施情况，完成了 2024 年项目绩效既定目标							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	开展监督检查次数	>=	1	次	1	100%	10	10								
			项目评审数量	<=	1	个	1	100%	10	10								
		质量指标	监督检查完成率	>=	100	%	100	100%	10	10								
			验收合格率	>=	90	%	90	100%	10	10								
	时效指标	评价工作完成及时率	>=	100	%	100	100%	10	10									
	效益指标	社会效益指标	提高出行便利性		有效提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4								
		可持续影响指标	改善交通出行环境		有效改善		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3								
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意率	>=	90	%	90	100%	13.3	13.3								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			6.15		减分项		17.1480		绩效自评总得分		79	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理								✓ 根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提							
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															

	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				2024 年春运工作经费																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输局本级-																
项目预算金额（万元）				1.99			全年执行数			1.96			执行率			98.49%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	牢固树立“以人为本”和“旅客至上”的服务理念，积极创新售、检票方式，扩大无接触售检票服务，道路客运持续提升联网售票服务水平，拓展覆盖服务范围，提升可售票售票率，铁路部门										已完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	慰问一线职工数	=	50000	人	50000	100%	8.3	8.3										
			出动执法人员	>=	200	人次	200	100%	8.3	8.3										
		质量指标	正常运转率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3										
			执法办案任务完成率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3										
			经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8.5	8.5										
			成本指标	成本控制率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3									
	效益指标	社会效益指标	生产安全事故下降率	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4										
		可持续影响指标	提升单位影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3										
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			9.85		减分项		0		绩效自评总得分			99.85		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								✓		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	

	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年夕阳红卡乘车意外伤害保险保费													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				270			全年执行数			270			执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	市交通运输局于 2024 年初采购招标 2024-2026 年度夕阳红卡老年人乘车意外伤害保险项目，中标人为中国人民财产保险股份有限公司沈阳市分公司，合同价为 900 万元，即每服务年度保险金额为 300 万元									市交通运输局于 2024 年已完成采购招标 2024-2026 年度夕阳红卡老年人乘车意外伤害保险项目，中标人为中国人民财产保险股份有限公司沈							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	慢性病效率完成率	>=	100	%	100	100%	5	5							
			省级医疗机构绩效考核覆盖率	=	100	%	100	100%	5	5							
			路政执法车数量	=	15	辆	15	100%	5	5							
		质量指标	慢性病筛查完成率	>=	100	%	100	100%	5	5							
			项目基层医疗卫生机构配备设备使用率	>=	100	%	100	100%	5	5							
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	5	5							
		时效指标	资金拨付及时率	>=	100	%	100	100%	5	5							
			项目实施及时率	=	100	%	100	100%	5	5							
			验收及时率	=	100	%	100	100%	5	5							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	100	%	100	100%	5	5							
	效益指标	经济效益指标	风险保障总额		达标		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7	7							

		社会效益指标	有效降低灾害损失率		达标		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
		生态效益指标	环境保护		好		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
		可持续影响指标	突发事件处置率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
	满意度指标	服务对象满意度指标	受助人员满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	受益群众满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
			其他建议																
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年北站公交停车场													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				115			全年执行数			115			执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	通过保障公交车辆的有序、安全运营、提高窗口服务质量，北站（南北）公交停车场枢纽站通过国庆节、春运等重大节日实施一系列关于安全、消防、反恐演练，提高了站区整体安全环境，解									根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提升预算执行效率和效益，全面完成绩效工作。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	基础设施配套和公共服务设施项目	>=	83	个	83	100%	6.2	6.2							
			运维车辆数量	=	812	量	812	100%	6.2	6.2							
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		有效		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.2	6.2							
			经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6							
		时效指标	基础设施配套和公共服务设施项目及时率	>=	90	%	90	100%	6.2	6.2							
			项目完成及时率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	成本控制率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平提升		服务大众		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4							

		可持续影响指标	提升单位影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	>=	78	%	78	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准								√		进一步加强提高服务标准，为群众提供贴心暖心的服务，体现				
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			建议继续全额安排								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效				
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理														
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														
			其他意见														
财政部门审核意见			建议继续全额安排														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理								√		进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项				
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														
			其他意见														
财政部门总体意见			进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资														

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年创建文明城市设施维护														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				55.4			全年执行数			17			执行率			30.69%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	按照创建全国文明城市实地考察测评标准，广泛宣传、大力推动，逐项落实涉及我局的各项工作任务，包括景观小品、公益广告、车辆保障等内容，积极响应市委市政府创城号召，脚踏实地										按照创建全国文明城市实地考察测评标准，广泛宣传、大力推动，逐项落实涉及我局的各项工作任务，包括景观小品、公益广告、车辆保障							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	播放宣传口号出租车数量	>=	16000	台	16000	100%	12.5	12.5								
			公交候车廊海报更换数量	=	1600	张	1600	100%	12.5	12.5								
		质量指标	公益宣传完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			创文明城宣传海报产品合格率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	宣传沈阳城市形象		形象提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4								
可持续影响指标		主题宣传活动的可持续性影响		影响良好		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3									

绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	人民群众满意度	>=	95	%	90	95.0%	13.3	12.635	√				经费保障:财政部门未拨付全部资金,工作项目已经陆续开展,待财政部门拨付资金后将完成相关工作。	经费保障:财政部门未拨付全部资金,工作项目已经陆续开展,待财政部门拨付资金后将完成相关工作。	
指标自评得分小计			89.34			预算执行率得分			3.07		减分项	33.4035	绩效自评总得分		59		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理								√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效					
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			建议继续全额安排														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理								√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提					
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														
			调整公共服务标准														
			其他意见														
财政部门审核意见			建议继续全额安排														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理								√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项					
			进行政策调整														
			政策到期重新发布														

	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年公交公益人群补贴（第二批）													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				3000			全年执行数			3000			执行率			100%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		2024 年度城市公交公益人群补贴资金项目，第一批公益人群补贴预算资金为 5000 万元，春节前实施。具体实施期目标为申请公益人群补助的企业及相关企业的合规比例 100%。提高公众乘坐公共									2024 年度城市公交公益人群补贴资金项目，第一批公益人群补贴预算资金为 5000 万元，已在春节前实施。具体实施期目标为申请公益人						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	补助金额	=	5000	元	5000	100%	10	10							
			资金到位率	=	100	%	100	100%	10	10							
		质量指标	资格审查合规率	=	100	%	100	100%	10	10							
			资金使用合规率	=	100	%	100	100%	10	10							
		时效指标	资金拨付及时率	>=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力,改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4							
		生态效益指标	增加公共交通利用率,实现降耗减排		公交出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3							
	绩效指标	满意度指标	服务对象满意度	享受补贴企业满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3						
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理								✓ 合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														

	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
财政部门审核意见	其他意见		
	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
财政部门总体意见	调整公共服务标准		
	其他意见		
进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资			

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年公交公益人群补贴（可执行）													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输局本级-													
项目预算金额（万元）				5000			全年执行数			5000			执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况						
年度总体目标	2024 年度公交公益性亏损补贴和公交行业运营成本规制补贴资金项目，其中公交成本规制及公益人群补贴（含夕阳红保险）预算资金为 31000 万元，分 1 年实施，具体实施期目标为申请公益人										2024 年度已完成公交公益性亏损补贴和公交行业运营成本规制补贴资金项目，其中公交成本规制及公益人群补贴（含夕阳红保险）预算						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	拨付资金金额	>=	23000	万元	23000	100%	8.3	8.3							
			资金到位率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		质量指标	补贴标准合规率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			资金使用合规率	=	100	%	100	100%	8.5	8.5							
		时效指标	补贴完成及时率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			资金拨付及时率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力,改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10							
		生态效益指标	节能减排和低碳环保水平		节能减排		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10							
		可持续影响指标	保障企业运行稳定		运行稳定		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	10	10							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	享受补贴企业满意度	>=	95	%	95	100%	10	10							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100

	结果应用建议选项		具体建议内容
	改进预算项目管理（改进措施和方式）		
结果应用建议	规范财政资金管理	√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年公交公益人群补贴资金（第一批）														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				5000			全年执行数			5000			执行率			100%		
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标		2024 年度城市公交公益人群补贴资金项目，第一批公益人群补贴预算资金为 5000 万元，春节前实施。具体实施期目标为申请公益人群补助的企业及相关企业的合规比例 100%。提高公众乘坐公共									2024 年度城市公交公益人群补贴资金项目，第一批公益人群补贴预算资金为 5000 万元，春节前已实施。具体实施期目标为申请公益人群							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	补助金额	=	5000	元	5000	100%	10	10								
			资金到位率	=	100	%	100	100%	10	10								
		质量指标	资格审查合规率	=	100	%	100	100%	10	10								
			资金使用合规率	=	100	%	100	100%	10	10								
		时效指标	资金拨付及时率	>=	100	%	100	100%	10	10								
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力,改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.4	13.4								
		生态效益指标	增加公共交通利用率,实现降耗减排		公交出行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3								
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	享受补贴企业满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理								✓ 合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															

	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
财政部门审核意见	其他意见		
	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
财政部门总体意见	调整公共服务标准		
	其他意见		
进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资			

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年交通工程中级职称评审费														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				1.89			全年执行数			1.89			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	进一步深化职称制度改革，全面落实《沈阳市全面振兴新突破三年行动方案（2023-2025）》工作任务，按照沈阳市人力资源和社会保障局 2023 年职称工作安排意见的要求，完成工程系列交通行业职称评审工作已全部完成，11 月底支付专家评审费 5.76 万元，由于沈阳市财政资金拨付未到位，2024 年底之前没能发放。																	
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	聘请专家人数	<	36	人	36	100%	6.2	6.2								
			召开评审例会次数	=	1	次	1	100%	6.2	6.2								
		质量指标	初级评审通过率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2								
			评审合格率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2								
			评审结果备案		结果备案		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6								
			评审程序规范		程序规范		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.2	6.2								
			评审结果公开情况		合理公示		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.2	6.2								

		成本指标	评审费	<	7.65	万元	1.889	100%	6.2	1.2	√					经费保障:按照沈阳市人力资源和社会保障局职称评审工作安排,职称评审例会在每年12月31日之前完成,2024年我评审例会11月2至3日召开评审例会,例会结束后多次申请专家评审费支出计划,市财政	经费保障:合理有效安排资金使用进度,进一步提升预算执行效率和效益,更好的提高预算执行进度。		
	效益指标	社会效益指标	优化高、中、初级专业技术人才比例	>=	80	%	80	100%	13.4	13.4									
		可持续影响指标	不断推进专业技术人才队伍建设		水平提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3									
指标自评得分小计			85			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		95		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								√		持续提升资金使用效率,加强对资金使用情况,财务管理状况						
			完善制度设计,建议进行政策调整																
			政策到期,建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2023 年 4 季度重点公路 ppp 可行性缺口补助														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）				2000			全年执行数			2000			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路至七条公路段）改扩建工程公路畅通出行										通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现，保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10								
			国省干线公路建设养护	=	12.83	公里	12.83	100%	10	10								
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	10	10								
			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10								
	效益指标	成本指标	项目成本控制率	=	100	%	100	100%	10	10								
		社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4								
			可持续影响指标	补助机制健全性		健全		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	13.3	13.3							
	绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议				结果应用建议选项										具体建议内容				
				改进预算项目管理（改进措施和方式）														
				规范财政资金管理														
				完善制度设计，建议进行政策调整														
				政策到期，建议重新发布														
				建议调整公共服务标准							✓			合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效				
				不再继续安排														

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称			2021 年度夕阳红卡乘车意外伤害保险保费尾款														
主管部门			沈阳市交通运输局-														
实施单位			沈阳市交通运输局本级-														
项目预算金额（万元）			32			全年执行数			32			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	承担持有夕阳红卡的老年人在乘坐公共交通工具时发生意外伤害的保险费用，提高老年人幸福感，在一定程度上降低公共交通企业负担。										已完成持有夕阳红卡的老年人在乘坐公共交通工具时发生意外伤害的保险费用，提高老年人幸福感，在一定程度上降低公共交通企业负担。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	保险支付金额	=	353.44	万元	353.44	100%	6.2	6.2							
			保险赔付率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			补贴公交公司数量	>=	13	家	13	100%	6.2	6.2							
		质量指标	有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.2	6.2							
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
		时效指标	项目实施及时率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			验收及时率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	风险保障总额		达标		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7	7							
		社会效益指标	保障公交、地铁顺利运行		提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6							

