辽宁省沈阳市交通运输局（本级）
2025 年度部门决算

目　　录

第一部分　单位概况

一、主要职责

二、机构设置

第二部分　2025 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、财政拨款支出决算情况说明

三、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

四、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

五、其他重要事项的情况说明

第三部分　名词解释

第四部分　2025 年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第一部分　单位概况

一、主要职责

一、主要职责

（一）推进全市综合交通运输体系建设，统筹市内公路、水路行业发展，协调铁路、民航、邮政建设，建立健全与全市综合交通运输体系相适应的制度机制，优化我市交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

（二）贯彻执行国家有关交通运输行业的发展战略、方针政策和法律、法规、规章及省有关要求，落实全市交通运输行业的发展战略、政策和标准，组织起草全市交通运输行业的地方性法规和市政府规章草案，指导全市交通运输行业体制改革工作，参与拟订物流业发展战略、规划和有关政策。

（三）负责全市交通运输行业的总体发展规划、专项规划、专项计划的编制及组织实施工作，参与拟订城市地铁、轨道交通等综合运输枢纽的规划工作，提出交通运输固定资产投资规模和方向、财政性资金安排意见，提出有关财政、土地、价格、投融资等政策建议，拟订全市交通基础设施建设维护、年度项目投资、专项资金开支等计划并组织实施，会同有关单位承担全市大型城建项目及配套设施交通影响评价方案的审查工作。

（四）承担全市公路、水路建设市场监管责任，统筹协调城乡公路发展，负责全市公路路网的规划、管理等工作，负责全市公路及其附属设施建设与维护的行业管理，承接国家和省的公路建设任务，组织实施全市国省干线公路的年度投资计划，实施全

市重点公路建设任务，按规定实施路政管理，负责有关交通工程造价的监督管理。

（五）承担全市道路、水路运输及道路运输相关业务管理及市场监管责任，组织落实道路、水路运输及道路运输相关业务有关政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，负责全市航道及其辅助设施的规划、利用与监督管理，负责全市道路、水路等交通运输基础设施规划、建设和维护的组织实施和监督管理。负责全市运输船舶、水上设施、船用产品及渔船检验和监督管理相关工作，按照省确定的管辖范围负责辖区内内河渔业船舶的设计图纸审查及监督检验和发证工作。

（六）承担全市公共交通运营管理及市场监管责任，统筹协调城乡公共交通发展，加快推进柴油公交车、出租车新能源或清洁能源更新替代工作，组织落实公共交通政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，组织实施公共交通基础设施工程建设，负责工程造价的监督管理，统筹管理政府对公共交通行业的补贴等工作。

（七）承担城市地铁、轨道交通运营管理及市场监管职责。负责地铁运营监管制度体系建设并监督执行，负责地铁运营服务的监督管理工作，负责有轨电车运营行业管理的指导工作。

（八）承担全市出租汽车运营管理及市场监管责任，统筹协调城乡出租汽车行业发展，组织落实出租汽车行业政策，拟订有关制度、标准和规范并监督执行，负责出租汽车经营资质、运力调整、资源配置的审核、审批和招投标管理工作，统筹管理政府对出租汽车行业的补贴发放。

（九）协调我市承担的市域内高速公路建设项目、铁路建设项目及市政府确定的铁路建设项目的征迁、建设、运营和征迁资金筹措工作。指导区、县（市）开展铁路建设相关工作，负责全市地方铁路的行业管理。

（十）负责全市交通运输行业的依法行政和队伍建设工作，组织、指导、协调并监督交通运输行业的行政执法工作。

（十一）组织重大交通运输科技项目研发、引进、推广及应用，指导全市交通运输行业环境保护、节能减排和信息化建设工作，负责交通运输有关涉外工作，开展国际交流与合作。

（十二）负责全市交通运输行业宣传和精神文明建设工作。负责交通运输信息的收集、整理、分析工作，负责交通运输行业的新媒体应用和推广工作，负责全市交通运输行业文明创建活动的策划、组织和实施以及先进典型的选树工作。

（十三）负责公路运输、水路运输、通航水域水路交通（城市园林水域除外）行业，以及公路、水运交通建筑工程的安全生产和职业健康监督管理工作。加强危险化学品和放射性物品道路运输许可管理及运输工具安全管理，防止危险化学品在运输过程中发生渗漏、洒漏，协助有关部门处理公路交通安全引发的环境污染事件，按规定组织协调国家、省和市重点物资运输和紧急客货运输，负责全市国防交通保障工作。

（十四）承担本部门及所属单位党组织建设相关工作。

（十五）本部门具体行政职权见政府门户网站公布的权责清单和政务服务事项清单。

（十六）完成市委、市政府交办的其他任务。

二、机构设置

纳入辽宁省沈阳市交通运输局（本级）内设机构包括：

纳入辽宁省沈阳市交通运输局（本级）2025 年部门决算编制范围的预算单位包括：

沈阳市交通运输局本级 2025 年决算编制无二级预算单位。

第二部分 2025 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

（一）收入总计 219,688.68 万元，包括：

1.财政拨款收入 219,688.68 万元，占收入总计的 100.00%。其中：一般公共预算财政拨款收入 100,910.97 万元，政府性基金预算财政拨款收入 118,777.71 万元，国有资本经营预算财政拨款收入 0.00 万元。

2.上级补助收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

3.事业收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

4.经营收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

5.附属单位上缴收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

6.其他收入 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

7.使用非财政拨款结余 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

8.上年结转和结余 0.00 万元，占收入总计的 0.00%。

与上年相比，今年收入总计增加 83,376.04 万元，增长 61.17%。主要原因：政府性基金预算财政拨款收入增加，如增加了专项债券收入资金和超长期特别国债资金的安排。

（二）支出总计 219,688.68 万元，包括：

1.基本支出 3,146.56 万元，占支出总计的 1.43%。主要是为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出，其中：工资福利支出 2,338.42 万元；商品和服务支出 404.23 万元；对个人和家庭的补助 402.91 万元；资本性支出 1.00 万元。

2.项目支出 216,542.12 万元，占支出总计的 98.57%。主要包

括公共交通运营补助、重点公路建设与场站维护、地铁及轨道交通设备升级改造、专项债券安排的基础设施建设、超长期特别国债支持的设备更新和消费品以旧换新项目等业务支出。

3.上缴上级支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

4.经营支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

5.对附属单位补助支出 0.00 万元，占支出总计的 0.00%。

与上年相比，今年支出增加 83,376.04 万元，增长 61.17%。主要原因：政府性基金预算财政拨款支出增加，如专项债券资金和超长期特别国债资金安排的项目支出。

（三）年末结转和结余 0.00 万元。

与上年相比，今年结转结余持平。主要原因：2024 及 2025 年年末决算都不存在结转结余情况。

二、财政拨款支出决算情况说明

（一）总体情况。

2025 年度财政拨款支出 219,688.68 万元，其中：基本支出 3,146.56 万元，项目支出 216,542.12 万元。与上年相比，财政拨款支出增加 83,376.04 万元，增长 61.17%，主要原因：政府性基金预算财政拨款收入增加，如增加了专项债券收入资金和超长期特别国债资金的安排。与年初预算相比，2025 年度财政拨款支出完成年初预算的 130.94%，其中：基本支出完成年初预算的 109.67%，项目支出完成年初预算的 131.31%。

（二）一般公共预算财政拨款支出情况。

2025 年度一般公共预算财政拨款支出 100,910.97 万元。按支出功能分类科目分，包括：

1.社会保障和就业支出613.42万元，具体包括：

（1）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）340.51万元，主要是退休人员补助、退休人员抚恤金、退休人员采暖费等支出。完成年初预算的91%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是离退休人员死亡抚恤金预算为一次性下达100万元，2025年未全部执行完毕，剩余资金年底市财政收回。

（2）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）219.85万元，主要是在职人员缴纳基本养老保险等支出。完成年初预算的99%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，决算数与年初预算数基本持平。

（3）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）53.06万元，主要是在职人员缴纳职业年金等支出。完成年初预算的106%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年新增退休人员办理职业年金记实、缴费需求超出年初预算。

2.卫生健康支出83.14万元，具体包括：

（1）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）83.14万元，主要是缴纳医疗保险等支出。完成年初预算的100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，决算数与年初预算数基本持平。

3.交通运输支出99,631.78万元，具体包括：

（1）交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）

2,152.93 万元，主要是人员经费、公用经费等支出。完成年初预算的 99.87%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，决算数与年初预算数基本持平。

（2）交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）7.96 万元，主要是其他运转类项目等支出。完成年初预算的 23.3%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是部分原计划开展的专项业务活动因工作计划变更及政策调整，未在本年实施或资金支付延后。

（3）交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路建设（项）27,333.00 万元，主要是重点公路建设 PPP 项目可行性缺口补助等支出。完成年初预算的 83%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是该项目主要为按照本年度运营维护、应付利息等刚性需求下达资金。

（4）交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路运输管理（项）55.40 万元，主要是部门小专项、争取上级奖励资金等支出。完成年初预算的 240%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度积极争取并落实了争取上级资金工作的奖励经费，此项目为年中追加，年初无预算。

（5）交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）55,288.84 万元，主要是上年结转项目、农村客运补贴、城市交通发展资金、国家综合货运枢纽补链强链奖补资金等支出。完成年初预算的 111%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是新增追加项目支出。

（6）交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）公共交通

运营补助（项）14,486.24 万元，主要是公益人群补贴、夕阳红卡乘车意外伤害保险等支出。完成年初预算的 27%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据资金到位情况拨付，有部分资金财政直接拨给国资委。

（7）交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）307.41 万元，主要是沈阳站西广场公交停车场、沈阳南站公交停车场、沈阳北站公交停车场维护费等支出。完成年初预算的 100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出。

4.资源勘探工业信息等支出 285.56 万元，具体包括：

（1）资源勘探工业信息等支出（类）其他资源勘探工业信息等支出（款）其他资源勘探工业信息等支出（项）285.56 万元，主要是超长期国债省配套资金（第 2 批）、沈阳市国货国用信创工程项目等支出。完成年初预算的 100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是年中新增超长期特别国债及省级配套资金项目，本项目为年中新增项目，年初无预算。

5.住房保障支出 297.07 万元，具体包括：

（1）住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）222.47 万元，主要是缴纳在职职工住房公积金等支出。完成年初预算的 99.5%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据实际情况计算支出，决算数与年初预算数基本持平。