		生态效益指标	增加公共交通利用率,实现降耗减排		提高		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
		可持续影响指标	突发事件处置率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
	满意度指标	服务对象满意度指标	受助人员满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	受益群众满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
			其他建议																
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项						
			进行政策调整																

	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				原市交通工程研究所定额补助																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-																
项目预算金额（万元）				230.14			全年执行数			219.37			执行率			95.32%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	通过课题研究，为公路建设决策提供依据，解决部分项目建设缺少理论依据问题。										完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	科研项目立项数	=	2	个	2	100%	12.5	12.5										
			相关课题研究数量	>=	2	个	2	100%	12.5	12.5										
		质量指标	经费支出合规率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			资金到位率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	确保机关事业单位平稳运行		平稳运行		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	项目实施可持续性		可持续		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			9.53		减分项		0		绩效自评总得分		99.53		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）																
				规范财政资金管理																
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	√	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第三批）													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-													
项目预算金额（万元）				928.8			全年执行数			928.8			执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况							
年度总体目标	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。									完成。财政以“提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金”项目名称拨款。我单位以“提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	实施农村公路维 修改造工程数	>=	24.3	公里	24.3	100%	10	10							
			农村公路沥青(水 泥)路面工程项数 的完成率	>=	100	%	100	100%	10	10							
		质量指标	完工项目验收合 格率	>=	100	%	100	100%	10	10							
			资金使用合规性		是		全部或基 本达成预 期指标 100%-80%	100%	10	10							
			按期完成		是		全部或基 本达成预 期指标 100%-80%	100%	10	10							
	效益指标	经济效益 指标	对经济发展的促 进作用		明显		全部或基 本达成预 期指标 100%-80%	100%	7	7							
		社会效益 指标	安全水平提升		提升		全部或基 本达成预 期指标 100%-80%	100%	6.6	6.6							

		生态效益指标	工程环保达标		符合		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
		可持续影响指标	基本公共卫生服务水平		提升		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
			改善交通出行环境		改善		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	6.6	6.6									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	80	100%	6.6	6.6									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
			其他建议								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年农村公路维修改造工程 500 万													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-													
项目预算金额（万元）				500			全年执行数			500			执行率			100%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		2024 年乡村级公路维修改造工程 500 公里，通过对 9 个区县（市）公路建设维修改造工程，继续加强农村公路建设，提高路网运行服务水平，改善农村百姓出行条件，美化农村路域环境，带动									完成						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	农村居民人均可支配收入增长率	>=	10	%	10	100%	7.1	7.1							
			建设道路数量	=	500	个	500	100%	7.1	7.1							
		质量指标	政策执行到位率	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
			正常运转率	=	100	%	100	100%	7.4	7.4							
		时效指标	工作完成时效性	<=	365	日	365	100%	7.1	7.1							
			项目落实时效性		及时		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7.1	7.1							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	100	%	100	100%	7.1	7.1							
	效益指标	经济效益指标	带动当地工业及旅游业发展		带动		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	5	5							
			推动艰苦边远地区经济发展		推动		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	5	5							

		社会效益指标	提高农村劳动力利用率		提高		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5								
		生态效益指标	改善农村人居环境		改善		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5								
			美丽乡村示范村村屯绿化		美化		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5								
		可持续影响指标	保障水平		保障		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5								
		满意度指标	服务对象满意度指标	农村受益居民满意度	>=	90	%	90	100%	5	5							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	农民满意度	>=	90	%	90	100%	5	5								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理															
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															
			预算一次核定、资金分年度拨付															
主管部门审核意见			其他建议								√ 合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效							
			建议继续全额安排															
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额															

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排	√	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				2024 年四环维护费用															
主管部门				沈阳市交通运输局-															
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-															
项目预算金额（万元）				1700			全年执行数			1700			执行率			100%			
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况								
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			行道树养护	=	783	株	783	100%	12.5	12.5									
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20									
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																

	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				农村公路养护分成性资金项目（24 年调增）														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-														
项目预算金额（万元）				1523			全年执行数			1523			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	乡村级公路每年养护里程 10810.1 公里。保证全市农村公路安全畅通。										完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			公路养护总里程	=	10810.1	公里	10810.1	100%	12.5	12.5								
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	农村公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20								
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理															
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称			四环道路维护 90 万																
主管部门			沈阳市交通运输局-																
实施单位			沈阳市交通运输事务服务中心-																
项目预算金额（万元）			90				全年执行数				90				执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况								
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			行道树养护数量	=	783	株	783	100%	12.5	12.5									
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20									
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
指标自评得分小计			90				预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			沈西大道养护 147.6 万元																	
主管部门			沈阳市交通运输局-																	
实施单位			沈阳市交通运输事务服务中心-																	
项目预算金额（万元）			147.6				全年执行数			147.6				执行率			100%			
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	公路养护总里程	=	82	公里	82	100%	12.5	12.5										
			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			公路建设项目合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				沈铁二号公路铁路道口维护 40.94 万元																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-																
项目预算金额（万元）				40.94			全年执行数			40.94			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	全省公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				上年结转-农村公路养护 1945、出口路 386.4、沈西开发大道 147.6																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-																
项目预算金额（万元）				386.4			全年执行数			386.4			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			交通服务热线经费项目																	
主管部门			沈阳市交通运输局-																	
实施单位			沈阳市交通运输事务服务中心-																	
项目预算金额（万元）			99				全年执行数			96.96				执行率			97.94%			
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	着力解决畅通交通运输行业群众诉求渠道,提升综合运输行政效能和公共服务水平。										完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	热线接通率指标	>=	95	%	95	100%	12.5	12.5										
			热线受理员人数	=	20	人	20	100%	12.5	12.5										
		质量指标	服务被投诉率	<=	0.1	%	0.1	100%	12.5	12.5										
			政务服务热线诉求办结率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	投诉处理率	=	100	%	100	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	项目实施可持续性		可持续		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90				预算执行率得分			9.79		减分项		0		绩效自评总得分		99.79		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
预算一次核定、资金分年度拨付																				

	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年出口路养护补贴														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-														
项目预算金额（万元）				0			全年执行数			0			执行率			0.0%		
年度总体目标		年初设定目标										全年实际完成情况						
年度总体目标		资金使用合规；工程按期完成率 100%；促进经济发展；提升基本公共服务水平；公路路域环境有效改善，持续改善村内道路交通环境。										完成						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
		质量指标	项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20								
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31		绩效自评总得分		59	
结果应用建议			结果应用建议选项										具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理															
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称			2024 年干线公路日常养护															
主管部门			沈阳市交通运输局-															
实施单位			沈阳市交通运输事务服务中心-															
项目预算金额（万元）			0			全年执行数			0			执行率			0.0%			
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	资金使用合规；工程按期完成率 100%；促进经济发展；提升基本公共服务水平；公路路域环境有效改善										完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			养护公路里程	=	82	公里	82	100%	12.5	12.5								
		质量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20								
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31		绩效自评总得分		59	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理															
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															
			预算一次核定、资金分年度拨付															

	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				2024 年农村公路维护费															
主管部门				沈阳市交通运输局-															
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-															
项目预算金额（万元）				0			全年执行数			0			执行率			0.0%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		资金使用合规；工程按期完成率 100%；促进经济发展；提升基本公共服务水平；公路路域环境有效改善，持续改善村内道路交通环境。									完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			公路养护总里程	=	10788.324	公里	10788.324	100%	12.5	12.5									
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20									
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31		绩效自评总得分		59		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年农村公路维修改造工程 500 万													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-													
项目预算金额（万元）				500			全年执行数			500			执行率			100%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		2024 年乡村级公路维修改造工程 500 公里，通过对 9 个区县（市）公路建设维修改造工程，继续加强农村公路建设，提高路网运行服务水平，改善农村百姓出行条件，美化农村路域环境，带动									完成						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	农村居民人均可支配收入增长率	>=	10	%	10	100%	7.1	7.1							
			建设道路数量	=	500	个	500	100%	7.1	7.1							
		质量指标	政策执行到位率	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
			正常运转率	=	100	%	100	100%	7.4	7.4							
		时效指标	工作完成时效性	<=	365	日	365	100%	7.1	7.1							
			项目落实时效性		及时		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	7.1	7.1							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	100	%	100	100%	7.1	7.1							
	效益指标	经济效益指标	带动当地工业及旅游业发展		带动		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	5	5							
			推动艰苦边远地区经济发展		推动		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	5	5							

		社会效益指标	提高农村劳动力利用率		提高		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5							
		生态效益指标	改善农村人居环境		改善		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5							
			美丽乡村示范村村屯绿化		美化		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5							
		可持续影响指标	保障水平		保障		全部或基本达成预期指标 100%—80%	100%	5	5							
		满意度指标	服务对象满意度指标	农村受益居民满意度	>=	90	%	90	100%	5	5						
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	农民满意度	>=	90	%	90	100%	5	5							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
主管部门审核意见			其他建议								√ 合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
			建议继续全额安排														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排	√	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理		
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称				2024 年沈铁二号公路铁路道口维护费															
主管部门				沈阳市交通运输局-															
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-															
项目预算金额（万元）				0			全年执行数			0			执行率			0.0%			
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标		资金使用合规；工程按期完成率 100%；促进经济发展；提升基本公共服务水平；公路路域环境有效改善，持续改善村内道路交通环境。									完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
		质量指标	项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
			完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5									
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20									
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31		绩效自评总得分		59		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				2024 年四环维护费														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-														
项目预算金额（万元）				1516			全年执行数			1516			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	保障公路畅通出行。										完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			行道树养护	=	783	株	783	100%	12.5	12.5								
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20								
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100	
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理															
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															
预算一次核定、资金分年度拨付																		

	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				沈阳四环快速路隐患地下管线修复及管网综合功能提升项目（一期）工程														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-														
项目预算金额（万元）				9760			全年执行数			242.15			执行率			2.48%		
年度总体目标	年初设定目标									全年实际完成情况								
年度总体目标	推进城市内涵式发展，推进“海绵城市”建设。加快海绵化建设技术的应用，实现源头减排，完善骨干雨水通道，加快雨水管网改造升级，推进排水系统管线建设，完善重点发展区域排水泵站									完成								
	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
绩效指标	产出指标	数量指标	改造雨水管道长度	>=	9.378	米	0	0.0%	7.1	0						√	其他:2024年年末工程前期工作启动，工程主体合同12月中旬签订，工程预计2025年6月完工,属于跨年结算工程，且由于财政资金紧张，未能按项目进度拨款，因此2024年此项目绩效指标未完成，我单位认为该项指标不应扣分。	其他:2024年年末工程前期工作启动，工程主体合同12月中旬签订，工程预计2025年6月完工,属于跨年结算工程，且由于财政资金紧张，未能按项目进度拨款，因此2024年此项目绩效指标未完成，我单位认为该项指标不应扣分。

			翻建雨水井数量	>=	181	个	0	0.0%	7.1	0					√	其他:2024 年年末工程前期工作启动,工程主体合同 12 月中旬签订,工程预计 2025 年 6 月完工,属于跨年结算工程,且由于财政资金紧张,未能按项目进度拨款,因此 2024 年此项目绩效指标未完成,我认为该项指标不应扣分。	其他:2024 年年末工程前期工作启动,工程主体合同 12 月中旬签订,工程预计 2025 年 6 月完工,属于跨年结算工程,且由于财政资金紧张,未能按项目进度拨款,因此 2024 年此项目绩效指标未完成,我认为该项指标不应扣分。
		质量指标	“两个责任”按项目落实到位率	=	100	%	100	100%	7.1	7.1							

			抽查检验合格率	>=	100	%	0	0.0%	7.1	0					√	其他:2024年年末工程前期工作启动,工程主体合同12月中旬签订,工程预计2025年6月完工,属于跨年结算工程,且由于财政资金紧张,未能按项目进度拨款,因此2024年此项目绩效指标未完成,我认为该项指标不应扣分。	其他:2024年年末工程前期工作启动,工程主体合同12月中旬签订,工程预计2025年6月完工,属于跨年结算工程,且由于财政资金紧张,未能按项目进度拨款,因此2024年此项目绩效指标未完成,我认为该项指标不应扣分。
			项目建设按期完工率	=	100	%	100	100%	7.4	7.4							
	时效指标		项目按期开工率	>=	97	%	97	100%	7.1	7.1							
	成本指标		项目实际投资额	=	9760	万元	9760	100%	7.1	7.1							
	效益指标	经济效益指标	优化经济结构,提升经济效益		优化		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8	8							
		社会效益指标	提高城市排水能力		提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8	8							
		生态效益指标	改善公路路域环境		改善		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	8	8							