（2）住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）74.60 万元，主要是为新职工缴纳购房补贴等支出。完成年初预算的 104%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是本年度根据

实际情况计算支出，年中有新入职人员。

（三）政府性基金预算财政拨款支出情况。

2025 年度政府性基金预算财政拨款支出 118,777.71 万元。按支出功能分类科目分，包括：

1.城乡社区支出 45.14 万元，具体包括：

（1）城乡社区支出（类）国有土地使用权出让收入安排的支出（款）其他国有土地使用权出让收入安排的支出（项）45.14 万元，主要是京沈客专 2025 年一季度到期利息等支出。完成年初预算的 1%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是还本付息类由财政部门直接统一计算和安排，而不是由我局申报，仅京沈客专一季度利息由我局列支。

2.交通运输支出 12,933.38 万元，具体包括：

（1）交通运输支出（类）超长期特别国债安排的支出（款）其他交通运输支出（项）12,933.38 万元，主要是沈阳地铁 1、2 号线信号、自控、通信等设备安全性提升改造，沈阳地铁 2 号线站台门、电梯、信号等系统功能性升级改造，沈阳地铁 2 号线环控、照明、蓄电池及 1 号线环控、蓄电池等系统绿色节能改造项目等支出。完成年初预算的 100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是年中追加超长期特别国债资金安排的地铁改造项目，本项目为年中新增项目，年初无此预算。

3.资源勘探工业信息等支出 30,055.00 万元，具体包括：

（1）资源勘探工业信息等支出（类）超长期特别国债安排的支出（款）制造业（项）30,055.00 万元，主要是 2025 年第四批超长期特别国债资金、2025 年超长期特别国债支持消费品以旧换新、

老旧货车以旧换新（第三批）、2025 年第二批超长期特别国债资金（以旧换新）等支出。完成年初预算的 100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是年中追加超长期特别国债资金支持的消费品以旧换新及老旧货车更新项目，本项目为年中新增项目，年初无此预算。

4.其他支出 75,744.20 万元，具体包括：

（1）其他支出（类）其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出（款）其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出（项）75,744.20 万元，主要是交通运输局应付企业账款、2025 年沈白客专（新增专项债券）、沈阳至白河高速铁路沈阳段建设项目（2025）、劳动路公交停（保）场（2025）、2025 年地方政府新增债券、2025 年细河路公交亭（保）场（新增专项债券）等支出。完成年初预算的 100%，决算数与年初预算数存在差异的主要原因是年中新增地方政府专项债券资金安排的项目，年初无此预算。

（四）国有资本经营预算财政拨款支出情况。

2025 年度无国有资本经营预算财政拨款支出。

三、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

2025 年度财政拨款安排的“三公”经费支出 7.06 万元，完成预算的 95.41%，决算数小于预算数的主要原因是严格落实过紧日子要求，本年度只发生公务用车运行维护费，严格按照财政局车辆定额标准执行，严控无超支。其中：因公出国（境）费 0.00 万元，公务接待费 0.00 万元，公务用车购置及运行维护费 7.06 万元。

1.因公出国（境）费 0.00 万元，占“三公”经费支出的 0.00%。

完成预算的0.00%，决算数持平预算数的主要原因是本年度未安排因公出（国）境计划。2025年参加出国（境）团组0个，累计0人次。2025年因公出国（境）费与上年持平，主要原因是上年度与本年度未安排因公出（国）境计划等。

2.公务接待费0.00万元，占“三公”经费支出的0.00%。完成预算的0.00%，决算数持平预算数的主要原因是本年度未安排公务接待。2025年国内公务接待累计0批次、0人、0.00万元。其中外事接待累计0批次、0人、0.00万元。2025年公务接待费与上年持平，主要是严格执行八项规定，减少公务接待费支出等原因。

3.公务用车购置及运行费7.06万元，占“三公”经费支出的100.00%。完成预算的95.41%，决算数小于预算数的主要原因是严格落实过紧日子要求，压减公务用车运行维护费支出。比上年减少1.94万元,下降21.56%，主要是严格落实过紧日子要求，压减公务用车运行维护费支出等原因。

其中：公务用车购置费0.00万元，当年购置公务用车0辆。公务用车运行维护费7.06万元，主要用于车辆燃油费、维修费、保险费等，截至年末使用财政拨款开支运行维护费的公务用车保有量3辆。

四、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025年度一般公共预算财政拨款基本支出3,146.56万元，其中：人员经费2,741.33万元，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、其他社会保障缴费、机关事业单位基本养老保险缴费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、奖励金、住房公积金、其他对个人和家庭补助的支出等；公用经费405.23

万元，主要包括办公费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业费、差旅费、维修（护）费、委托业务费、工会经费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出等。

五、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况。

2025 年机关运行经费支出 405.23 万元（与部门决算中行政单位和参照公务员法管理事业单位财政拨款基本支出中公用经费之和一致），比上年减少 3.84 万元,下降 0.94%，主要原因是在职人员减少，且严格落实过紧日子要求，压减机关运行经费支出。

（二）政府采购支出情况。

2025 年政府采购支出总额 571.20 万元，其中：政府采购货物支出 0.00 万元，政府采购工程支出 0.00 万元，政府采购服务支出 571.20 万元。授予中小企业合同金额 571.20 万元，占政府采购支出总额的 100.00%，其中：授予小微企业合同金额 571.20 万元，占中小企业采购支出总额的 100.00%；货物采购授予中小企业合同金额占货物支出金额的 0%；工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的 0%；服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的 100%。

（三）国有资产占用情况。

截至 2025 年 12 月 31 日，共有车辆 28 辆，其中：副省级以上领导干部用车 0 辆，主要领导干部用车 0 辆，机要通信用车 1 辆，应急保障用车 1 辆，执法执勤用车 0 辆，特种专业技术用车 0 辆，离退休干部用车 1 辆，其他用车 25 辆，其他用车主要是出借及待报废等；单价 100 万元（含）以上设备（不含车辆）0 台（套）。

（四）预算绩效情况。

1.整体绩效自评情况及结果。

组织对1个单位开展部门（单位）整体绩效自评，涉及一般公共预算支出2869.17万元，政府性基金预算支出0万元，国有资本经营预算支出0万元。《部门（单位）整体绩效自评表》见附件。

2.项目绩效自评情况及结果。

根据预算绩效管理要求，本部门组织对2025年度预算项目支出全面开展绩效自评，共涉及预算支出项目35个（其中：一般公共预算项目31个，政府性基金预算项目4个，国有资本经营预算项目0)个，涉及资金40995.56万元(其中：一般公共预算资金40708.15万元，政府性基金预算资金287.41万元，国有资本经营预算资金0万元），自评覆盖率（开展绩效自评项目数/年度应开展绩效自评项目数*100%）达到100%。

具体评价结果如下：

（1）“重点项目审计检查及统计工作经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为9.64万元，执行数9.64万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：**一是**年度审计项目数量2个，完成率100%;**二是**审计报告合格率100%。发现的主要问题及原因：**一是**无;**二是**无。下一步改进措施：**一是**无;**二是**无。

（2）“道路运输枢纽维修改造”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,项目自评得分100分。项目全年预算数为7.8万元，执行数为7.8万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是消防验收合格率100%；二是各项任务完成及时率100%；三是

电梯维保数量1台次，完成率100%。发现的主要问题及原因：一是无;二是无。下一步改进措施：一是无;二是无。

（3）“转-辽宁大学公交停车场（23年2821）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为100万元，执行数为100万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是工程建设投资>=80%，完成比例100%；二是工程建设质量合格率>=80%，完成率100%；三是工程建设按期完工率>=80%，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（4）“转-沈阳道路主枢纽指挥调度中心供电系统维修改造项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为0.88万元，执行数为0.88万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是供电可靠率100%；二是确保电网供电质量安全；三项目实施及时率100%；四是消除电路安全隐患；五是受到影响的群体或个人满意度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（5）“转-沈阳新南站维修”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,项目自评得分100分。项目全年预算数为72.44万元，执行数为72.44万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是防水施工面积>=3000平方米，完成率100%；二是完工项目验收合格率>=80%，完成率100%；三是补贴标准符合度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（6）“转-沈阳市公交车辆中英双语报站升级改造”项目自评综述：项目未实施。发现的主要问题及原因：项目执行进度不

够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（7）“转-沈阳农村客运候车站亭”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为358.74万元，执行数为358.74万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是项目完工率>=90%，完成率100%；二是项目合格率>=90%，完成率100%；三是项目实施及时率>=90%，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（8）“转-沈阳公路主枢纽指挥调度中心维修改造工程”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为0万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是改造工程建设内容完成率100%；二是维修改造工程验收合格率100%；三是基础设施维修改造项目按期完工率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（9）“转-市公路网规划项目库编制”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为79.8万元，执行数为79.8万元，完成预算的100%。项目绩效目标

完成情况：一是完成规划报告数量1个，完成率100%；二是规划编制符合度100%；三是完成项目合同约定的规划内容100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（10）“转-创新二路公交停车场”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为0万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是工程建设投资完成比例>=80%，完成率100%；二是工程建设质量合格率>=80%，完成率100%；三是工程建设按期完工率>=80%，完成率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（11）“转-公交都市动态评估”项目自评综述：项目未实施。发现的主要问题及原因：项目执行进度不够理想，主要是因为对项目执行监控不够到位。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（12）“转-《沈阳市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》公平竞争审查及社会风险评估”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为0万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是评估报告数量>=1

个，完成率100%；二是完成报告合格率100%；三调查报告及时率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（13）“转-sk客运站等5个客运站及周边环境整治”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为53.81万元,执行数为53.81万元,完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是完成项目数量>=3个，完成率100%；二是工程验收质量达标率>=90%，完成率100%；三是审核工作完成及时率>=90%，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（14）“法律顾问及专项法制审查经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为6万元，执行数为6万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是出具法律意见书次数>=2次，完成率100%；二是聘请律所资质合格率100%；三是聘请法律顾问或专家解决案件数量>=2件，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（15）“城市交通发展奖励资金—市统筹—提升运输服务水平”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为65.77万元，执行数为65.77万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是公益宣传完成率100%；

二是成果验收合格率100%；三是监督检查完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（16）“城市交通发展奖励资金—市统筹—公共客运安全稳定、应急服务保障专项”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为38.93万元，执行数为38.93万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是综合性应急演练次数>=1次，完成率100%；二是培训及演练完成率100%；三是调查报告及时率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（17）“国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算费用”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为0万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是外业调查开展次数>=6次，完成率100%；二是编制报告数量>=1个，完成率100%；三是核验桥梁完成率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（18）“公共交通运营补贴资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,项目自评得分59分。项目全年预算数为42484.24万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是补助单位数量13家，完成率100%；二是应补尽补率100%；三是补贴标准合规率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理

想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（19）“交通工程职称评审费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为5.76万元，执行数为5.76万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是召开评审例会次数1次，完成率100%；二是初级评审通过率100%；三是评审合格率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（20）“2个客货邮融合发展项目补助（沈北）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为10.93万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是支持客货运枢纽数或项目数>=1个，完成率100%；二是补贴对象符合度100%；三是补贴标准合规率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（21）“25年省对下成品油税费改革转移支付资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为87.38万元,执行数为87.38万元,完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是工程量完成率100%；二是工程建设

质量合格率100%；三是评审费工程建设验收合格率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（22）“2025年重点公路ppp可行性缺口补助”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为27333万元，执行数为27333万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率100%；二是公路养护工程合格率100%；三是项目成本控制率100%；四是公路安全畅通率100%；五是社会公众满意度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（23）“2025年重点公路PPP项目”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,项目自评得分59分。项目全年预算数为32238万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是维护工作量完成率100%；二是公路养护工程合格率100%；三是项目成本控制率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（24）“2025年沈阳站西广场公交停车场维护费（1-8月）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为91.00万元，执行数为91.00万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是客运场站占地面积>=30000平方米，完成率100%；二是维修合格率100%；三是维护养护完成及时率100%；四是成本控制率<=90%，完成率100%；五是增加公

共交通利用率，实现降耗减排；六是服务对象满意度>=80%，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（25）“2025年沈阳站西广场公交停车场”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为135万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是客运场站占地面积>=30000平方米，完成率100%；二是维修合格率100%；三是维护养护完成及时率100%；四是成本控制率<=90%，完成率100%；五是增加公共交通利用率，实现降耗减排；六是服务对象满意度>=80%，完成率100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（26）“2025年沈阳北站公交停车场维护费（1-8月）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为102.00万元，执行数为102.00万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是基础设施配套和公共服务设施项目>=83个，完成率100%；二是完工项目验收合格率100%；三是项目完成及时率100%；四是项目投资成本控制率100%；五是基本公共服务水平提升;六是社会公众满意度>=78%,完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（27）“2024年春运工作经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为1.96万

元，执行数为1.96万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是慰问一线职工数500人次，完成率100%；二是正常运转率100%；三是成本控制率100%；四是群众满意度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（28）“2025年度夕阳红乘车意外伤害保险费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为270.00万元，执行数为270.00万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是保险赔付率100%；二是项目验收合格率100%；三是项目实施及时率100%；四是项目投资成本控制率100%；五是保障公交、地铁顺利运行；六是受益群众满意度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（29）“2025年北站公交停车场”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分59分。项目全年预算数为173万元，执行数为0万元。项目绩效目标完成情况：一是基础设施配套和公共服务设施项目>=83个，完成率100%；二是完工项目验收合格率100%；三是项目完成及时率100%；四是项目投资成本控制率100%；五是基本公共服务水平提升；六是社会公众满意度100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（30）“2025年公交公益人群补贴”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为

12184.24 万元，执行数为 12184.24 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是资金到位率 100%；二是资金使用合规率 100%；三是资金拨付及时率 100%；四是缓解交通压力，改善出行；五是享受补贴企业满意度>=95%，完成率 100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（31）“2025 年交通战备经费”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 0 万元，执行数为 0 万元。项目绩效目标完成情况：一是公路钢桥及配件维护数量>=2 个，完成率 100%；二是维护完成率 100%；三是维护完成及时率 100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（32）“2025 年中央对地方成品油税费改革转移支付资金”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分 59 分。项目全年预算数为 469 万元，执行数为 0 万元。项目绩效目标完成情况：一是补贴对象符合度 100%；二是资金使用合规率 100%；三是服务对象满意度 100%。发现的主要问题及原因：项目资金执行进度不够理想。下一步改进措施：一是合理有效安排资金使用进度，进一步提升预算执行效率和效益，更好的提高预算执行进度。二是科学合理编制预算，严格执行预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

（33）“2025 年沈阳站西广场公交停车场维护费（9-12 月）”

项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为36.41万元，执行数为36.41万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是客运场站占地面积>=30000平方米，完成率100%；二是维修合格率100%；三是维护养护完成及时率100%；四是成本控制率<=90%，完成率100%；五是增加公共交通利用率，实现降耗减排；六是服务对象满意度>=80%，完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（34）“2025年沈阳北站公交停车场维护费（9-12月）”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为58.00万元，执行数为58.00万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是基础设施配套和公共服务设施项目>=83个，完成率100%；二是完工项目验收合格率100%；三是项目完成及时率100%；四是项目投资成本控制率100%；五是基本公共服务水平提升;六是社会公众满意度>=78%,完成率100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

（35）“2022年度夕阳红卡乘车意外伤害保险费尾款”项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分100分。项目全年预算数为32.00万元，执行数为32.00万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：一是保险赔付率100%；二是项目验收合格率100%；三是项目实施及时率100%；四是项目投资成本控制率100%；五是保障公交、地铁顺利运行；六是受益群众满意度100%。发现的主要问题及原因：无。下一步改进措施：无。

《预算项目（政策）绩效自评表》见附件。

3.部门重点评价情况及结果。

本部门组织对沈阳地铁1号线东延线初期运营前安全评估等1个项目开展了部门重点评价，涉及资金24万元（其中：一般公共预算资金24万元，政府性基金预算资金0万元，国有资本经营预算资金0万元）。评级情况为优1个、良0个、中0个、差0个。其中，对沈阳地铁安全评估和2024年轨道交通安全专项检查等项目分别委托无等第三方机构开展绩效评价。通过部门绩效评价发现主要存在以下问题：**一是**无;**二是**无;**三是**无。下一步将采取以下措施加以改进：**一是**无;**二是**无;**三是**无。沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目部门重点评价报告见附件。

4.财政重点评价情况及结果。

市财政局组织对我部门的“沈阳地铁1号线东延线初期运营前安全评估”“2025年沈阳市国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算和技术咨询服务采购项目专项资金”等2个项目开展了财政重点评价，涉及资金36万元（其中：一般公共预算资金36万元，政府性基金预算资金0万元，国有资本经营预算资金0万元）。评级情况为优2个、良0个、中0个、差0个。通过财政重点绩效评价发现主要存在以下问题：**一是**项目管理机制还不够完善;**二是**项目绩效管理重视度不够;**三是**无。下一步将采取以下措施加以改进：**一是**加强项目管理相关制度的健全;**二是**进一步加强实地调研;**三是**提高预算编制精准性。

“沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目绩效重点评价报告”“2025年沈阳市国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算和技术咨询服务采购项目专项资金重点绩效评价报告”项目财政重点评价报告见附件。

5.其他。

制定或者完善制度方面情况；建立本部门分行业、分领域预算绩效指标体系情况；绩效监控管理情况；其他预算绩效管理创新做法等。

部门（单位）整体绩效自评表

(2025 年度)

部门（单位）名称	557001 沈阳市交通运输局本级-210100000
部门年初预算收入金额	2869.17
部门年初预算支出金额	2869.17

年度主要任务	对应项目	项目下达金额	项目执行金额	项目执行率	分值	得分
年度主要任务	基本支出人员经费（保工资）	1820.961024	1820.96	100%	10	10
	基本支出人员经费（其他）	191.2969	191.29	100%	10	10
	基本支出公用经费（保运转）	292.626923	292.62	100%	10	10
	基本支出人员经费（刚性）	841.68	841.68	100%	10	10

年度目标	年初总体目标	全年完成情况
年度目标	1.围绕沈阳中心城市建设，高起点建设国家现代综合枢纽，实现交通畅连。2.围绕市民出行所需所盼，高质量推进交通运输绿色发展，实现服务升级。3.围绕行业管理堵点痛点，高标准推进交通监管能力提升，实现管理增效。	1.围绕沈阳中心城市建设，高起点建设国家现代综合枢纽，实现交通畅连。2.围绕市民出行所需所盼，高质量推进交通运输绿色发展，实现服务升级。3.围绕行业管理堵点痛点，高标准推进交通监管能力提升，实现管理增效。

绩效指标											偏差原因分析					改进措施
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	运算符号	指标值	度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	经费保障原因分析	制度保障原因分析	人员保障原因分析	硬件条件保障原因分析	其他原因分析	

	履职效能	重点工作履行情况	综合管理水平		管理规范		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	4	4						
	履职效能	重点工作履行情况	重点工作办结率	=	100	%	1	1	4	4						
		整体工作完成情况	总体工作完成率	=	100	%	100	1	4	4						
			工作完成及时率	=	100	%	100	1	4	4						
			工作质量达标率	=	100	%	100	1	4	4						
	预算执行	预算执行效率	结转结余变动率	<=	0	%	0	1	1.6	1.6						
			预算执行率	=	100	%	100	1	1.6	1.6						
			预算调整率	<=	5	%	5	1	1.8	1.8						

	管理效率	预算编制管理	预算绩效目标覆盖率	=	100	%	100	1	0.7	0.7					
		预算监督管理	预决算公开情况		全部公开		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	0.7	0.7					
		预算收支管理	预算收入管理规范性		管理规范		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	0.7	0.7					
			预算支出管理规范性		管理规范		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	0.7	0.7					
		财务管理	内控制度有效性		制度有效		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	0.7	0.7					

		资产管理	固定资产利用率	=	100	%	100	1	0.8	0.8						
		业务管理	政府采购管理违法违规行为发生次数	<=	0	次	0	1	0.7	0.7						
	运行成本	成本控制成效	“三公”经费变动率	<=	0	%	0	1	2.5	2.5						
			在职人员控制率	<=	100	%	100	1	2.5	2.5						
	社会效应	服务对象满意度	服务企业满意度	>=	95	%	100	1	6.6	6.6						
		社会公众满意度	安全生产知识宣传成果满意度	=	95	%	100	1	6.6	6.6						
		主管部门满意度	主管部门满意度	>=	95	%	100	1	6.8	6.8						