		可持续影响指标	运行可持续性		可持续		全部或基本达成预期指标 100%–80%	100%	8	8									
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	居民满意度	>=	100	%	100	100%	8	8									
指标自评得分小计			68.7			预算执行率得分			0.25		减分项		9.94810		绩效自评总得分		59		
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理																
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																
			减少或取消安排																
			结构调整，压低效补高效																
			预算一次核定、资金分年度拨付																
			其他建议								√		合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效						
主管部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门审核意见			建议继续全额安排																
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																
			改进预算项目管理																
			规范财政资金管理								√		科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加						
			进行政策调整																
			政策到期重新发布																
			调整公共服务标准																
			其他意见																
财政部门总体意见			科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。																

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																	
项目(政策)名称				2024 年四环维护费													
主管部门				沈阳市交通运输局-													
实施单位				沈阳市交通运输事务服务中心-													
项目预算金额（万元）				3386			全年执行数			0			执行率			0.0%	
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况						
年度总体目标		资金使用合规；工程按期完成率 100%；促进经济发展；提升基本公共服务水平；公路路域环境有效改善									完成。“2024 年四环维护费”为 2024 年预算批复项目，财政分别以“2024 年四环维护费用”“2024 年四环维护费”两个项目名称拨						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	行道树养护	=	783	株	783	100%	12.5	12.5							
			维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
	项目验收合格率		>=	100	%	100	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	20	20							
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31		绩效自评总得分		59
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
预算一次核定、资金分年度拨付																	

	其他建议	✓	合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	✓	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				“瓶改管”工程费																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				23.84			全年执行数			23.84			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《沈阳市燃气安全排查整治领导小组关于印发<沈阳市推进非居民用户“瓶改管”工作实施方案>的通知》（沈燃治法〔2022〕号）完成机关事业单位的“瓶改管”工作，保障燃气使用安全。										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	工程项目完成率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			完工项目个数	=	12	个	12	100%	12.5	12.5										
		质量指标	正常运转率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			完工项目验收合格率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	生产安全事故下降率	>=	90	%	90	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	生态效益指标	施工污染次数	<=	0	次	0	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排								√		按照系统设定，该项目在预算调整调剂模块里录入调增项目三							
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
			预算一次核定、资金分年度拨付																	
主管部门审核意见			其他建议																	
			建议继续全额安排																	
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																	

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				三站出租车蓄车场及网约车停车场管理费（2024）														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-														
项目预算金额（万元）				574.28			全年执行数			574.28			执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	完成省市主要领导关于加强“三站一场”环境综合合理的指示要求。										基本完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	卫生保洁面积	>=	30000	平米	30000	100%	12.5	12.5								
			物业服务人员数量	>=	136	人	136	100%	12.5	12.5								
		质量指标	基础设施维护达标率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5								
			对外服务窗口环境改善		明显改善		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	12.5	12.5								
效益指标	社会效益指标	安全水平提升		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
绩效指标	效益指标	社会效益指标	提升交通便利性		出行便利		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容							
				改进预算项目管理（改进措施和方式）														
				规范财政资金管理							✓							
				完善制度设计，建议进行政策调整														
				政策到期，建议重新发布														
				建议调整公共服务标准														
				不再继续安排														

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				出租汽车驾驶员宣传教育例会经费																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				4			全年执行数			4			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《辽宁省客运出租汽车管理条例》第四条“市、县人民政府是客运出租汽车管理的责任主体，交通运输主管部门是本行政区域内客运出租汽车的主管部门，其所属的道路运输管理机构履行且										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	报道次数	>=	700	次	700	100%	12.5	12.5										
			政策解读文章数量	>=	50	篇	50	100%	12.5	12.5										
		质量指标	政策宣传覆盖率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			典型案例数量	>=	50	件	50	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	电台等媒体宣传次数	>=	20	次	20	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	社会效益指标	正确引导舆论导向		正确引导		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
			预算一次核定、资金分年度拨付																	
其他建议																				

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称			道路运输市场从业资格综合考试成本															
主管部门			沈阳市交通运输局-															
实施单位			沈阳市交通运输综合行政执法队-															
项目预算金额（万元）			16.6				全年执行数			16.6				执行率			100%	
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	根据《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》（交通部令 2001 年第 7 号）、《交通运输部关于修改<道路运输从业人员管理规定>的决定》（交通部令 2016 年第 52 号）和《交通运输部关于										基本完成							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	考试通过人数	=	10000	人	10000	100%	12.5	12.5								
			培训参加人次	>=	12000	次	12000	100%	12.5	12.5								
		质量指标	违反考试组织纪律的责任事故率	<=	5	%	5	100%	12.5	12.5								
			培训考核通过率	>=	80	%	80	100%	12.5	12.5								
	效益指标	社会效益指标	培训考试优秀率	>=	10	%	10	100%	20	20								
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障制度健全性		完善制度		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90				预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容							
			改进预算项目管理（改进措施和方式）															
			规范财政资金管理								√ 按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整															
			政策到期，建议重新发布															
			建议调整公共服务标准															
			不再继续安排															
			减少或取消安排															
			结构调整，压低效补高效															
			预算一次核定、资金分年度拨付															

	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表																				
(2024 年度)																				
项目(政策)名称				道路运输市场管理及安全监督																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				7.4			全年执行数			7.4			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《中华人民共和国道路运输条例》（国务院令 第 406 号）、《辽宁省道路运输管理条例》， “县级以上道路运输管理机构负责具体实施道路运输管理工作” 依法依规开展运输市场管理工										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	组织应急救援演练次数	=	2	次数	2	100%	12.5	12.5										
			安全督导检查次数	>=	20	次	20	100%	12.5	12.5										
		质量指标	安全事故发生率	<=	5	%	5	100%	12.5	12.5										
			演练科目达标率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	提升道路安全水平		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	社会效益指标	安全水平提升		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）								√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			规范财政资金管理																	
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称			道路运输行业证照制作工本费																	
主管部门			沈阳市交通运输局-																	
实施单位			沈阳市交通运输综合行政执法队-																	
项目预算金额（万元）			7.56				全年执行数			7.56			执行率			100%				
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况									
年度总体目标		根据《中华人民共和国道路运输条例》、《辽宁省道路运输管理条例》（辽交发〔2004〕48号文 件）《沈阳市公共交通安全管理办法》(沈阳市人民政府令第75号)和《沈阳市道路客运市场管理条									基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	当年证件印制数量	>=	19400	个	19400	100%	12.5	12.5										
			支出经费金额	>=	7.6	万元	7.6	100%	12.5	12.5										
		质量指标	证件印制完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			项目经费拨付率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障水平		行业保障		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90				预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分			100	
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容								
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理									√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内						
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				公交行业监督检查经费																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				5.9			全年执行数			5.9			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《城市公共汽车和电车客运管理规定》（交通运输部令 2017 年第 5 号）和《沈阳市城市公共汽车客运管理条例》（沈阳市人民代表大会常务委员会公告 2015 年 17 号）对城市公共汽车										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	检查频次	>=	52000	次	52000	100%	12.5	12.5										
			安全督导检查次数	>=	600	次	600	100%	12.5	12.5										
		质量指标	监督检查完成率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			定期检查率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	社会稳定水平			维护稳定		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	社会效益指标	执法办案行为投诉率	<=	0.1	%	0.1	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
			预算一次核定、资金分年度拨付																	
其他建议																				

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				公交行业奖励经费（调整）																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				2.4			全年执行数			2.4			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《辽宁省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（辽政发〔2014〕6号）和《沈阳市人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（沈政发〔2016〕30号）对公交驾驶员实										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	表彰奖励人数	=	50	人	50	100%	12.5	12.5										
			表彰奖励次数	=	1	次	1	100%	12.5	12.5										
		质量指标	奖励资金使用到位率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			受益对象政策符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障制度健全性		建立健全		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）																
				规范财政资金管理							√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				浑河、运河海事基础设施建设以及安全管理																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				2.4			全年执行数			2.4			执行率			100%				
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况									
年度总体目标		对浑河沈阳段 22 公里航道维护，设立航标；加强对企业、从业人员和船舶管理，定期开展检查；在五里河码头设立海事监管救助站 对船舶运营情况监控 做好渡口渡船安全管理工作。									基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	检查频次	>=	10	次	10	100%	12.5	12.5										
			交通设施建设维护率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	安全事项下降率	>=	50	%	50	100%	12.5	12.5										
			安全事故发生率	<=	5	%	5	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	安全水平提升		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	社会效益指标	提高船舶使用安全		大力提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								✓		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				货运、客运驾驶员诚信考核和道路运输企业经营信誉监督考核																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				4.68			全年执行数			4.68			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《辽宁省道路运输经营信誉监督考核办法》（辽交运管发〔2016〕449号），完成对本省行政区域内道路旅客运输、道路货物运输、客运站、机动车维修和机动车驾驶员培训经营者的信誉监										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	参加考核人数	>=	50000	人	50000	100%	12.5	12.5										
			制作信誉等级公示标牌	=	100	个	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	考核通过率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
	年度考核结果通报覆盖数		>=	987	个	987	100%	12.5	12.5											
效益指标	社会效益指标	检查结果公开度	>=	100	%	100	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项							具体建议内容										
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理							√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内								
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
			预算一次核定、资金分年度拨付																	
			其他建议																	

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				所扣违章车辆停放费用																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				7.07			全年执行数			7.07			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《中华人民共和国道路运输条例》，加大开展交通综合行政执法力度，加强对公路运输等的执法监管，暂扣车辆相关费用需执法部门承担。										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	出动执法人员	>=	300	人次	300	100%	12.5	12.5										
			执法办案案件数量	>=	2320	件	2320	100%	12.5	12.5										
		质量指标	执法问题处置率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
			行政处罚抽样合格率	>=	95	%	95	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	公众满意度	>=	90	%	90	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障水平		保障有力		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）									按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
				规范财政资金管理							√									
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																
				结构调整，压低效补高效																
				预算一次核定、资金分年度拨付																