	可持续性	体制机制改革	促进各项政策落实		有效落实		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	2.5	2.5						
			建立预算绩效管理机制		建立健全		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	1	2.5	2.5						
总评价得分											100					
结果应用建议	结果应用建议选项										具体建议内容					
	建议进一步规范预算管理										提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。					
	建议改进业务管理															
	建议改进预算编制管理															
	建议进一步提升预算执行效率和效益															
	建议改进资产管理															
	建议改进政府采购管理															
	建议调整公共服务标准															
	结果应用建议_建议核减下一年度经费数额															
	建议消减低效、无效资金或结构调整															
	建议回收长期沉淀的资金															
	其他建议															
主管部门审核意见	建议继续全额安排															
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额															

	规范预算管理		
	改进业务管理		
	改进预算编制管理		
	提升预算执行效率和效益		
	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
主管部门总体意见	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	规范预算管理		进一步严格落实预算管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	改进业务管理		
	改进预算编制管理		
	提升预算执行效率和效益		
	改进资产管理		
	改进政府采购管理		
	调整公共服务标准		
	削减低效、无效资金		
	对资金结构进行调整		
	收回长期沉淀的资金		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实预算管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	重点项目审计检查及统计工作经费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	9.64	全年执行数	9.64	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	根据审计工作相关要求，对国家、省项目或市重点项目进行跟踪审计检查，出具 2 篇审计报告，召开统计培训会议 1 次，增强统计工作人员的业务能力	已完成年度工作任务。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	举办培训次数	>=	1	次	1	100%	8.3	8.3							
			参加培训班的	>=	15	人	15	100%	8.3	8.3							
			年度审计项目数量	=	2	个	2	100%	8.3	8.3							
			形成统计分析报告数	>=	1	篇	1	100%	8.3	8.3							
		质量指标	审计建议采纳率	>=	99	%	100	100%	8.3	8.3							
			审计报告合格率	=	100	%	100	100%	8.5	8.5							
	效益指标	社会效益指标	审计结果应用率	=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	培训影响时间	>=	1	年	1	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	被培训人员满意度	>=	95	%	100	100%	13.4	13.4							

指标自评得分小计	90	预算执行率得分	10	减分项	0	绩效自评总得分	100

结果应用建议	结果应用建议选项	具体建议内容

	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	道路运输枢纽维修改造				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	7.8	全年执行数	7.8	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	根据辽宁省电梯管理条例规定每年需要维保服务否则无法通过年检，每 5 年对电梯进行荷载测试。按照消防法规定每年对报警系统、灭火系统、喷水系统、排烟系统、疏散标志进行维护保养。	完成对消防报警系统、灭火系统、喷水系统、排烟系统、疏散标志的维护保养。完成对电梯的维护检查。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	购置消防设备数量	>=	50	个/套	50	100%	10	10							
			电梯维保数量	=	1	台	1	100%	10	10							
		质量指标	消防验收合格率	>=	99	%	100	100%	10	10							
			设备故障率	<=	1	%	1	100%	10	10							
		时效指标	各项任务完成及时率	>=	99	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	安全事故发生数	=	0	项	0	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	系统重大故障发生次数	<	1	次	1	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受到影响的部门满意度	>=	95	%	100	100%	13.4	13.4							

指标自评得分小计	90	预算执行率得分	10	减分项	0	绩效自评总得分	100

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-辽宁大学公交停车场（23 年 2821）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	100	全年执行数	100	执行率	100%
年度总体目标	年初设定目标		全年实际完成情况		
年度总体目标	逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系。根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜现状场站、设置临时场站 3 项措施，先期		该项目已竣工并投入运营。		

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程建设投资完成比例	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程量完成率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			年度计划投资	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
		质量指标	各项工程建设标准达标率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程建设验收合格率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程建设质量合格率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
		时效指标	工程建设按期完工率	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标 100%-80	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度。	>=	80	%	90	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标	100%	7	7							

	满意度指标	服务对象满意度指	项目实施地周边群众满意度	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指	服务群众满意度	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分			100

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-沈阳道路主枢纽指挥调度中心供电系统维修改造项目（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0.88	全年执行数	0.88	执行率	100%
年度总体目标	年初设定目标		全年实际完成情况		
年度总体目标	我局在全面排查交通运输领域用电安全风险隐患过程中，发现沈阳道路运输主枢纽指挥调度中心存在严重用电安全隐患，由于电量负荷随着功能需求增加，造成电缆长期过载，导致提		项目结算完毕，尾款已支付，待质保期满后返还质保金。		

	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件	其他	原因说明	
绩效指标	产出指标	数量指标	电路改造长度	=	0.46	公里	0.46	100%	6.2	6.2							
			供电可靠率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		质量指标	确保电网供电质量		安全		全部或基本达成预	100%	6.2	6.2							
			加强供用电监		安全		全部或基	100%	6.6	6.6							
		时效指标	电路单次中断	<=	0	天	0	100%	6.2	6.2							
			项目实施及时率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	电路线路设计	=	68	万元	68	100%	6.2	6.2							
			电路工程改造费用	=	65	万元	65	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	日常维修成本节约率	<=	50	%	50	100%	3.6	3.6							
			项目整体投资支付率	>=	100	%	100	100%	3.6	3.6							
		社会效益指标	有效压降电网事故		是		全部或基本达成预	100%	3.6	3.6							
			消除电路安全隐患		是		全部或基本达成预	100%	3.6	3.6							
		生态效益指标	电子产品环保		环保		全部或基	100%	3.6	3.6							
			环保评估达标	>=	100	%	100	100%	3.6	3.6							
		可持续影	电梯安全系数		是		全部或基	100%	3.6	3.6							
	满意度指	服务对象	受到影响的群	>=	100	%	100	100%	3.6	3.6							

			主管单位满意	>=	100	%	100	100%	4	4							
		社会公众	服务群众满意	>=	100	%	100	100%	3.6	3.6							
绩效指标	满意度指	社会公众	市民满意度	>=	100	%	100	100%	3.6	3.6							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分		100	

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-沈阳新南站维修（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	72.44	全年执行数	72.44	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	一、完善功能，体现公交站的枢纽功能，功能齐全。二、以人为本，使公交站内人车流组织舒适、顺畅。三、卫生整洁，提供优良的乘车环境	该项目已完成并运营。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值 运算符号	年度目标值 内容	年度目标值 度量单位	全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析 经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	改进措施
绩效指标	产出指标	数量指标	更换 LED 照明路灯数量	>=	200	套	200	100%	8.3	8.3							
			防水施工面积	>=	3000	平方米	3000	100%	8.5	8.5							
		质量指标	防水卷材层数	>=	1	轮	1	100%	8.3	8.3							
			完工项目验收合格率	>=	80	%	90	100%	8.3	8.3							
		时效指标	审核工作完成及时率	>=	80	%	100	100%	8.3	8.3							
		成本指标	补贴标准符合度	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
	效益指标	经济效益指标	外观整洁、指向正确		合格		全部或基本达成预	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	促进社会和谐稳定		合格		全部或基本达成预	100%	6.6	6.6							
		生态效益	环境保护		合格		全部或基	100%	6.6	6.6							
		可持续影	保障水平		合格		全部或基	100%	6.6	6.6							
	满意度指	服务对象	主管单位满意	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指	社会公众	地方政府满意	>=	80	%	100	100%	7	7							

指标自评得分小计	90	预算执行率得分	10	减分项	0	绩效自评总得分	100

结果应用建议	结果应用建议选项		具体建议内容
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		

	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-沈阳市公交车辆中英双语报站升级改造（23 年 2821）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	对我市主城区内运行的城市公交车辆实施自动中英文双语报站技术升级，全市 300 余条公交线路约 5400 台公交车辆实现“双语”报站，每条线路上所有站位实现“双语”报站，为来沈旅游、购物、休闲娱乐、商务出差等广大国际友人提供中英文双语服务，不断提升我市公交车辆的综合服务能力和水平，全面展现公交行业开放形象，努力打造公交行业对外开放窗口形象，持续扩大我市对外开放能力建设，为我市建成国际化一流大都市贡献最大力量。 对我市主城区内运行的城市公交车辆实施自动中英文双语报站技术升级，全市 300 余条公交线路约 5400 台公交车辆实现“双语”报站，每条线路上所有站位实现“双语”报站，为来沈旅游、购物、休闲娱乐、商务出差等广大国际友人提供中英文双语服务，不断提升我市公交车辆的综合服务能力和水平，全面展现公交行业开放形象，努力打造公交行业对外开放窗口形象，持续扩大我市对外开放能力建设，为我市建成国际化一流大都市贡献最大力量。	该项目未实施。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	

	产出指标	数量指标	基础设施配套和公共服务设施项目	>=	1	个	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

			技术服务时长	>=	20	天	0	0.0%	8.5	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

		质量指标	计划工作完成率	>=	100	%	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

			技术服务完成率	>=	100	%	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

		时效指标	服务完成时限	<=	6	月	0	100%	8.3	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

		成本指标	购买社会服务成本控制率	=	100	%	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

	效益指标	经济效益指标	提升服务能力		好		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	8	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

		社会效益指标	公众满意度	>=	80	%	0	0.0%	8	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。

			服务对象满意度	>=	80	%	0	0.0%	8	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作,4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示,因此，该项目未实施。	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示;公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知,暂缓实施中英文双语报站事项。目前,我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。
	满意度指标	服务对象满意度指标	受到影响的部门（单位）对项目满意度	>=	80	%	0	0.0%	8	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英	其他:2023年4月中旬,我局启动中英文双语报站

																文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。	技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	0	0.0%	8	0					√	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日	其他:2023年4月中旬，我局启动中英文双语报站技术服务公开招标工作，4月20日在辽宁政府采

																在辽宁政府采购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。	购网进行了公示；公示结束后，我局接到了市政府有关部门通知，暂缓实施中英文双语报站事项。目前，我局暂未收到启动中英文双语报站事项的指示，因此，该项目未实施。
指标自评得分小计			0			**预算执行率得分**			0		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			0

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-沈阳农村客运候车站亭（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	358.74	全年执行数	358.74	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	完善农村地区出行设备设施。 完善农村地区出行设备设施。	由沈北、辽中、新民、康平组织建设 84 个农村客运候车站亭和 709 个农村客运候车站牌。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	项目完工率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
			项目实际完成率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
		质量指标	项目合格率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
			工程验收质量达标率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
		时效指标	项目实施及时率	>=	90	%	100	100%	8.5	8.5							
		成本指标	预算成本控制额	<=	3927200	元	3587400	100%	8.3	8.3							
	效益指标	经济效益指标	提升服务水平		服务提升		全部或基本达成预期指标 100%-80%（含）	100%	8	8							

		社会效益指标	促进地区发展		方便出行		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
		生态效益指标	改善农村人居环境		改善出行		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
		可持续影响指标	推动“四好农村路”发展持续时间	>=	1	年	1	100%	8	8							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	企事业单位满意度	>=	90	%	100	100%	8	8							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			**建议继续全额安排**														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-沈阳公路主枢纽指挥调度中心维修改造工程（22 年市统筹				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	沈阳市交通局 2023 年沈阳道路运输丰枢纽信息调度指挥中心维修工程项目，施工内容主要包括：拆除工程；卫生间改造工程；食堂外墙工程；吊顶工程；门、隔断工程；防水工程；排水工程；给水工程；雨排工程；室内灯具安拆等工程。工程已完工，按合同约定，满两年后支付质保金。工程结算金额 147.02 万元（142.61 万元已付，设计费 3.38 万元（已付），监理费 3.95 万元（已付），4.42 万元未付）。 沈阳市交通局 2023 年沈阳道路运输丰枢纽信息调度指挥中心维修工程项目，施工内容主要包括：拆除工程；卫生间改造工程；食堂外墙工程；吊顶工程；门、隔断工程；防水工程；排水工程；给水工程；雨排工程；室内灯具安拆等工程。工程已完工，按合同约定，满两年后支付质保金。工程结算金额 147.02 万元（142.61 万元已付，设计费 3.38 万元（已付），监理费 3.95 万元（已付），4.42 万元未付）。	项目已完成，质保期已到，质保金已支付。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	修缮改造任务完成率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			改造工程建设内容完成	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							

			率														
		质量指标	维修改造工程验收合格率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			改造验收通过率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
		时效指标	基础设施维修改造项目按期完工率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			改造及时率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	改造工程政府采购率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			升级改造价格合理。		合理		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	提升工程设施维护力度任务完成率		提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	5.8	5.8							
		社会效益指标	提高出行便利性		便利		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	5.7	5.7							
		生态效益指标	对周边环境的改善		改善办公		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	5.7	5.7							

			节能环保		节能环保		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	5.7	5.7							
		可持续影响指标	创新性发展		创新发展		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	5.7	5.7							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意率	>=	100	%	100	100%	5.7	5.7							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务设施的完善和日常工作有序进行	>=	100	%	100	100%	5.7	5.7							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）						√		提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			**建议继续全额安排**														

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-市公路网规划项目库编制（1）（22 年交通奖励金）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	79.8	全年执行数	79.8	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	编制沈阳市公路网规划项目库编制报告，内容通过专家评审，梳理、编制公路建设项目库清单。 编制沈阳市公路网规划项目库编制报告，内容通过专家评审，梳理、编制公路建设项目库清单。	已完成公路网规划项目库编制工作，并通过专家审查。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	满意度指标	社会效益指标	编制中长期规划、区域规划和专项规划数量	>=	1	个	1	100%	7	7							
	产出指标	数量指标	规划编制成果数量	>=	1	套	1	100%	6.2	6.2							
			完成规划报告数量	=	1	个	1	100%	6.2	6.2							
			规划研究区域数量	=	1	个	1	100%	6.6	6.6							
		质量指标	规划编制符合度	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			符合规划编制要求的报告占比	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							

			交通、市政规划日常维护入库率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		时效指标	完成项目合同约定的规划内容	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	能否按照项目资金计划安排完成332个美丽宜居村村庄规划编制工作。		能否		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	公路畅通所降低成本的增长率	>=	1	%	1	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	改善公路路域环境		是否		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	满足规划期限为2035年，近期到2025年		满足		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	是否满意村庄规划编制成果。		是否		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							

绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	守护群众利益		是否		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6								
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100	
结果应用建议	**结果应用建议选项**										**具体建议内容**							
	改进预算项目管理（改进措施和方式）									√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。							
	规范财政资金管理																	
	完善制度设计，建议进行政策调整																	
	政策到期，建议重新发布																	
	建议调整公共服务标准																	
	不再继续安排																	
	减少或取消安排																	
	结构调整，压低效补高效																	
	预算一次核定、资金分年度拨付																	
	其他建议																	
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**																	
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																	
	改进预算项目管理																	
	规范财政资金管理									√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。							
	进行政策调整																	
	政策到期重新发布																	
	调整公共服务标准																	
	其他意见																	
财政部门审核意见	**建议继续全额安排**																	
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额																	
	改进预算项目管理																	
	规范财政资金管理									√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分							

			发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-创新二路公交停车场（23 年 2821）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系。根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜现状场站、设置临时场站 3 项措施，先期解决二环以内公交马路停车问题，并结合城市空间拓展和公交线路延伸，逐步缓解二环外围马路停车问题。支持新能源公交车推广应用，结合现状及拟建公交场站，建设公交充电站。逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系。根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜现状场站、设置临时场站 3 项措施，先期解决二环以内公交马路停车问题，并结合城市空间拓展和公交线路延伸，逐步缓解二环外围马路停车问题。支持新能源公交车推广应用，结合现状及拟建公交场站，建设公交充电站。	该项目已竣工，并投入运营。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程建设投资完成比例	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			年度计划投资完成率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			项目完成投资	>=	200	万元	200	100%	6.2	6.2							

		质量指标	各项工程建设标准达标率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程建设质量合格率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程建设验收合格率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
		时效指标	工程建设按期完工率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.6	6.6							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度。	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目实施区域公众满意度	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	100	100%	7	7							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-公交都市动态评估（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	形成沈阳市公交都市动态评估自评估报告、沈阳市公交都市居民出行调查和满意度调查报告等材料 形成沈阳市公交都市动态评估自评估报告、沈阳市公交都市居民出行调查和满意度调查报告等材料	项目已停滞，项目剩余资金未支付。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	评估报告数量	>=	1	个	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查

																监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因	和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今

																此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	未拨付。
			完成调研报告、工作报告数量	>=	1	篇	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均

																院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
		质量指标	调查报告可用性		可用		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先

																共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态	发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出

																评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
			调查完成率	>=	100	%	0	0.0%	8.3	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城	其他:2023年11月初,负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢,涉嫌严重违纪违法,被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响,全国相关城市动态评估工作均停滞

																市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。

		时效指标	文稿整理及时性	<=	120	天	0	100%	8.3	3.3					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中

																估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
		成本指标	出具报告单位成本	<=	98	万元	0	100%	8.5	3.5					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违	其他:2023年11月初,负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢,涉嫌严重违纪违法,被广州市纪委

																法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支	监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余 60%

															付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	尾款（58.8万元）至今未拨付。
	效益指标	经济效益指标	提高城市知名度		获得称号		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	6.6	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通

																通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	运输厅咨询,部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”,且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款(58.8万元)至今未拨付。
		社会效益指标	正确引导舆论导向		促进发展		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	7	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通	其他:2023年11月初,负责此项工作的原交通运输部推动

																运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家	城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且

																公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
		生态效益指标	公共设施正常运行、场所整洁		提升水平		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	6.6	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此	其他:2023年11月初,负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢,涉嫌严重违纪违法,被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响,全国相关城市动

																影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万	态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。

																元）至今未拨付。	
		可持续影响指标	社会服务能力有效提升		服务提升		未达成预期指标且效果较差60%-0%	0.0%	6.6	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标

																确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
	满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众、服务对象或政府的满意度	>=	60	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪

																涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提	违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，

																出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	60	%	0	0.0%	6.6	0					√	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此	其他:2023年11月初，负责此项工作的原交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小钢，涉嫌严重违纪违法，被广州市纪委监委进行纪律审查和监察调查。受此影响，全国相关城市动态评估工作均停滞至今。在此期间，经多次与交通运输部科

															期间，经多次与交通运输部科学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。	学研究院和省交通运输厅咨询，部里均未明确何时进行动态评估。由于在招标公告的采购需求中提及“顺利通过国家公交都市建设动态评估城市复评”，且双方合同里也提出在验收合格后支付相应合同款，因此，该项目的剩余60%尾款（58.8万元）至今未拨付。
指标自评得分小计			6.8			**预算执行率得分**			0	**减分项**		0	**绩效自评总得分**			6.8
结果应用建议	**结果应用建议选项**									**具体建议内容**						
	改进预算项目管理（改进措施和方式）								√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						

	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-《沈阳市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》公平竞争审查及社会风险评估（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	根据《沈阳市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，网络预约出租汽车运力投放实施需按照市政府工作部署开展网络预约出租汽车行业运力投放社会稳定风险评估工作。请第三方服务公司完成网络预约出租汽车运力投放社会稳定风险评估工作，并编制社会稳定风险评估报告后报政法委备案，根据评估结果报市政府批准后启动网络预约出租汽车运力投放工作。 根据《沈阳市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，网络预约出租汽车运力投放实施需按照市政府工作部署开展网络预约出租汽车行业运力投放社会稳定风险评估工作。请第三方服务公司完成网络预约出租汽车运力投放社会稳定风险评估工作，并编制社会稳定风险评估报告后报政法委备案，根据评估结果报市政府批准后启动网络预约出租汽车运力投放工作。	已按照市委市政府工作部署，完成网约车营运资格发放社会稳定风险评估工作，编制社会稳定风险评估报告，并报市委政法委备案。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	评估报告数量	>=	1	个	1	100%	8.3	8.3							
			约定进度完成率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							

			完成报告合格率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		时效指标	调查报告及时率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			报告及时率	=	100	%	100	100%	8.5	8.5							
	效益指标	经济效益指标	提升服务水平		有效提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		社会效益指标	促进市场秩序和经济发展稳定		有效促进		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.4	13.4							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务或受益对象满意度	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		

主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	转-sk 客运站等 5 个客运站及周边环境整治（1）（22 年市统筹）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	53.81	全年执行数	53.81	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	1，保障公共客运服务。2，提升客运站运输服务水平。3，推动公路客运基础设施建设，满足旅客出行需求。 1，保障公共客运服务。2，提升客运站运输服务水平。3，推动公路客运基础设施建设，满足旅客出行需求。	已完成辽宁省汽车快速客运站三站一场”及其周边环境整治维修项目的施工改造任务，客运站相关设施已焕然一新，旅客候车环境极大提高；消防报警主机操控页面中文化，保障了消防设施的高效运转；购置新一代安检设施，提升了旅客行包内危险品辨识能力。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	完成项目数量	>=	3	个	3	100%	8.3	8.3							
			计划支持项目数	>=	3	个	3	100%	8.5	8.5							
		质量指标	工程验收质量达标率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
			完工项目验收合格率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
		时效指标	审核工作完成及时率	>=	90	%	100	100%	8.3	8.3							
		成本指标	补贴标准符合度	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							