	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				渔业船舶法定检验工作经费																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				1.27			全年执行数			1.27			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据中华人民共和国渔业船舶检验条例（中华人民共和国国务院令 第 383 号），保障辖区内（沈阳、辽阳、抚顺、铁岭四市）18 座水库的 102 艘渔业船舶安全生产及渔民生命财产安全。										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	检测报告数量	=	102	个	102	100%	12.5	12.5										
			船舶检验数量	>=	102	艘	102	100%	12.5	12.5										
		质量指标	船舶检验覆盖率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
			船舶检验通过率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	提高船舶使用安全性		大力提高		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	保障制度健全性		完善制度		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）																
				规范财政资金管理							√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				运输车辆现场达标核查																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				19.07			全年执行数			19.07			执行率			100%				
年度总体目标		年初设定目标									全年实际完成情况									
年度总体目标		根据《道路运输达标车辆核查工作规范》（交办运〔2021〕4号）的规定和要求，对运输车辆的外观、内饰及其他各系统等60项技术指标进行现场达标核查，出具《道路运输达标车辆核查记录》。									基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	每年核查数	=	6500	个	6500	100%	12.5	12.5										
			检查频次	>=	650	次	650	100%	12.5	12.5										
		质量指标	检验数据准确率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
			现场核查覆盖率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
	效益指标	社会效益指标	提升道路安全水平		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	提升单位社会影响力		大力提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								✓		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				运输市场执法专项整治行动																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				20.38			全年执行数			20.38			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《中华人民共和国行政处罚法》，“公民、法人或者其他组织违反行政管理秩序的行为，应当给予行政处罚”。《中华人民共和国道路运输条例》《辽宁省道路运输条例》“《中华人										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	检查频次	>=	10	次	10	100%	12.5	12.5										
			出动执法人员	>=	300	人次	300	100%	12.5	12.5										
		质量指标	交通违法事件查处率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
			立案案件办结率	>=	100	%	100	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	投诉处理率	=	100	%	100	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	可持续影响指标	违法行为有效化解率	>=	80	%	80	100%	20	20										
指标自评得分小计				90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议				结果应用建议选项							具体建议内容									
				改进预算项目管理（改进措施和方式）																
				规范财政资金管理							√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
				完善制度设计，建议进行政策调整																
				政策到期，建议重新发布																
				建议调整公共服务标准																
				不再继续安排																
				减少或取消安排																
				结构调整，压低效补高效																
				预算一次核定、资金分年度拨付																
				其他建议																
主管部门审核意见				建议继续全额安排																
				建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																				
项目(政策)名称				执法成本专项																
主管部门				沈阳市交通运输局-																
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）				71.2			全年执行数			71.2			执行率			100%				
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况									
年度总体目标	根据《辽宁省道路运输管理条例》（辽交发〔2004〕48号文件），“县级以上交通行政主管部门应当加强道路运输市场管理”。《罚没财物和追回赃款赃物管理办法》“交通 林业 外汇										基本完成									
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施			
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明				
	产出指标	数量指标	出动执法人员	>=	4000	人次	4000	100%	12.5	12.5										
			检查频次	>=	100	次	100	100%	12.5	12.5										
		质量指标	执法问题处置率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
			执法办案任务完成率	>=	90	%	90	100%	12.5	12.5										
效益指标	社会效益指标	公众满意度	>=	90	%	90	100%	20	20											
绩效指标	效益指标	社会效益指标	社会稳定水平		维护稳定		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20										
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100			
结果应用建议			结果应用建议选项								具体建议内容									
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																	
			规范财政资金管理								√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内							
			完善制度设计，建议进行政策调整																	
			政策到期，建议重新发布																	
			建议调整公共服务标准																	
			不再继续安排																	
			减少或取消安排																	
			结构调整，压低效补高效																	
			预算一次核定、资金分年度拨付																	
			其他建议																	

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																		
项目(政策)名称				执法装备														
主管部门				沈阳市交通运输局-														
实施单位				沈阳市交通运输综合行政执法队-														
项目预算金额（万元）				178			全年执行数			0			执行率			0.0%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况							
年度总体目标	根据《国务院办公厅关于全面推行行政执法公示制度执法全过程记录制度重大行政决策法制审核制度的指导意见》“全面推行执法全过程记录制度”需配备相关执法装备 对执法数据由子										执法信息系统未获批							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施	
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明		
	产出指标	数量指标	购置设备数量	>=	13	套	0	0.0%	12.5	0					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过，不能开发，配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过，不能开发，配套执法装备配置无法进行	
			设备采购完成率	>=	100	%	0	0.0%	12.5	0					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过，不能开发，配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过，不能开发，配套执法装备配置无法进行	

		质量指标	装备验收合格率	>=	95	%	0	0.0%	12.5	0					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行
			执法平台运行平稳率	=	100	%	0	0.0%	12.5	0					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行
	效益指标	经济效益指标	设备利用率	>=	100	%	0	0.0%	20	0					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行
绩效指标	效益指标	社会效益指标	错案率	<=	0.1	%	0	100%	20	15					√	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行	其他:相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过,不能开发,配套执法装备配置无法进行
指标自评得分小计			15			预算执行率得分			0		减分项		0		绩效自评总得分		15
结果应用建议			结果应用建议选项									具体建议内容					

	改进预算项目管理（改进措施和方式）		
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排	√	相关执法信息系统未获发改部门及信息部门审批通过，不能开
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资		

预算项目(政策)绩效自评表 (2024 年度)																			
项目(政策)名称			桃仙机场出租车管理费																
主管部门			沈阳市交通运输局-																
实施单位			沈阳市交通运输综合行政执法队-																
项目预算金额（万元）			237.14				全年执行数			237.14				执行率			100%		
年度总体目标	年初设定目标										全年实际完成情况								
年度总体目标	按照沈阳关于加强“三站一场”出租车管理的规定，在桃仙机场设立管理所，24 小时监管，使其有序守法营运，杜绝抢单客、索要高价、不打表等违章现象，维护沈阳窗口形象。										基本完成								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施		
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明			
	产出指标	数量指标	要求提供的在岗人员数量	=	50	个	50	100%	8.3	8.3									
			区域覆盖率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3									
			巡航检查等各类执法行动管理次数	>=	2000	次	2000	100%	8.3	8.3									
		质量指标	执行昼夜值班制度	=	24	小时	24	100%	8.3	8.3									
			值班在岗率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3									
			正常运转率	=	100	%	100	100%	8.5	8.5									
	效益指标	社会效益指标	维护社会稳定		行业稳定		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20									
	绩效指标	效益指标	社会效益指标	提高出行便利性		出行便利		全部或基本达成预期指标 100%-80%	100%	20	20								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0		绩效自评总得分		100		
结果应用建议			结果应用建议选项										具体建议内容						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）																
			规范财政资金管理									√		按照年初批复预算，根据相关财经法律法规，建立健全单位内					
			完善制度设计，建议进行政策调整																
			政策到期，建议重新发布																
			建议调整公共服务标准																
			不再继续安排																

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	根据单位主要工作内容及年初预算安排，督促各部门进一步提
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步加强对预算执行的管理，加大对预算编制与执行的监管力度，提高预算资金的使用效率。同时，要强化对预算资金的绩效管理，促进预		

沈阳地铁安全评估和 2024 年轨道交通安全专项检查项目绩效重点评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号），依据沈阳市财政局预算绩效管理工作安排，沈阳市交通运输局对 2024 年度城市交通发展奖励资金使用情况开展了绩效评价。

本次评价主要是对项目实施全过程以及资金到位后的绩效目标实现程度进行全方位、综合性的评价，包括项目基本情况、组织实施、绩效目标的设定、目标实现，资金的使用、核算、管理情况等方面。评价组在收集、汇总、整理、分析绩效评价相关资料的基础上，对照评价内容设定评价指标及评价标准，严格按照评价标准进行评议与打分。该项目综合得分 98 分，依据《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10 号，以下简称《通知》）中的相关规定，90（含）-100 分应评定为优，为此该项目评价结果为优。现将项目绩效评价情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目概况

1. 安全评估背景与内容

依据《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3 号）、《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕

56 号)规定,城市轨道交通运营主管部门负责组织第三方安全评估机构实施沈阳地铁 3 号线西段和 1 号线东延线初期运营前安全评估工作。线路基本情况:一是沈阳地铁 3 号线一期工程(西段:李达站—南李官站)线路长约 23.451km,正线设高架段及地下线路,共车站 14 座(高架车站 9 座:西起李达站、铁西汽车工厂站、马贝站、中德大街站、细河悠谷站、翟家站、工业大学站、宁官站、余良站;地下车站 5 座:甘官站、千岛湖街站、南阳湖街站、大通湖街站、止于南李官站),设铁西宝马车辆段 1 座、沙岗子和于洪新城主变电所 2 座、滂江街控制中心 1 座(与 4 号线共享),途径于洪区、铁西区,大致呈东西走向;二是沈阳地铁 1 号线东延工程线路长约 16.137km,正线均为地下线路,共设地下车站 10 座(西起新惠街站、新宁街站、东大营街站、农业大学站、前陵站、东陵公园站、水泉站、伯官北大街站、植物园站、止于双马站),设满堂停车场 1 座、东陵路主变电所 1 座、张士控制中心 1 座(与 1、2、9 号线共享),途经沈河区、大东区、浑南区,大致呈东西走向。

2. 安全检查背景与内容

《中华人民共和国安全生产法》、《城市轨道交通运营管理规定》(交通运输部令 2018 年第 8 号)、《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号)每年拟委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式,围绕风险隐患管控、设施设备维护、行车组织、保护区管理、防汛

防台、上级政策文件等落实情况，开展轨道交通既有线路运营安全专项检查。

3. 项目实施情况

项目资金执行情况：项目财政资金预算为 210 万元，全部来源于沈阳市本级财政投入资金，无其它资金来源。项目已使用资金 167.966 万元，预算执行率约为 79.98%。

表 1-1 沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查资金使用表

序号	项目名称	预算资金(万元)	合同资金(万元)	执行金额(万元)	预算执行率
1	地铁 1 号东延线初期运营前安全评估	88	80	56	执行率约为 79.98%
2	地铁 3 号线西段初期运营前安全评估	115	105	105	
3	轨道交通运营安全专项检查	7	6.966	6.966	
合计		210	191.966	167.966	

(二) 项目绩效目标

1. 总体目标

以交通运输部《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3 号）、《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕56 号）为依据，对沈阳地铁建设工程初期运营前准备情况进行科学、客观、全面的评估，出具沈阳地铁建设工程初期运营前安全评估报告。

2. 年度绩效目标

以《中华人民共和国安全生产法》、《城市轨道交通运营管理规定》（交通运输部令 2018 年第 8 号）、《城市轨道交通运营

安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7号）为依据，委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式，开展轨道交通运营安全专项检查，出具沈阳地铁运营线路安全检查报告。

二、项目实施情况

为了保障预算项目的顺利进行，项目实施单位一是完善了顶层制度设计，制定了一系列的管理办法，如《沈阳地铁 1 号线东延线工程初期运营前安全评估工作方案》《沈阳地铁 3 号线西段工程初期运营前安全评估工作方案》《沈阳地铁 1 号线东延线工程初期运营前安全评估报告》《沈阳地铁 3 号线西段工程初期运营前安全评估报告》《沈阳市轨道交通运营安全专项检查方案》《沈阳市轨道交通运营安全专项检查报告》等等；二是项目档案管理相对规范有序，提高项目执行的规范性。

三、项目评价指标设定、评价时限及计算标准情况

（一）指标设定情况

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查资金是由 2024 年城市交通发展奖励资金财政预算拨付，参照《沈阳市财政局关于下达中央财政 2024 年农村客运补贴资金 城市交通发展奖励资金的通知》（沈财指经〔2024〕502 号）文件要求，确定投资计划。该项目绩效目标完整，并对各子专项的项目概况和实施进行必要性分析，项目整体绩效目标清晰。该项目具备专项整体绩效指标，同时针对每一项具体的任务制定了细致

的绩效指标。

(二) 评价时限及计算标准

1. 评价时限

2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日。

2. 计算标准

(1) 定量指标得分=基准分×实际完成率（实际完成数/计划数），为防止单项指标分值过高而影响整体评价的客观性和真实性，对实际完成率超过 100%的仍按 100%计算。

(2) 定性指标得分的计算参考定量指标的做法，但定性指标无法计算实际完成率，所以依据相关政策，设定评分内容和档次。考核实际完成情况后按评分内容和档次计算得分。

四、综合评价情况及评价结论

1. 立项依据充分性

为确保沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目有序进行，按照《预算法》等有关规定，做好预算编制、指标安排等相关工作，按程序及有关规定安排使用资金，确保专款专用，立项依据明确。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

2. 立项程序规范性

项目申报符合条件，设立程序符合相关管理办法。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

3. 绩效目标合理性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目，绩效目标设定依据充分，目标合理。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

4. 绩效目标明确性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目依据绩效目标设定的绩效指标基本符合填报要求，指标清晰、细化、可衡量。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

5. 预算编制科学性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目事前论证充分，资金额度与年度目标相适应，预算编制科学合理。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

6. 资金分配合理性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目执行率为 100%。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

7. 资金到位率

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目资金都能按照预算及时、足额拨付项目实施单位，该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

8. 预算执行率

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查专项预算金额合计 210 万元，到位 210 万元，汇总了所有项目支出，合计 167.966 万元，市本级预算执行率= $167.966/210 \times$

100%=79.98%。该项指标基准分为 10 分，实际得分为 8 分。

9. 资金使用合规性

项目资金所涉及的凭证及账簿，未发现违规支出，项目支出合规。该项指标基准分 3 分，实际得分 3 分。

10. 管理制度健全性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目资金的落实进行全程监督管控。同时各子项目按照相关管理办法和规范制定了实施方案，严格按照方案流程开展作业，确保项目顺利完成。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

11. 制度执行有效性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目各项制度执行符合规定。该项指标基准分 3 分，实际得分 3 分。

12. 实际完成率

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目顺利完成。该项指标基准分 10 分，实际得分 10 分。