	效益指标	经济效益指标	外观整洁、指向正确		合格		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	促进社会和谐稳定		合格		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	环境保护		合格		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	保障水平		合格		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	主管单位满意度	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	100	100%	7	7							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														

	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	法律顾问及专项法制审查经费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	6	全年执行数	6	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	建立和完善政府法律顾问制度是推进依法行政，加强执政能力的客观需要，是坚持依法决策的重要保障。解决交通执法中的民事、行政等问题，代理诉讼及重大决策问题的法律咨询，促进依法行政，是加强执政能力的客观需要，是坚持依法决策的重要保障。1.为我局涉及的行政执法及监督检查、行政复议、行政许可等行政管理行为和信访案件等涉及的法律事务提供法律咨询意见，必要时出具法律意见书；　　2.代理参加处理诉讼、非诉讼执行等法律活动；　　3.交办的其他法律事务。	1.为我局涉及的行政执法及监督检查、行政复议、行政许可等行政管理行为和信访案件等涉及的法律事务提供法律咨询意见，必要时出具法律意见书；　　2.代理参加处理诉讼、非诉讼执行等法律活动；　　3.交办的其他法律事务。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	出具法律意见书次数	>=	2	次	2	100%	12.5	12.5							
			开庭应诉次数	>=	3	次	3	100%	12.5	12.5							
		质量指标	出具的法律意见书与交办工作要求符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
			聘请律所资质合格率	>=	99	%	100	100%	12.5	12.5							

	效益指标	社会效益指标	事前防范法律风险和事中法律控制		防范风险		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
			聘请法律顾问或专家解决案件数量	>=	2	件	2	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	人民群众满意度	>=	95	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100

结果应用建议选项		**具体建议内容**
结果应用建议	**改进预算项目管理（改进措施和方式）**	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		

	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	城市交通发展奖励资金—市统筹—提升运输服务水平				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	65.77	全年执行数	65.77	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	沈阳市交通运输局作为沈阳地铁运营行业主管部门，定于次年 1 月底前将年度服务质量评价报告书面报送城市人民政府、省级交通运输主管部门，并抄送相关部门，为建立与运营安全和服务质量挂钩的财政补贴机制提供决策依据。与此同时，作为地铁运营行业主管部门将及时向社会公布年度服务质量评价结果，并建议运营单位应当将年度地铁运营服务质量评价结果纳入部门和人员日常工作评价、考核体系，并鼓励运营单位建立与服务质量评价结果挂钩的薪酬管理制度。以提升运输服务水平为目标，广泛宣传、大力推动，逐项落实涉及交通运输部门的各项工作任务，包括景观小品、公益广告、车辆保障等内容，积极响应市委市政府工作要求，调整思路、创新举措，不断适应提升服务过程中的新变化和新任务，发挥交通行业在提升城市形象、功能品质、公共秩序、环境面貌、市民素质和社会风尚的积极作用，并以此为契机，不断提升我市交通行业的整体形象和服务水平，全面实现我局运输服务提升的既定目标，为此项目实施有极大的必要性。	已完成 2025 年度服务质量评价编制工作，相关报告已上报市政府及省厅，并同步提出服务质量提升建议，有效指导我市城市轨道交通运营服务提质增效。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	公交候车廊海报更换数量	=	1600	张	1600	100%	6.2	6.2							

			开展监督检查次数	>=	1	次	1	100%	6.2	6.2							
			播放宣传口号出租车数量	>=	16000	台	16000	100%	6.2	6.2							
		质量指标	公益宣传完成率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			创文明城宣传海报产品合格率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			成果验收合格率	=	90	%	100	100%	6.2	6.2							
			监督检查完成率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
		时效指标	评价工作完成及时率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
	效益指标	社会效益指标	宣传沈阳城市形象		形象提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
			提高出行便利性		有效提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	主题宣传活动的可持续性影响		影响良好		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							

			改善交通出行环境		有效改善		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	>=	90	%	100	100%	7	7							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	人民群众满意度	>=	95	%	100	100%	6.6	6.6							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分			100

结果应用建议选项		具体建议内容
改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
规范财政资金管理		
完善制度设计，建议进行政策调整		
政策到期，建议重新发布		
建议调整公共服务标准		
不再继续安排		
减少或取消安排		
结构调整，压低效补高效		
预算一次核定、资金分年度拨付		
其他建议		
建议继续全额安排		
建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
改进预算项目管理		
规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
进行政策调整		
政策到期重新发布		
调整公共服务标准		

	其他意见		
财政部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	城市交通发展奖励资金—市统筹—公共客运安全稳定、应急服务保障专项				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	38.93	全年执行数	38.93	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	1.通过举办全市 “两客一危”企业安全生产管理人员教育培训班、安全生产监管人员培训，开展突发事件应急演练等相关工作，，进一步压实安全生产责任，推进安全生产风险专项整治，加强重点行业领域安全监管，从根本上消除事故隐患，从根本上解决问题，有效防范遏制安全生产事故发生。战备应急物资储备。2.按照交通运输部《城市轨道交通运营安全评估管理办法》、《城市轨道交通运营期间安全评估规范》要求，对沈阳地铁建设工程运营期间准备情况进行科学、客观、全面的评估，出具沈阳地铁建设工程运营期间安全评估报告；按照《中华人民共和国安全生产法》、《城市轨道交通运营管理规定》、《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》为依据，委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式，开展轨道交通运营安全专项检查，出具沈阳地铁运营线路安全检查报告。通过安全检查，有效预防不安全事件发生，确保地铁平稳、安全运行。	已开展沈阳地铁 9 号线运营期间安全评估启动会议两次，完成现场检查，评估报告已完成初稿编写。已完成沈阳城市轨道交通年度安全检查启动会议，现场检查，报告编写。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	储备物资种类	<=	3	类	3	100%	5.5	5.5							
			开展监督检	>=	2	次	2	100%	5.5	5.5							

			查次数														
			综合性应急演练次数	>=	1	次	1	100%	5.5	5.5							
			评估报告数量	>=	2	个	2	100%	5.5	5.5							
		质量指标	培训人员到位率	>=	100	%	100	100%	5.5	5.5							
			培训及演练完成率	>=	100	%	100	100%	5.5	5.5							
			报告验收合格率	=	100	%	100	100%	5.5	5.5							
			服务报告交付率	>=	100	%	100	100%	6	6							
		时效指标	调查报告及时率	>=	100	%	100	100%	5.5	5.5							
	效益指标	社会效益指标	储备物资应急保障率	>=	100	%	100	100%	8	8							
			安全事故发生数	<=	0	次	0	100%	8	8							
			安全水平提升		有效提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
		可持续影响指标	应急保障能力完备性		有效保障		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受到影响的群体或个人满意度	>=	90	%	100	100%	8	8							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算费用				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	随着国家工业设施建设的不断发展，发电机、变压器和反应器等不可解体大型设备通行大件运输出现得日益频繁，大型物件的吨位逐年增大，且运输的这类设备大多都关系到国计民生。因此确保公路大件运输的安全显得尤为重要。在既有桥梁建成时间、行车载重以及所处环境等各种因素不尽相同的情况下，桥梁结构的损伤程度存在一定差异，桥梁承载能力将受到不同程度的降低。为了确保公路大件运输在过桥时的安全，提升公路大件运输的管理效率，加强沈阳营商环境建设，推动大件运输审批工作顺利进行，保障公路设施和人民生命财产安全，需对大件通行的国省干线公路上的桥梁进行荷载验算，以提升审批效率和科学化水平。	对沈阳四环快速路、沈阳东部黑大线、南部黑大线、西部沈海线、北部绥沈线、北部京抚线、西部丹霍线共七条线路上现有的 3 类桥梁开展内外业资料调查，建立有限元模型进行大件运输车辆通行时的桥梁承载能力验算，经过程控制逐级审查后，完成并提交了《2025 年沈阳市国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算和技术咨询报告》，为国省干线公路大件运输通道审批提供技术依据。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	外业调查开展次数	>=	6	次	6	100%	10	10							
			编制报告数量	>=	1	个	1	100%	10	10							
		质量指标	核验桥梁完成率	>=	95	%	100	100%	10	10							
			编制报告应用率	>=	90	%	100	100%	10	10							

		时效指标	调查及时率	>=	95	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	保障国省干线正常运转		正常		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	评价制度完备性		完备		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	=	95	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

结果应用建议	**结果应用建议选项**	**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式） √	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理	
	完善制度设计，建议进行政策调整	
	政策到期，建议重新发布	
	建议调整公共服务标准	
	不再继续安排	
	减少或取消安排	
	结构调整，压低效补高效	
	预算一次核定、资金分年度拨付	
	其他建议	
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**	
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额	
	改进预算项目管理	

	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	公共交通运营补贴资金				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	42484.24	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	2024 年度公交公益性亏损补贴和公交行业运营成本规制补贴资金项目，其中公交成本规制及公益人群补贴（含夕阳红保险）预算资金为 31000 万元，分 1 年实施，具体实施期目标为申请公益人群补助的企业及相关企业的合规比例 100%，提高公众乘坐公共交通工具出行意识，节能减排水平持续改善，改善公交经营企业的经营现金流，缓解其资金压力，提高公交企业满意度。维持行业基本运转、避免因资金链断裂带来的公交线路被动停运风险，同时投入的资金可保证城市有序运行和乘客的基本出行需求。2025 年春节、国庆等重点时段，通过在我市公交车上配备随车安保人员，保障车厢乘客安全，增强公交车辆安保人防能力，实现公交行业安保反恐形势稳定。 2024 年度公交公益性亏损补贴和公交行业运营成本规制补贴资金项目，其中公交成本规制及公益人群补贴（含夕阳红保险）预算资金为 31000 万元，分 1 年实施，具体实施期目标为申请公益人群补助的企业及相关企业的合规比例 100%，提高公众乘坐公共交通工具出行意识，节能减排水平持续改善，改善公交经营企业的经营现金流，缓解其资金压力，提高公交企业满意度。维持行业基本运转、避免因资金链断裂带来的公交线路被动停运风险，同时投入的资金可保证城市有序运行和乘客的基本出行需求。2025 年春节、国庆等重点时段，通过在我市公交车上配备随车安保人员，保障车厢乘客安全，增强公交车辆安保人防能力，实现公交行业安保反恐形势稳定。	已完成年度工作。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	配备公交安保人员数量	>=	3125	人	3125	100%	8.3	8.3							
			补助单位数	=	13	家	13	100%	8.3	8.3							