13. 质量达标率

对照沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目已执行的项目未发现质量不达标的情况，视同全部达标。该项指标基准分 15 分，实际得分 15 分。

14. 完成及时性

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检

查项目安全顺利完成，所有项目执行率达到 100%。该项指标基准分 10 分，实际得分 10 分。

15. 成本节约率

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目通过优化方案，节约资金原则。该项指标基准分 15 分，实际得分 15 分。

16. 社会效益

通过项目的实施进一步提升运营单位安全管理水平，方便了人民群众绿色出行，为人民群众提供了良好的出行环境。该项指标基准分 5 分，实际得分 5 分。

17. 可持续影响

沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查项目实施过程具备科学、客观、全面，确保运营安全稳定，为乘客提供安全、舒适、便捷的轨道交通出行服务。经综合考虑认为可持续影响指标等级为优。该项指标基准分 5 分，实际得分 5 分。

综上所述，沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查专项综合评价结论为“优”。

表 4-1 2023 年市本级沈阳地铁运营安全评估和轨道交通运营安全专项检查专项综合评价情况表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
决策指标 (15)	项目立项	1. 立项依据充分性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	立项依据分为“符合、不符合”两档，分别得 3 分、0 分。符合若干规定要求的为符合，否则不符合。	符合	3
		2. 立项程序规范性	3	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	分为“规范、不规范”两档，分别得 3 分、0 分。项目的申请、设立过程都符合相关要求即为规范，其余为不规范。	规范	3
	绩效目标	3. 绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	绩效目标依据充分、符合客观实际得 3 分，依据充分、符合客观实际每项占二分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效目标依据充分、符合客观实际。	3
		4. 绩效目标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	绩效指标清晰、细化、可衡量得 3 分，清晰、细化、可衡量每项各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效指标清晰、细化、可衡量。	3
	资金投入	5. 预算编制科学性	3	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标	项目预算编制经科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标相适应得 3 分，是	项目预算编制经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
				是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	否经过科学论证、是否有明确标准、资金额度与年度目标是否适应各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	相适应	
		6. 资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	项目预算资金分配有测算依据，与补助单位或地方实际相适应得3分，测算依据与适应性各占二分之一分值，未达标按项目占比扣除相应分值。	沈阳地铁运营安全评估和2024年轨道交通运营安全专项检查项目执行率为100%。	3
过程指标 (15)	资金管理	7. 资金到位率	3	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	分值=基准分×项目资金到位率=基准分×实际到位资金额/预算资金×100%。	预算资金能及时拨付项目单位，该项得分3分。	3
		8. 预算执行率	10	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核预算执行情况	分值=基准分×项目预算执行率=基准分×（实际支出资金/预算资金）×100%。	市本级预算执行率=10×（167.966/210）×100%=8.0分	8
		9. 资金使用合规性	3	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	分为“合规、部分合规、不合规”三档，分别得3分、1.5分、0分。资金使用全部合规得3分，50%（含50%）以下的资金使用不合规得1.5分，50%以上的资金使用不合规得0分。	合规	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
	组织实施	10. 管理制度健全性	3	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	分为“健全、不健全”两档，分别得3分、0分。管理制度健全得3分，管理制度不健全得0分。	健全	3
		11. 制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	分为“符合、部分符合、不符合”三档，项目实施全部符合相关管理制度得3分，项目实施中10%以下业务不符合相关管理制度得1.5分，项目实施中超过10%业务不符合相关管理制度得0分。	符合	3
产出指标 (60)	产出数量	12. 实际完成率	10	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	分值=基准分×项目实际完成率=基准分×实际完成数/计划完成数×100%。	沈阳地铁运营安全评估和2024年轨道交通运营安全专项检查项目按计划全部完成。	10
	产出质量	13. 质量达标率	15	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率，用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	分值=基准分×项目质量达标率=基准分×质量达标产出数/实际产出数×100%。	未发现不达标情况，视同达标，该项满分15分。	15

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
	产出时效	14. 完成及时性	10	项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	分值=基准分×项目完成及时率=基准分×及时完成项目数/应完成项目数×100%。	综合考量后认为项目执行率100%，项目已全部完成。	10
	产出成本	15. 成本节约率	15	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映和考核项目的成本节约程度。	项目成本节约率=[（计划成本-实际成本）/计划成本]×100%。结果为正不扣分，结果为负按基准分相应比例予以扣除，直至基准分全部扣除。	不扣分。	15
效益指标 （10）	项目效益	16. 社会效益	5	项目相关产出对社会发展带来的影响和效果	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
		17. 可持续影响	5	项目实施的可持续影响。	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
合计			100	最终得分			98

根据《通知》的规定，沈阳地铁运营安全评估和 2024 年轨道交通运营安全专项检查专项绩效评价综合得分 98 分，应评定为优。

公路大件运输安全通道编制专项资金 重点绩效评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号），依据沈阳市财政局预算绩效管理工作安排，沈阳市交通运输局于2025年6月15日组成绩效评价组，对2024年度沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项资金使用情况开展了绩效评价。

本次评价主要是通过本次绩效评价，全面、客观反映沈阳市本级公路大件运输安全通行项目资金管理使用情况和实施效果，查找存在的问题并分析原因，总结经验，规范财政资金管理，强化财政支出绩效理念，提升部门责任意识，为提高资金使用效益提供参考依据。

评价组在收集、汇总、整理、分析绩效评价相关资料的基础上，对照评价内容设定评价指标及评价标准，严格按照评价标准进行评议与打分。该项目综合得分100分，依据《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号，以下简称《通知》）中的相关规定，90（含）-100分为优，为此该项目评价结果为优。现将项目绩效评价情况报告如下：

一、项目总体情况

根据国务院审改办、交通运输部等11个部委《关于取消27项中央指定地方实施行政审批中介服务和证明材料的通知》（审改办发〔2017〕4号）中“地方公路管理机关对申

请公路超限运输许可的，不再要求申请人提供公路桥梁结构荷载验算报告，改由审批部门根据需要委托有关机关编制”的要求，为保护我市境内国省干线公路路产路权，保护用路人通行安全，我市拟规划一环四射大件运输主通道，并对大件运输车辆需临时通行路线的桥梁进行荷载验算，并综合考虑通道限高情况、线路交汇转弯半径等情况，对不同国省干线通道及同一通道的不同路径进行测算、划分，以到达在审批时快速比对，快速批复。

（一）项目资金安排情况

2023 年在编制交通局 2024 年预算时，经于财政局沟通并论证了该项目的必要性，沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项预算资金 48 万元列入 2024 年度财政支出计划，资金来源为本级财力

（二）项目资金执行情况

2024 年沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项预算资金 48 万元。截至 2024 年底市本级共支出该下面资金 47.5 万元，市本级专项预算执行率为 98.96%。

二、项目实施情况

为了保障预算项目的顺利合法进行，交通局审批处在 2024 年 5 月提报了《关于开展编制大件运输通道及超限运输桥梁荷载验算招标工作的请示》，拟选用辽宁合建项目管理咨询有限公司，采用公开招标的方式开展我市国省干线公路大件运输通道编制及超限运输桥梁荷载验算工作，获得了局里的批复。

中标单位在综合考虑我市路网分布情况及工业规划情况，在不增加中标预算的情况下，建议在北部增加一条大件运输通道，以满足我市工业变迁的实际需求。2024 年 9 月初完成了沈海线安全评估报告，经和路政、审批、公路等多部门沟通，对内容进行了增删，11 月，最终完成编制工作。

三、项目评价指标设定、评价时限

（一）指标设定情况

本项目重点绩效评价指标框架体系依据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）等文件规定体系为标准，遵循科学公正、统筹兼顾、激励约束、公开透明等基本原则，从项目角度进行设计，侧重于事中监控、管理、事后核算成本投入和产出效益。结合本次评价项目的具体情况，我们进行了具体指标设定。此次评价共使用三级 13 个指标，其中一级指标 3 个，二级指标 7 个，三级指标 13 个。

（二）评价时限

2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日。

四、综合评价情况

1. 规划线路总数

2024 年市本级专项依据国务院审改办发〔2017〕4 号）中“地方公路管理机关对申请公路超限运输许可的，不再要求申请人提供公路桥梁结构荷载验算报告，改由审批部门根据需要委托有关机关编制”的要求，我市拟按一环四射编制大件运输通道，经中标单位沈阳市公路规划设计院建议，按一环五射通道开展编制工作。根据评分标准，该指标得满分。

2. 规划路线长度

按一环四射编制，线路总里程约 393 公里，调整后按一环五射编制，线路总里程约 419 公里，较预算增加 7%。根据评分标准，该指标得满分。

3. 计算桥梁总数

按一环四射编制，桥梁为 38 座，调整后按一环五射编制，桥梁为 42 座，较预算增加 11%。根据评分标准，该指标得满分。

4. 测量转弯半径数量

按一环四射编制，转弯半径数量为 15 个，调整后按一环五射编制，转弯半径数量为 16 个，较预算增加 7%。根据评分标准，该指标得满分。

5. 测量桥梁、限高杆数量

按一环四射编制，桥梁、限高杆数量为 31 个，调整后按一环五射编制，桥梁、限高杆数量 33 个，较预算增加 6%。根据评分标准，该指标得满分。

6. 项目完工验收合格率

2024 年 11 月，经行政审批处、公路水运处、执法高速二大队等相关人员对编制情况进行评估，项目验收合格。根据评分标准，该指标得满分。

7. 经费拨付合规性

2024 年市本级大件运输通行路桥技术审查咨询项目专项资金按照预算下达使用计划，经公开招投标按期完成编制。中标资金拨付手续合规，拨付及时，无违规使用及违规拨付。

2025 年前 6 个月，大件运输网上咨询投诉共 0 件，较 2024 年持平。通过政务服务好差评系统，办理大件运输审批无差评，社会公众满意度显著提升。根据评分标准，该指标得满分。

五、存在的问题

（一）覆盖面较低，和审批系统联动性不够

大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作刚刚起步，还存在覆盖面不够全面及应用时不够顺畅等问题，不能够和超限审批系统协调联动，帮助申请人主动提供选线功能等。

六、对策和建议

（一）提高项目管理水平，优化系统联动功能

项目实施单位应迅速完善大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作的覆盖面，针对编制、验算工作覆盖不到的区域立即开展专项提升。同时联动审批系统的相关负责人，调动所有力量，动员所有人员，摸清项目底细，查难度，解困难，保障早日完善大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作。

附件 绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
决策指标 (15)	项目立项	1. 立项依据充分性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	立项依据分为“符合、不符合”两档，分别得3分、0分。符合若干规定要求的为符合，否则不符合。	符合	3
		2. 立项程序规范性	3	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	分为“规范、不规范”两档，分别得3分、0分。项目的申请、设立过程都符合相关要求即为规范，其余为不规范。	规范	3
	绩效目标	3. 绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	绩效目标依据充分、符合客观实际得3分，依据充分、符合客观实际每项占二分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效目标依据充分、符合客观实际。	3
		4. 绩效目标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	绩效指标清晰、细化、可衡量得3分，清晰、细化、可衡量每项各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效指标清晰、细化、可衡量。	3
	资金投入	5. 预算编制	3	项目预算编制是否经过科学论证、	项目预算编制经科学论证、有明确标准，	项目预算编制经过科学论证、有	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
过程指标 (15)		科学性		有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	资金额度与年度目标相适应得 3 分，是否经过科学论证、是否有明确标准、资金额度与年度目标是否适应各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	明确标准，资金额度与年度目标相适应	
		6. 资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	项目预算资金分配有测算依据，与补助单位或地方实际相适应得 3 分，测算依据与适应性各占二分之一分值，未达标按项目占比扣除相应分值。	合理	3
	资金管理	7. 资金到位率	3	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	分值=基准分×项目资金到位率=基准分×实际到位资金额/预算资金×100%。	预算资金能及时拨付项目单位，该项得分 3 分。	3
		8. 预算执行率	10	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核预算执行情况	分值=基准分×项目预算执行率=基准分×（实际支出资金/预算资金）×100%。	市本级预算执行率=10×（167.966/210）×100%=8.0 分	8
		9. 资金使用合规性	3	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	分为“合规、部分合规、不合规”三档，分别得 3 分、1.5 分、0 分。资金使用全部合规得 3 分，50%（含 50%）以下的资金使用不合规得 1.5 分，50%以上的资金使用不合规得 0 分。	合规	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
	组织实施	10. 管理制度健全性	3	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	分为“健全、不健全”两档，分别得3分、0分。管理制度健全得3分，管理制度不健全得0分。	健全	3
		11. 制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	分为“符合、部分符合、不符合”三档，项目实施全部符合相关管理制度得3分，项目实施中10%以下业务不符合相关管理制度得1.5分，项目实施中超过10%业务不符合相关管理制度得0分。	符合	3
产出指标 (60)	产出数量	12. 实际完成率	10	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	分值=基准分×项目实际完成率=基准分×实际完成数/计划完成数×100%。	完成	10
	产出质量	13. 质量达标率	15	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率，用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	分值=基准分×项目质量达标率=基准分×质量达标产出数/实际产出数×100%。	未发现不达标情况，视同达标，该项满分15分。	15