			量														
		质量指标	补贴标准符合率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			应补尽补率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		时效指标	补贴完成及时率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			资金拨付及时率	>=	99	%	99	100%	8.5	8.5							
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力，改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	10	10							
		生态效益指标	节能减排和低碳环保水平		节能减排		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	10	10							
		可持续影响指标	保障企业运行稳定		运行稳定		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	10	10							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	享受补贴企业满意度	>=	95	%	95	100%	10	10							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														

	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	交通工程职称评审费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	5.76	全年执行数	5.76	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	进一步深化职称制度改革，全面落实《沈阳市全面振兴新突破三年行动方案（2023-2025）》工作任务，按照沈阳市人力资源和社会保障局 2023 年职称工作安排意见的要求，完成工程系列交通行业中初级专业技术人员任职资格的评审工作。按照沈阳市人力资源和社会保障局 2023 年职称工作安排意见的要求，通过个人申报，单位主管部门和人力资源和社会保障部门资格审查，评审机构组织专家评审阅卷，召开评审例会表决通过，认定专业技术人员职称等级，中级职称通过率不超过 80%，初级通过率 100%。	按照沈阳市人力资源和社会保障局 2023 年职称工作安排意见的要求，我局 2025 年职称评审工作圆满完成。具体工作情况如下：本年度共有申报人员 133 人，符合参评条件人员 133 人，其中中级 78 人，初级 55 人。正常申报共 109 人（中级 54 人，初级 55 人）；转评 1 人，（中级 1 人），转升 10 人（中级 10 人）；其它 13 人（中级 13 人）。委员会共划分 6 个评审小组依流程进行评审。经资格审查，评审机构组织专家评审阅卷，召开评审例会表决通过，本年度共通过中级职称 62 人，通过率 79.48%；通过初级职称 55 人，通过率 100%。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	召开评审例会次数	=	1	次	1	100%	12.5	12.5							
			聘请专家人数	<	51	人	40	100%	12.5	12.5							
		质量指标	初级评审通过率	>=	99	%	100	100%	12.5	12.5							
			评审合格率	>=	99	%	100	100%	12.5	12.5							

	效益指标	社会效益指标	优化高、中、初级专业技术人才比例	>=	80	%	100	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	不断推进专业技术人才队伍建设		水平提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	>=	95	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		

	其他意见		
财政部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2 个客货邮融合发展项目补助（沈北）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	10.93	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	按照“多点合一、资源共享”模式，加快集客运、货运、邮政于一体的客货邮综合客运服务站点建设，以客运车辆作为载体，引导交通运输、邮政、商贸、供销等物流资源的整合，促进农产品进城和农资、消费品下乡双向流通。一方面能够缓解农村客车空驶率高的问题，另一方面也能增强货物、邮件流通能力，进一步拓宽货运网络覆盖.	按照“多点合一、资源共享”模式，把沈北新区客运站改造成邮政分拣中心，加快集客运、邮政于一体的客货邮综合客运服务站点建设，以客运车辆作为载体，引导交通运输、邮政等物流资源的整合，促进农产品进城和农资、消费品下乡双向流通。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	发放补贴完成率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
			支持客货运枢纽数或项目数	>=	1	个	1	100%	12.5	12.5							
		质量指标	补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
			补贴标准合规率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							

	效益指标	社会效益指标	城乡发展水平		发展水平		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	改善交通出行环境		有效改善		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务或受益对象满意度	>=	90	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。

	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	25 年省对下成品油税费改革转移支付资金（客货场站分成性资金 2821）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	87.38	全年执行数	87.38	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	逐步消除公交“马路停车”。形成“停车场、枢纽站、停保场”三级场站体系。根据周边基础设施及公交线网布局，通过新建公交场站、挖潜现状场站、设置临时场站 3 项措施，先期解决二环以内公交马路停车问题，并结合城市空间拓展和公交线路延伸，逐步缓解二环外围马路停车问题。支持新能源公交车推广应用，结合现状及拟建公交场站，建设公交充电站。	按照《关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》，开展 2024、2025、2026 年度沈阳市物流场站补链强链咨询服务，重点围绕沈阳市物流场站基础设施建设，开展组织保障、资金管理、运输能力、运输服务、运营机制、综合效率、综合效益等评价，通过城市自评价、省级评价、部级评价三级评价过程，力争 2024、2025、2026 年度的国家车购税奖补资金足额到位，用于补齐我市货运场站短板。根据合同，2025 年度支付 25%，为 87.375 万元。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	工程完成数	>=	10	个	10	100%	6.2	6.2							
			工程建设投资完成比例	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
			工程量完成率	>=	1	%	1	100%	6.2	6.2							
		质量指标	各项工程建设标准达标率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							
			工程建设质量合格率	>=	80	%	100	100%	6.2	6.2							

			工程建设验收合格率	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
		时效指标	工程建设投资完成率	>=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目投资成本控制率	<=	20	%	20	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	城市经济建设发展		公交便利		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	提高出行便利性		选择便捷		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	交通参与者的满意度。	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	改善交通出行环境		缓解停车		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	80	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	服务群众满意度	>=	80	%	100	100%	7	7							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						

	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年重点公路 ppp 可行性缺口补助				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	27333	全年执行数	27333	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。道路及桥梁运营期间出现影响行车安全和行驶顺畅的病害，及时完成应急维修，确保行车安全和行驶顺畅，并按照确定的维修程序及时完成修复。及时建立道路运营养护部门，配备足够的技术人员和机械设备，保证养护工作及时开展。巡查要求建立联动机制，确保及时发现问题、及时处理问题。	保障了沈阳四环快速路棋盘山段新建工程和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。道路及桥梁运营期间出现影响行车安全和行驶顺畅的病害，及时完成应急维修，确保行车安全和行驶顺畅，并按照确定的维修程序及时完成修复。及时建立道路运营养护部门，配备足够的技术人员和机械设备，保证养护工作及时开展。巡查要求建立联动机制，确保及时发现问题、及时处理问题。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	国省干线公路建设养护	=	12.83	公里	12.83	100%	10	10							
			维护工作量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10							
		质量指标	公路养护工程合格率	>=	100	%	100	100%	10	10							

			公路养护工程量完成率	>=	100	%	100	100%	10	10							
		成本指标	项目成本控制率	=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	100	%	100	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	补助机制健全性		健全		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	100	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100

结果应用建议选项		**具体建议内容**
结果应用建议	**改进预算项目管理（改进措施和方式）**	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	**建议继续全额安排**		

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年重点公路 PPP 项目				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	32238	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程、马宋公路改扩建二期工程、西北连接线（沈阜开发大道（沈彰连接线）新建工程）和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。 通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程、马宋公路改扩建二期工程、西北连接线（沈阜开发大道（沈彰连接线）新建工程）和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。	沈阳四环快速路棋盘山段新建工程、马宋公路改扩建二期工程、西北连接线（沈阜开发大道（沈彰连接线）新建工程）和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。 通过有效的运营维护管理活动，使成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。保障沈阳四环快速路棋盘山段新建工程、马宋公路改扩建二期工程、西北连接线（沈阜开发大道（沈彰连接线）新建工程）和沈闫线（考试路至七朱公路段）改扩建工程公路畅通出行。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	维护工作量完成率	>=	99	%	99	100%	10	10							
			国省干线公路建设养护	=	26.711	公里	26.711	100%	10	10							

		质量指标	公路养护工程量完成率	>=	99	%	99	100%	10	10							
			公路养护工程合格率	>=	99	%	99	100%	10	10							
		成本指标	项目成本控制率	=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通率	>=	99	%	99	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	补助机制健全性		健全		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	99	%	99	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		

	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年沈阳站西广场公交停车场维护费（1-8 月）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	91	全年执行数	91	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	沈阳站西公交枢纽总占地约 3 万平米，其中行车道路占地约 1.16 万平米、人行道路和广场占地约 0.95 万平米、附属设施和绿化占地约 0.89 万平米。主要设施包括 4 组公交站廊共 12 个站台以及行车道，用作公交枢纽，并可做夜间停车场。保障场站的安全生产运营。	已完成年度工作任务。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	客运场站占地面积	>=	30000	平方米	30000	100%	8.3	8.3							
			设施维护数量	>=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
		质量指标	维修养护项目质量达标率	>=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
			维修合格率	>=	90	%	90	100%	8.5	8.5							

		时效指标	维护养护完成及时率	>=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
		成本指标	成本控制率	<=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
	效益指标	经济效益指标	企业生产率	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	设施完好率	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	增加公共交通利用率，实现降耗减排		显著提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	构建内捷外畅的交通体系，推动沈阳市综合交通高质量发展		高质量站		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	90	%	90	100%	7	7							
指标自评得分小计			16.6			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			26.6
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）														
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														

	建议调整公共服务标准	√	进一步加强服务标准，持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情况，财务管理状况以及为加强管理所制定的相关制度，采取的措施，以保证预期绩效目标实现。
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年沈阳站西广场公交停车场				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	135	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	通过有效的运营维护管理，是成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。 通过有效的运营维护管理，是成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。	枢纽站通过有效的运营维护管理，保证了成本、数量、质量、满意度等目标得以实现。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	客运场站占地面积	>=	30000	平方米	30000	100%	7.1	7.1							
			设施维护数量	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
		质量指标	维修养护项目质量达标率	>=	90	%	90	100%	7.1	7.1							
			维修合格率	>=	99	%	99	100%	7.1	7.1							
			设施完好率达	>=	0	%	0	100%	7.1	7.1							

		时效指标	维护养护完成及时率	>=	99	%	99	100%	7.1	7.1							
		成本指标	成本控制率	<=	90	%	90	100%	7.4	7.4							
	效益指标	社会效益指标	设施完好率	>=	90	%	90	100%	8	8							
		生态效益指标	增加公共交通利用率，实现降耗减排		显著提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
		可持续影响指标	构建内捷外畅的交通体系，推动沈阳市综合交通高质量发展		高质量站		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8	8							
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	8	8							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	90	%	90	100%	8	8							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59