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
	产出时效	14. 完成及时性	10	项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	分值=基准分×项目完成及时率=基准分×及时完成项目数/应完成项目数×100%。	综合考量后认为项目执行率100%，项目已全部完成。	10
	产出成本	15. 成本节约率	15	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映和考核项目的成本节约程度。	项目成本节约率=[（计划成本-实际成本）/计划成本]×100%。结果为正不扣分，结果为负按基准分相应比例予以扣除，直至基准分全部扣除。	不扣分	15
效益指标 (10)	项目效益	16. 社会效益	5	项目相关产出对社会发展带来的影响和效果	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
		17. 可持续影响	5	项目实施的可持续影响。	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
合计			100	最终得分			98

2024 年度农村公路建设维修改造市补资金 重点绩效评价报告

一、基本情况

（一）项目概况

1. 立项背景

“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。“四好”农村路建设是国家、省及市政府实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的重要举措,也是广大农民致富奔小康、加快推进农业农村现代化重要保障,为省、市政府所确定的民生实事工程,更是省、市政府绩效考核的重点工作任务。

参照《市城乡建设局市 市发展改革委关于下达 2024 年城建项目投资计划（第二期）的通知》（沈建发〔2024〕2 号）文件要求，2024 年全市农村公路建设维修改造里程共计 800 公里。

2. 立项目的

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神和党中央、国务院决策部署，以质量为本、安全至上、自然和谐、绿色发展为原则，深化农村公路管理养护体制改革，加强农村公路与农村经济社会发展统筹协调，推动“四好农村路”高质量发展，为广大农民群众致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好保障。为了切实落实农村公路建设维修改造工作的各项任务，提高农村公路的使用功能和服务水平，本项目具有迫切的现实需求和不可替代性。农村公路是服务“三农”的公益性基础设施，是打赢脱贫

攻坚战、实施乡村振兴战略的重要抓手。本项目主要针对沈阳市农村公路的建设维修改造，具有确定的服务对象及受益人群。特设立本项目，该项目是一个经常性项目。

3. 项目实施情况

2024 年乡村级公路建设维修改造工程 834.6 公里，预算资金合计 8000 万元，已到位 3000 万元。其中：苏家屯区公路建设维修改造工程 49.4 公里；浑南区公路建设维修改造工程 25.1 公里；沈北新区公路建设维修改造工程 36 公里；于洪区公路建设维修改造工程 32 公里；辽中区公路建设维修改造工程 84.1 公里；康平县公路建设维修改造工程 216.3 公里；法库县公路建设维修改造工程 108.9 公里；新民市公路建设维修改造工程 253.6 公里；开发区公路建设维修改造工程 29.2 公里。

4. 项目预算安排和资金使用情况

2024 年乡村级公路建设维修改造工程预算资金合计 8000 万元，目前已到位 3000 万元且全部投入使用。

（二）项目预算绩效目标、绩效指标设定情况。

1、项目总目标

2024 年乡村级公路建设维修改造里程 800 公里，保证全市农村公路安全通畅。

2、年度绩效目标

（1）产出目标

- ①公路建设维修改造总里程 **800** 公里；
- ②项目验收合格率达到 **100%**；

③项目完成及时率达到 100%;

④成本控制率不超过 100%。

(2) 效果目标

①农村公路安全畅通率达到 100%。②提升单位社会影响力。

③服务对象满意度达到 90%以上。

二、绩效自评工作开展情况

包括评价基础数据收集、资料来源和依据等佐证材料情况，项目现场勘验检查核实等情况。

三、综合评价结论

根据本项目绩效评价指标体系及其评分规则，通过绩效分析和逐项打分，确定本项目绩效评价得分结果为 100，项目评价等级为“优”。产出及效果指标评分如下：

①公路建设维修改造总里程

2024 年沈阳市农村公路建设维修改造总里程达到了 800 公里，根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

②项目验收合格率

对实施建设维修改造的农村公路验收合格率达到 100%，根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

③项目完成及时率

2024 年度农村公路建设维修改造已全面按时完成，完事及时率达到了 100%。根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

④成本控制率

2024 年度农村公路建设维修改造成本控制预算之内，成本

控制率为 100%。根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

⑤农村公路安全畅通率

2024 年度农村公路建设维修改造项目切实提升了农村公路的通行水平，改善了居民的出行条件，安全畅通率达到了 100%。根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

⑥提升单位社会影响力

2024 年度农村公路建设维修改造项目提升了单位社会影响力。根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

⑦服务对象满意度

2024 年度农村公路建设维修改造项目具有固定的服务对象，切实提升了农村公路的通行水平，改善了服务对象的出行条件，服务对象的满意度达到了 90%以上。根据评分标准该指标分值扣 0 分，实际满分。

四、发现的主要问题和改进措施

（一）发现主要问题

1. 项目资金拨付管理机制还不够完善

农村公路建设维修改造机制是促进其性能发挥的关键，在项目实施过程中尚有不足之处，主要是省级转移支付建设资金存在拨付不及时不到位的情况。

2. 项目绩效管理重视度不够

经过查阅项目方提供的相关资料及访谈，该项目在预算申报时，编制了项目任务目标及指标体系，项目实施也基本围绕着预算申报目标有序开展，但细化绩效指标缺乏具体的数据支撑。

（二）改进措施

农村公路路面建设维修改造资金管理管理制度和绩效评价工作是促进其性能发挥的关键。针对项目实施过程中发现的不足之处，建议进一步完善项目资金管理机制与维修改造机制，加强农村公路建设维修改造工作，提升建设维修改造资金的利用和公路路面的建设维修改造效果。使农村交通事业进入良性发展，加强公路建设维修改造质量，有效延缓公路病害的发生，延长公路使用寿命，保持公路完好率，提高公路质量和服务水平。主管部门每年应对辖区农村公路路况进行调查，并根据公路实际路况，及时制定年度维修计划并组织实施，以确保农村公路长期保持良好运行状态。

五、绩效自评工作的经验与做法

（一）建立健全绩效考核机制，强化绩效目标管理

加强项目绩效管理工作，全面推进预算绩效跟踪及自评工作，建立绩效自评组织机构，根据具体项目设定相应绩效考核指标，包括项目的进度、成效等，对项目实施进行全过程绩效跟踪管理，及时掌握项目实施进度以及阶段性绩效目标实现情况，遇到问题及时解决，以推进预算资金得到有效执行及项目的顺利实施。对年度内预期完成的项目进行绩效自评，提交项目自评报告并加强评价结果应用，落实“花钱必问效，无效必问责”的方针，将评价结果作为安排预算、加强资金拨付合理性的主要参考。

2024 年沈阳市本级农村公路建设维修改造 专项资金使用情况绩效评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号），依据沈阳市财政局预算绩效管理工作安排，沈阳市交通运输事务服务中心对 2024 年度沈阳市本级农村公路专项资金使用情况开展了绩效评价。

本次评价主要是对项目实施全过程以及资金到位后的绩效目标实现程度进行全方位、综合性的评价，包括项目基本情况、组织实施、绩效目标的设定、目标实现，资金的使用、核算、管理情况等方面。评价组在收集、汇总、整理、分析绩效评价相关资料的基础上，对照评价内容设定评价指标及评价标准，严格按照评价标准进行评议与打分。该项目综合得分 100 分，依据《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10 号，以下简称《通知》）中的相关规定，90（含）-100 分应评定为优，为此该项目评价结果为优。现将项目绩效评价情况报告如下：

一、项目总体情况

2024 年农村公路建设维修改造资金是由 2024 年城建财政预算拨付，参照《市城乡建设局市 市发展改革关于下达 2024 年城建项目投资计划（第二期）的通知》（沈建发〔2024〕2 号）文件要求，2024 年全市农村公路建设维修改造里程共计 800 公里，通过对 9 个区县公路建设维护改造工程，继续加强农村公路建设，提高路网运行水平，改善农村百姓交通出行条件。

2024 年实际完成乡村级公路建设维修改造工程 834.6 公里，

预算资金合计 8000 万元，当前到位 3000 万元。其中：苏家屯区公路建设维修改造工程 49.4 公里；浑南区公路建设维修改造工程 25.1 公里；沈北新区公路建设维修改造工程 36 公里；于洪区公路建设维修改造工程 32 公里；辽中区公路建设维修改造工程 84.1 公里；康平县公路建设维修改造工程 216.3 公里；法库县公路建设维修改造工程 108.9 公里；新民市公路建设维修改造工程 253.6 公里；开发区公路建设维修改造工程 29.2 公里。

（一）项目资金安排情况

2024 年沈阳市农村公路建设维修改造专项预算资金 8000 万元，资金来源为本级财力，目前已到位 3000 万元已全部投入农村公路建设维修改造项目。

二、项目实施情况

2024 年农村公路建设维修改造资金使用管理将会经过严格把关，所对应的农村公路管养项目合理可行、且经过前期论证，职责分工明确，有明确的工作程序，项目实施方案基础设施条件能得到有效保障。项目实施初期，我们制定了各类管理办法以及实施方案、应急预案，在项目完工后，各类制度也将继续发挥作用，按照管理办法进行后期管理，做到了制度在先，有据可依。

2024 年农村公路建设维修改造资金所对应的项目中，项目执行率均达到了 100%。

三、项目评价指标设定、评价时限及计算标准情况

（一）指标设定情况

2024 年农村公路建设维修改造资金是由 2024 年城建财政预算拨付，参照《市城乡建设局市 市发展改革关于下达 2024 年城

建项目投资计划（第二期）的通知》（沈建发〔2024〕2号）文件要求，确定投资计划。该项目绩效目标完整，并对各子专项的项目概况进行了和实施必要性进行分析，项目整体绩效目标清晰。该项目具备专项整体绩效指标，同时针对每一项具体的任务制定了细致的绩效指标。

（二）评价时限及计算标准

1. 评价时限

2024年1月1日-2024年12月31日。

2. 计算标准

（1）定量指标得分=基准分×实际完成率（实际完成数/计划数），为防止单项指标分值过高而影响整体评价的客观性和真实性，对实际完成率超过100%的仍按100%计算。

（2）定性指标得分的计算参考定量指标的做法，但定性指标无法计算实际完成率，所以评价组依据相关政策，设定评分内容和档次。考核实际完成情况后按评分内容和档次计算得分。

四、综合评价情况及评价结论

1. 立项依据充分性

为加大对农村公路建设维修改造工程的有序进行，按照《预算法》等有关规定，做好预算编制、指标安排等相关工作，按程序及有关规定安排使用资金，确保专款专用。同时参照往年市委常委会、市政府常务会议审议通过的《沈阳市城建计划预安排方案》，市人民代表大会会议审议通过的城建财政预算等相应的有关规定，立项依据明确。该项指标基准分为2.5分，实际得分为2.5分。

2. 立项程序规范性

项目申报符合条件，设立程序符合相关管理办法。该项指标基准分为 2.5 分，实际得分为 2.5 分。

3. 绩效目标合理性

2024 年沈阳市农村公路维修改造项目共计 834.6 公里，绩效目标的设定依据充分，目标合理。该项指标基准分为 2.5 分，实际得分为 2.5 分。

4. 绩效目标明确性

2024 年市农村公路维修改造专项依据绩效目标设定的绩效指标基本符合填报要求，指标清晰、细化、可衡量。该项指标基准分为 2.5 分，实际得分为 2.5 分。

5. 预算编制科学性

2024 年市农村公路维修改造专项事前论证充分，资金额度与年度目标相适应，预算编制科学合理。该项指标基准分为 2.5 分，实际得分为 2.5 分。

6. 资金分配合理性

2024 年市农村公路维修改造专项执行率为 100%。该项指标基准分为 2.5 分，实际得分为 2.5 分。

7. 资金到位率。2024 年市农村公路维修改造专项资金都能按照预算及时、足额拨付项目实施单位，该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

8. 预算执行率

2024 年市农村公路维修改造专项预算金额合计 8000 万元，到位 3000 万元。评价组汇总了所有项目支出，合计 3000 万元，

市本级预算执行率=3000/3000×100%=100%。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分

9. 资金使用合规性

评价组调阅项目资金所涉及的凭证及账簿，未发现违规支出，视同项目支出合规。该项指标基准分 3 分，实际得分 3 分。

10. 管理制度健全性

沈阳市交通运输局将安排专人，对此项资金的落实进行全程监督管控。同时对补助资金所对应的农村公路管养项目制定了实施方案，严格按照方案流程进行施工，确保工程安全顺利完成。该项指标基准分为 3 分，实际得分为 3 分。

11. 制度执行有效性

评价组调阅项目档案，对照 2024 年市农村公路维修改造专项支出的各项制度未发现违规行为，视同制度执行符合规定。该项指标基准分 3 分，实际得分 3 分。

12. 实际完成率

2024 年市农村公路维修改造专项共计 800 公里，实际完成 834.6 公里，实际完成率=834.6/800×100%=100%（超过 100%按照 100%计算）。该项指标基准分 15 分，实际得分 15 分。

13. 质量达标率

评价组在调阅项目档案过程中，对照 2024 年市农村公路维修改造专项已执行的项目未发现质量不达标的情况，视同全部达标。该项指标基准分 15 分，实际得分 15 分。

14. 完成及时性

2024 年市农村公路维修改造专项对农村公路管养项目制定了

实施方案,严格按照方案流程进行施工,确保工程安全顺利完成,所有项目执行率达到 100%。该项指标基准分 15 分,实际得分 15 分。

15. 成本节约率

因 2024 年市农村公路维修改造专项属于补助类资金,项目成本节约率= $(3000-3000)/3000 \times 100\% = 0$, 结果为 0, 不扣分。该项指标基准分 15 分, 实际得分 15 分。

16. 社会效益

通过项目的实施进一步改善了农村路网的通行条件,切实改善了农村居民的出行条件。项目执行率为 100%, 经综合考虑认为社会效益指标等级为优。该项指标基准分 5 分, 实际得分 5 分。

17. 可持续影响

2024 年市农村公路维修改造专项项目实施过程中对环境等方面的影响在项目建设初期就实地测量控制, 确保不对环境造成二次破坏, 达到可持续的目的。经综合考虑认为可持续影响指标等级为优。该项指标基准分 5 分, 实际得分 5 分。

综上所述, 2024 年市农村公路维修改造专项综合评价情况及评价结论详见表 4-1。

表 4-1 2024 年市本级农村公路建设维修改造专项综合评价情况表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
决策指标 (15)	项目立项	1. 立项依据充分性	2.5	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责,用以反映和考核项目立项依据情况。	立项依据分为“符合、不符合”两档,分别得 2.5 分、0 分。符合若干规定要求的为符合,否则不符合。	符合	2.5
		2. 立项程序规范性	2.5	项目申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	分为“规范、不规范”两档,分别得 2.5 分、0 分。项目的申请、设立过程都符合相关要求即为规范,其余为不规范。	规范	2.5
	绩效目标	3. 绩效目标合理性	2.5	项目所设定的绩效目标是否依据充分,是否符合客观实际,用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	绩效目标依据充分、符合客观实际得 2.5 分,依据充分、符合客观实际每项占二分之一分值,未达标扣除相应分值。	绩效目标依据充分、符合客观实际。	2.5
		4. 绩效目标明确性	2.5	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等,用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	绩效指标清晰、细化、可衡量得 2.5 分,清晰、细化、可衡量每项各占三分之一分值,未达标扣除相应分值。	绩效指标清晰、细化、可衡量。	2.5
	资金投入	5. 预算编制科学性	2.5	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标是否相适应,用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	项目预算编制经科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标相适应得 2.5 分,是否经过科学论证、是否有明确标准、资金额度与年度目标是否适应各占三分之一分值,未达标扣除相应分值。	项目预算编制经过科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标相适应	2.5

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
		6. 资金分配合理性	2.5	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	项目预算资金分配有测算依据，与补助单位或地方实际相适应得 2.5 分，测算依据与适应性各占二分之一分值，未达标按项目占比扣除相应分值。	2024 年市农村公路维修改造专项执行率为 100%。	2.5
过程指标 (15)	资金管理	7. 资金到位率	3	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	分值=基准分×项目资金到位率=基准分×实际到位资金额/预算资金×100%。	预算资金能及时拨付项目单位，该项得分 3 分。	3
		8. 预算执行率	3	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核预算执行情况	分值=基准分×项目预算执行率=基准分×（实际支出资金/预算资金）×100%。	市本级预算执行率=3×（3000/3000）×100%=3 分	3
		9. 资金使用合规性	3	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	分为“合规、部分合规、不合规”三档，分别得 3 分、1.5 分、0 分。资金使用全部合规得 3 分，50%（含 50%）以下的资金使用不合规得 1.5 分，50%以上的资金使用不合规得 0 分。	合规	3
	组织实施	10. 管理制度健全性	3	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	分为“健全、不健全”两档，分别得 3 分、0 分。管理制度健全得 3 分，管理制度不健全得 0 分。	健全	3
		11. 制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	分为“符合、部分符合、不符合”三档，项目实施全部符合相关管理制度得 3 分，项目实施中 10%以下业务不符合相关管理制度得 1.5 分，项目实施中超过 10%业务不符合相关管理制度得 0 分。	符合	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
产出指标 (60)	产出数量	12. 实际完成率	15	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	分值=基准分×项目实际完成率=基准分×实际完成数/计划完成数×100%。	2024 年市农村公路维修改造专项共计 800 公里，实际完成 834.6 公里，实际完成率=834.6/800×100%=100%（超过 100%按照 100%计算）。	15
	产出质量	13. 质量达标率	15	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率，用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	分值=基准分×项目质量达标率=基准分×质量达标产出数/实际产出数×100%。	未发现不达标情况，视同达标，该项满分 10 分。	15
	产出时效	14. 完成及时性	15	项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	分值=基准分×项目完成及时率=基准分×及时完成项目数/应完成项目数×100%。	综合考量后认为项目执行率超过 90%即认定项目已及时完成。	15
	产出成本	15. 成本节约率	15	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映和考核项目的成本节约程度。	项目成本节约率=[（计划成本-实际成本）/计划成本]×100%。结果为正不扣分，结果为负按基准分相应比例予以扣除，直至基准分全部扣除。	项目成本节约率=0，不扣分。	15
效益指标 (10)	项目效益	16. 社会效益	5	项目相关产出对社会发展带来的影响和效果	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
		17. 可持续影响	5	项目实施的可持续影响。	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	5
合计			100	最终得分			100

根据《通知》的规定，2024 年市农村公路维修改造专项绩效评价综合得分 100 分，应评定为优。

五、存在的问题

（一）项目管理机制还不够完善，农村公路预防性维修改造不到位

农村公路路面维修改造机制是促进其性能发挥的关键，在项目实施过程中尚有不足之处，主要是项目管理机制还不够完善。如公路建设方与维修改造管理方缺乏良性沟通和相应责任分工不明等问题，极大的影响农村交通事业的发展。

（二）项目绩效管理重视度不够

经过查阅项目方提供的相关资料及访谈，该项目在预算申报时，编制了项目任务目标及指标体系，项目实施也基本围绕着预算申报目标有序开展，但细化绩效指标缺乏具体的数据支撑。

六、建议

针对本次绩效评价过程发现的问题，评价组提出如下建议：

（一）加强项目管理相关制度的健全，做好农村公路预防性维修改造与管理

农村公路路面维修改造管理制度是促进其性能发挥的关键。针对项目实施过程中发现的不足之处，进一步完善项目管理机制与维修改造机制，加强农村公路预防性维修改造工作，提升维修改造资金的利用和公路路面的维修改造效果。使农村交通事业进入良性发展，加强公路预防性维修改造，有效延缓公路病害的发生，延长公路使用寿命，保持公路完好率，提高公路质量和服务水平。主管部门每年应对辖区农

村公路路况进行调查，并根据公路实际路况，及时制定年度维修计划并组织实施，以确保农村公路长期保持良好运行状态。

（二）进一步加强实地调研，提高预算编制精准性

项目实施单位在预算编制过程中，要进一步加强实地调研，在合理推断、预估的基础上，开辟更多渠道、采用更多方式进一步摸清补助对象底数，提高预算编制的精准性，提高预算的执行率，从而促进项目绩效目标的如期实现。

第三部分 名词解释

1.财政拨款收入:指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2.上级补助收入:指单位从主管部门和上级单位取得的非财政性补助收入。

3.事业收入:指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

4.经营收入:指事业单位在专业业务活动及辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

5.附属单位上缴收入:指单位附属的独立核算单位按照规定上缴的收入。

6.其他收入:指除上述“财政拨款收入”、“上级补助收入”、“事业收入”、“经营收入”、“附属单位上缴收入”等以外的收入。

7.使用非财政拨款结余(含专用结余):指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余(含专用结余)弥补收支差额金额。

8.上年结转和结余:指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

9.基本支出:指保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

10.项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

11.上缴上级支出：指事业单位按照财政部门和主管部门的规定上缴上级单位的支出。

12.经营支出：指事业单位在专业活动及辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

13.对附属单位补助支出：指事业单位用财政补助收入之外的收入对附属单位补助发生的支出。

14.“三公”经费：指用一般公共预算财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置费及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

15.机关运行经费：指为保障行政单位和参照公务员法管理的事业单位运行，使用一般公共预算财政拨款安排的基本支出中用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

16.一般公共服务（类）财政事务（款）行政运行（项）：反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出。

17.机关事业单位基本养老保险缴费支出：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

18.机关事业单位职业年金缴费支出：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的职业年金支出。

19.对机关事业单位职业年金的补助：反映各级财政部门对机关事业单位职业年金记账利息的补助。

20.伤残抚恤：反映按规定用于伤残人员的抚恤金和按规定开支的各种伤残补助费。

21.死亡抚恤：反映按规定用于烈士和牺牲、病故人员家属的一次性和定期抚恤金、丧葬补助以及烈士褒扬金。

22.机关事业单位医疗支出：反映财政部门安排的事业单位基本医疗保险缴费经费，未参加医疗保险的事业单位的公费医疗经费，按国家规定享受离休人员待遇的医疗经费。

23.其他国有土地使用权出让收入安排的支出：反映土地出让收入用于其他方面的支出。不包括市县级政府当年按规定用土地出让收入向中央和省级政府缴纳的新增建设用地土地有偿使用费的支出。

24.公路建设：反映新建公路支出，公路改建支出，特大型桥梁建设支出，公路客货运站（场）建设支出。

25.公路运输管理：反映公路运输管理支出和公路路政管理支出。

26.其他公路水路运输支出：反映除上述项目以外其他用于公路水路运输方面的支出。

27.其他交通运输支出：反映其他交通运输支出中除对公共交通运营补助以外的其他支出。

28.住房公积金:反映行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津补贴以规定比例为职工缴纳的住房公积金。

29.购房补贴:反映按房改政策规定,行政事业单位向符合条件职工(含离退休人员)、军队(含武警)向转役复员离退休人员发放的用于购买住房的补贴。

第四部分 2024 年度部门决算表

收入支出决算总表

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

公开 01 表
金额单位：万元

收入			支出		
项目	行	金额	项目	行	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	123,809.33	一、一般公共服务支出	32	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	46,694.25	二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5		五、教育支出	36	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	219.37
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8		八、社会保障和就业支出	39	3,410.22
	9		九、卫生健康支出	40	541.63
	10		十、节能环保支出	41	
	11		十一、城乡社区支出	42	5,158.37
	12		十二、农林水支出	43	
	13		十三、交通运输支出	44	133,977.18
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	5,377.20
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	1,579.62
	20		二十、粮油物资储备支出	51	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	
	24		二十四、债务还本支出	55	20,240.00
	25		二十五、债务付息支出	56	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	170,503.57	本年支出合计	58	170,503.57
使用非财政拨款结余	28		结余分配	59	
年初结转和结余	29		年末结转和结余	60	
	30			61	
总计	31	170,503.57	总计	62	170,503.57

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。本套报表金额单位转换万元时可能存在尾数误差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

收入决算表

公开 02 表

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		170,503.57	170,503.57					
206	科学技术支出	219.37	219.37					
20699	其他科学技术支出	219.37	219.37					
2069903	转制科研机构	219.37	219.37					
208	社会保障和就业支出	3,410.21	3,410.21					
20805	行政事业单位养老支出	3,408.97	3,408.97					
2080501	行政单位离退休	344.33	344.33					
2080502	事业单位离退休	1,686.69	1,686.69					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,043.18	1,043.18					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	334.77	334.77					
20808	抚恤	1.24	1.24					
2080801	死亡抚恤	1.24	1.24					
210	卫生健康支出	541.63	541.63					
21011	行政事业单位医疗	541.63	541.63					
2101101	行政单位医疗	79.47	79.47					
2101102	事业单位医疗	462.16	462.16					
212	城乡社区支出	5,158.36	5,158.36					
21203	城乡社区公共设施	181.52	181.52					
2120399	其他城乡社区公共设施支出	181.52	181.52					
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	4,734.69	4,734.69					
2120804	农村基础设施建设支出	500.00	500.00					
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	4,234.69	4,234.69					
21298	超长期特别国债安排的支出	242.15	242.15					
2129801	城乡社区公共设施	242.15	242.15					
214	交通运输支出	133,977.18	133,977.18					
21401	公路水路运输	82,289.68	82,289.68					
2140101	行政运行	2,265.39	2,265.39					
2140102	一般行政管理事务	9.42	9.42					
2140104	公路建设	22,468.12	22,468.12					
2140106	公路养护	3,703.93	3,703.93					
2140112	公路运输管理	19,029.49	19,029.49					
2140199	其他公路水路运输支出	34,813.33	34,813.33					
21498	超长期特别国债安排的支出	36,245.00	36,245.00					
2149899	其他交通运输支出	36,245.00	36,245.00					
21499	其他交通运输支出	15,442.50	15,442.50					
2149901	公共交通运营补助	14,504.21	14,504.21					
2149999	其他交通运输支出	938.29	938.29					
215	资源勘探工业信息等支出	5,377.20	5,377.20					

21598	超长期特别国债安排的支出	5,302.40	5,302.40					
2159802	制造业	5,302.40	5,302.40					
21599	其他资源勘探工业信息等支出	74.80	74.80					
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	74.80	74.80					
221	住房保障支出	1,579.62	1,579.62					
22102	住房改革支出	1,579.62	1,579.62					
2210201	住房公积金	1,559.62	1,559.62					
2210203	购房补贴	20.00	20.00					
231	债务还本支出	20,240.00	20,240.00					
23103	地方政府一般债务还本支出	20,070.00	20,070.00					
2310399	地方政府其他一般债务还本支出	20,070.00	20,070.00					
23104	地方政府专项债务还本支出	170.00	170.00					
2310499	其他政府性基金债务还本支出	170.00	170.00					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

支出决算表

公开 03 表
金额单位：万元

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		170,503.57	23,127.23	147,376.34			
206	科学技术支出	219.37		219.37			
20699	其他科学技术支出	219.37		219.37			
2069903	转制科研机构	219.37		219.37			
208	社会保障和就业支出	3,410.21	3,410.21				
20805	行政事业单位养老支出	3,408.97	3,408.97				
2080501	行政单位离退休	344.33	344.33				
2080502	事业单位离退休	1,686.69	1,686.69				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,043.18	1,043.18				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	334.77	334.77				
20808	抚恤	1.24	1.24				
2080801	死亡抚恤	1.24	1.24				
210	卫生健康支出	541.63	541.63				
21011	行政事业单位医疗	541.63	541.63				
2101101	行政单位医疗	79.47	79.47				
2101102	事业单位医疗	462.16	462.16				
212	城乡社区支出	5,158.36		5,158.36			
21203	城乡社区公共设施	181.52		181.52			
2120399	其他城乡社区公共设施支出	181.52		181.52			
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	4,734.69		4,734.69			
2120804	农村基础设施建设支出	500.00		500.00			
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	4,234.69		4,234.69			
21298	超长期特别国债安排的支出	242.15		242.15			
2129801	城乡社区公共设施	242.15		242.15			
214	交通运输支出	133,977.18	17,595.77	116,381.41			
21401	公路水路运输	82,289.68	17,595.77	64,693.91			
2140101	行政运行	2,265.39	2,265.39				
2140102	一般行政管理事务	9.42		9.42			
2140104	公路建设	22,468.12		22,468.12			
2140106	公路养护	3,703.93		3,703.93			
2140112	公路运输管理	19,029.49	15,330.38	3,699.11			
2140199	其他公路水路运输支出	34,813.33		34,813.33			
21498	超长期特别国债安排的支出	36,245.00		36,245.00			
2149899	其他交通运输支出	36,245.00		36,245.00			
21499	其他交通运输支出	15,442.50		15,442.50			
2149901	公共交通运营补助	14,504.21		14,504.21			
2149999	其他交通运输支出	938.29		938.29			

215	资源勘探工业信息等支出	5,377.20		5,377.20			
21598	超长期特别国债安排的支出	5,302.40		5,302.40			
2159802	制造业	5,302.40		5,302.40			
21599	其他资源勘探工业信息等支出	74.80		74.80			
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	74.80		74.80			
221	住房保障支出	1,579.62	1,579.62				
22102	住房改革支出	1,579.62	1,579.62				
2210201	住房公积金	1,559.62	1,559.62				
2210203	购房补贴	20.00	20.00				
231	债务还本支出	20,240.00		20,240.00			
23103	地方政府一般债务还本支出	20,070.00		20,070.00			
2310399	地方政府其他一般债务还本支出	20,070.00		20,070.00			
23104	地方政府专项债务还本支出	170.00		170.00			
2310499	其他政府性基金债务还本支出	170.00		170.00			

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表
金额单位：万元

部门：辽宁省沈阳市交通运输局 2024 年度

收 入			支 出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	123,809.33	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2	46,694.25	二、外交支出	34				
三、国有资本经营财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38	219.37	219.37		
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	3,410.22	3,410.22		
	9		九、卫生健康支出	41	541.63	541.63		
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43	5,158.37	181.52	4,976.85	
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	133,977.18	97,732.18	36,245.00	
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	5,377.20	74.80	5,302.40	
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	1,579.62	1,579.62		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56	20,240.00	20,070.00	170.00	
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	170,503.57	本年支出合计	59	170,503.57	123,809.33	46,694.25	
年初财政拨款结转和结余	28		年末财政拨款结转和结余	60				
一般公共预算财政拨款	29			61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
总计	32	170,503.57	总计	64	170,503.57	123,809.33	46,694.25	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总支支和年末结转结余情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表
金额单位：万元

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		123,809.33	23,127.23	100,682.10
206	科学技术支出	219.37	0.00	219.37
20699	其他科学技术支出	219.37	0.00	219.37
2069903	转制科研机构	219.37	0.00	219.37
208	社会保障和就业支出	3,410.21	3,410.21	0.00
20805	行政事业单位养老支出	3,408.97	3,408.97	0.00
2080501	行政单位离退休	344.33	344.33	0.00
2080502	事业单位离退休	1,686.69	1,686.69	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,043.18	1,043.18	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	334.77	334.77	0.00
20808	抚恤	1.24	1.24	0.00
2080801	死亡抚恤	1.24	1.24	0.00
210	卫生健康支出	541.63	541.63	0.00
21011	行政事业单位医疗	541.63	541.63	0.00
2101101	行政单位医疗	79.47	79.47	0.00
2101102	事业单位医疗	462.16	462.16	0.00
212	城乡社区支出	181.52	0.00	181.52
21203	城乡社区公共设施	181.52	0.00	181.52
2120399	其他城乡社区公共设施支出	181.52	0.00	181.52
214	交通运输支出	97,732.18	17,595.77	80,136.41
21401	公路水路运输	82,289.68	17,595.77	64,693.91
2140101	行政运行	2,265.39	2,265.39	0.00
2140102	一般行政管理事务	9.42	0.00	9.42
2140104	公路建设	22,468.12	0.00	22,468.12
2140106	公路养护	3,703.93	0.00	3,703.93

2140112	公路运输管理	19,029.49	15,330.38	3,699.11
2140199	其他公路水路运输支出	34,813.33	0.00	34,813.33
21499	其他交通运输支出	15,442.50	0.00	15,442.50
2149901	公共交通运营补助	14,504.21	0.00	14,504.21
2149999	其他交通运输支出	938.29	0.00	938.29
215	资源勘探工业信息等支出	74.80	0.00	74.80
21599	其他资源勘探工业信息等支出	74.80	0.00	74.80
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	74.80	0.00	74.80
221	住房保障支出	1,579.62	1,579.62	0.00
22102	住房改革支出	1,579.62	1,579.62	0.00
2210201	住房公积金	1,559.62	1,559.62	0.00
2210203	购房补贴	20.00	20.00	0.00
231	债务还本支出	20,070.00	0.00	20,070.00
23103	地方政府一般债务还本支出	20,070.00	0.00	20,070.00
2310399	地方政府其他一般债务还本支出	20,070.00	0.00	20,070.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表
金额单位：万元

部门：辽宁省沈阳市交通运输局2024 年度

人员经费			公用经费					
科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	14,219.45	302	商品和服务支出	2,980.16	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	5,501.33	30201	办公费	159.24	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	2,368.86	30202	印刷费	3.01	30702	国外债务付息	
30103	奖金	428.84	30203	咨询费		310	资本性支出	15.39
30106	伙食补助费	17.18	30204	手续费	0.01	31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资	1,551.80	30205	水费	35.05	31002	办公设备购置	15.39
30108	机关事业单位基本养老保险	1,043.18	30206	电费	178.24	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费	334.77	30207	邮电费	605.15	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	541.40	30208	取暖费	203.97	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费		30209	物业管理费	2.60	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	62.29	30211	差旅费	53.69	31008	物资储备	
30113	住房公积金	1,559.62	30212	因公出国（境）费用		31009	土地补偿	
30114	医疗费		30213	维修（护）费	83.66	31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出	810.17	30214	租赁费	1.67	31011	地上附着物和青苗补偿	
303	对个人和家庭的补助	5,912.23	30215	会议费		31012	拆迁补偿	
30301	离休费	24.83	30216	培训费	4.06	31013	公务用车购置	
30302	退休费	1,955.95	30217	公务接待费		31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30218	专用材料费	15.29	31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金	312.95	30224	被装购置费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助	52.66	30225	专用燃料费	2.48	31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30226	劳务费	302.88	312	对企业补助	
30307	医疗费补助		30227	委托业务费		31201	资本金注入	
30308	助学金		30228	工会经费	129.43	31203	政府投资基金股权投资	
30309	奖励金	303.38	30229	福利费	14.47	31204	费用补贴	
30310	个人农业生产补贴		30231	公务用车运行维护费	41.86	31205	利息补贴	
30311	代缴社会保险费		30239	其他交通费用	469.24	31206	其他资本性补助	
30399	其他对个人和家庭的补助	3,262.46	30240	税金及附加费用		31299	其他对企业补助	
			30299	其他商品和服务支出	674.17	399	其他支出	
						39907	国家赔偿费用支出	
						39908	对民间非营利组织和群众性自治组织	
						39909	经常性赠与	
						39910	资本性赠与	
						39999	其他支出	
人员经费合计		20,131.68	公用经费合计					2,995.55

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。
本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。
如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

公开 08 表
金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 09 表
金额单位：万元

部门：辽宁省沈阳市交通运输局

2024 年度

项 目	预算数	决算数
合 计	59.00	41.86
1、因公出国（境）费		
2、公务接待费	4.00	
3、公务用车购置及运行费	55.00	41.86
其中：（1）公务用车运行维护费	55.00	41.86
（2）公务用车购置费		

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。

其中：预算数为年初预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。