结果应用建议	**结果应用建议选项**	**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	
	规范财政资金管理	
	完善制度设计，建议进行政策调整	
	政策到期，建议重新发布	

	建议调整公共服务标准	√	进一步加强服务标准，持续提升投资决策水平和资金使用效率，加强对资金使用情况，财务管理状况以及为加强管理所制定的相关制度，采取的措施，以保证预期绩效目标实现。
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年沈阳北站公交停车场维护费（1-8 月）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	102	全年执行数	102	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	公共交通是城市基础设施的重要组成部分，它直接关系着城市的经济发展和居民生活，是市民一种幸福感的提现。北站南北广场进出站公交车辆较多，人员较密集，北站公交停车场枢纽站通过国庆节、春运、等重大节日实施一些列关于安全、消防、反恐演练。公交广场的清洁、保洁工作都是为市民满意出行提供非常重要的保障。	根据年初预算安排，全面完成北站南北广场公交场站保洁及安全工作，解决了公交车辆在站区有序运营，提高了站区整体清洁环境，为市民满意出行，提供非常重要的保障。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	基础设施配套和公共服务设施项目	>=	83	个	83	100%	8.3	8.3							
			运维车辆数量	=	812	量	812	100%	8.3	8.3							
		质量指标	完工项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							

			经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8.5	8.5							
		时效指标	基础设施配套和公共服务设施项目及时率	>=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
		成本指标	成本控制率	<=	90	%	90	100%	8.3	8.3							
	效益指标	经济效益指标	企业生产率	>=	90	%	90	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	基本公共服务水平提升		服务大众		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	增加公共交通利用率，实现降耗减排		显著提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		可持续影响指标	提升单位影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							

	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	78	%	78	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	社会公众满意度	>=	78	%	78	100%	7	7							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分			100

	结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）		
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准	√	进一步加强提高服务标准，为群众提高贴心暖心的服务，体现人文关怀，提高群众满意度。 进一步加强提高服务标准，为群众提高贴心暖心的服务，体现人文关怀，提高群众满意度。
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		

	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	**建议继续全额安排**		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年春运工作经费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	1.96	全年执行数	1.96	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	牢固树立“以人为本”和“旅客至上”的服务理念，积极创新售、检票方式，扩大无接触售检票服务。道路客运持续提升联网售票服务水平，拓展覆盖服务范围，提升可售、网售率；铁路部门优化售票组织，进一步完善 12306 售票系统功能，拓展线上服务覆盖面，改进候车、补购票措施，维护公平公正的网络购票秩序；民航部门严格执行票价、退改签收费规定，进一步推广电子登记牌，实现无纸化便捷出行。安全、便捷、温馨地组织好我市春运期间的人员运输，高效地便捷地组织好春运期间保障人民生活的物资运输，创新组织方式，强化服务措施，提升服务水平，全力做好 2024 年春运工作，保障我市人民群众安全、便利、满意出行及保障人民群众生活物资所需，确保经济社会平衡运行。 牢固树立“以人为本”和“旅客至上”的服务理念，积极创新售、检票方式，扩大无接触售检票服务。道路客运持续提升联网售票服务水平，拓展覆盖服务范围，提升可售、网售率；铁路部门优化售票组织，进一步完善 12306 售票系统功能，拓展线上服务覆盖面，改进候车、补购票措施，维护公平公正的网络购票秩序；民航部门严格执行票价、退改签收费规定，进一步推广电子登记牌，实现无纸化便捷出行。安全、便捷、温馨地组织好我市春运期间的人员运输，高效地便捷地组织好春运期间保障人民生活的物资运输，创新组织方式，强化服务措施，提升服务水平，全力做好 2024 年春运工作，保障我市人民群众安全、便利、满意出行及保障人民群众生活物资所需，确保经济社会平衡运行。	春运期间我市铁路、民航、道路运输累计运送旅客 1297.95 万人次，同比增加 1.81%。其中，铁路累计发送旅客 525.76 万人次，同比增加 1.6%；民航累计旅客吞吐量 303.45 万人次，同比增长 2.09%；道路运输累计发送旅客 468.74 万人次，同比减少 1.86%。2026 年春运期间，群众出行热情高涨，探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加，营业性客运量持续上升，低温雨雪冰冻等恶劣天气，给运输组织、安全生产、应急保障带来较大压力。在各区、县（市）政府和市春运工作专班各成员单位共同努力下，有力的保障了人民群众安全便捷出行和重点生产生活物资运输顺畅，为社会的平稳运行筑牢了坚实基础。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件	其他	原因说明	

														保障			
	产出指标	数量指标	慰问一线职工数	=	500	人	500	100%	8.3	8.3							
			出动执法人员	>=	200	人次	200	100%	8.3	8.3							
		质量指标	经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8.3	8.3							
			正常运转率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
			执法办案任务完成率	>=	90	%	90	100%	8.5	8.5							
		成本指标	成本控制率	=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平提升		提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.4	13.4							
		可持续影响指标	提升单位影响力		提升		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3							

指标自评得分小计	90	预算执行率得分	10	减分项	0	绩效自评总得分	100
结果应用建议	结果应用建议选项			具体建议内容			
	改进预算项目管理（改进措施和方式）		√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。			
	规范财政资金管理						
	完善制度设计，建议进行政策调整						
	政策到期，建议重新发布						
	建议调整公共服务标准						
	不再继续安排						
	减少或取消安排						
	结构调整，压低效补高效						
	预算一次核定、资金分年度拨付						
	其他建议						
主管部门审核意见	建议继续全额安排						
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额						
	改进预算项目管理						
	规范财政资金管理		√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。			
	进行政策调整						
	政策到期重新发布						
	调整公共服务标准						
	其他意见						
财政部门审核意见	建议继续全额安排						
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额						
	改进预算项目管理						
	规范财政资金管理		√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。			
	进行政策调整						
	政策到期重新发布						

	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年度夕阳红乘车意外伤害保险费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	270	全年执行数	270	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	财政资金承担老年人乘坐公共交通工具时的意外伤害保险费用，可以降低老年人经济负担并减少年审给老年人带来的不便，同时降低因老年人意外伤害给公交企业带来的经营压力，确保公共交通行业稳定可持续健康发展。	已完成年度任务。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	保险支付金额	=	300	万元	300	100%	6.2	6.2							
			保险赔付率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			补贴公交公司数量	>=	13	家	13	100%	6.2	6.2							

		质量指标	有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.2	6.2							
			项目验收合格率	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
		时效指标	项目实施及时率	>=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			验收及时率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
		成本指标	项目成本控制率	<=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
	效益指标	经济效益指标	风险保障总额		达标		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		社会效益指标	保障公交、地铁顺利运行		提高		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.6	6.6							
		生态效益指标	增加公共交通利用率，实现降耗减排		增加		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	7	7							
		可持续影响指标	纸媒宣传报道突发事件处置率（%）	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							

	满意度指标	服务对象满意度指标	受助人员满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	受益群体满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6							
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分			100

结果应用建议	结果应用建议选项		具体建议内容
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年北站公交停车场				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	173	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	通过保障公交车辆的有序、安全运营、提高窗口服务质量，北站（南北）公交停车场枢纽站通过国庆节、春运等重大节日实施一系列关于安全、消防、反恐演练。提高了站区整体安全环境，解决了公交车辆在站区的有序运营。 通过保障公交车辆的有序、安全运营、提高窗口服务质量，北站（南北）公交停车场枢纽站通过国庆节、春运等重大节日实施一系列关于安全、消防、反恐演练。提高了站区整体安全环境，解决了公交车辆在站区的有序运营。	根据年初预算安排，通过保障公交车辆的有序、安全运营、提高窗口服务质量，北站（南北）公交停车场枢纽站通过国庆节、春运等重大节日实施一系列关于安全、消防、反恐演练。提高了站区整体安全环境，解决了公交车辆在站区的有序运营。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	运维车辆数量	=	812	量	812	100%	6.2	6.2							
			基础设施配套和公共服务设施项目	>=	83	个	83	100%	6.2	6.2							

		质量指标	经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.2	6.2							
			有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		有效		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	6.2	6.2							
			完工项目验收合格率	>=	99	%	99	100%	6.2	6.2							
		时效指标	基础设施配套和公共服务设施项目及时率	>=	90	%	90	100%	6.2	6.2							
			项目完成及时率	>=	99	%	99	100%	6.6	6.6							
		成本指标	成本控制率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平提升		服务大众		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.4	13.4							
		可持续影响指标	提升单位影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							

绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	>=	95	%	95	100%	13.3	13.3								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			0		减分项		31	绩效自评总得分			59	

结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	
	规范财政资金管理	
	完善制度设计，建议进行政策调整	
	政策到期，建议重新发布	
	建议调整公共服务标准	√ 进一步加强提高服务标准，为群众提高贴心暖心的服务，体现人文关怀，提高群众满意度。
	不再继续安排	
	减少或取消安排	
	结构调整，压低效补高效	
	预算一次核定、资金分年度拨付	
	其他建议	
主管部门审核意见	建议继续全额安排	
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额	
	改进预算项目管理	
	规范财政资金管理	√ 强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整	
	政策到期重新发布	
	调整公共服务标准	
	其他意见	
财政部门审核意见	建议继续全额安排	
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额	
	改进预算项目管理	

	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年公交公益人群补贴				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	12184.24	全年执行数	12184.24	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	2025 年公益人群补贴和运营成本规制补贴资金项目（含 2025 年夕阳红老年人乘车意外伤害保险），具体实施期目标为申请公益人群补助的企业及相关企业的合规比例 100%，提高公众乘坐公共交通工具出行意识，节能减排水平持续改善，改善公交经营企业的经营现金流，缓解其资金压力，提高公交企业满意度。维持行业基本运转、避免因资金链断裂带来的公交线路被动停运风险，同时投入的资金可保证城市有序运行和乘客的基本出行需求。	已完成年度任务

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	拨付资金金额	=	41000	万元	41000	100%	10	10							
			资金到位率	=	100	%	100	100%	10	10							
		质量指标	资格审查合规率	=	100	%	100	100%	10	10							

			资金使用合规率	=	100	%	100	100%	10	10							
		时效指标	资金拨付及时率	>=	100	%	100	100%	10	10							
	效益指标	社会效益指标	缓解交通压力，改善出行		改善出行		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		生态效益指标	增加公共交通利用率，实现降耗减排		公交出行		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	享受补贴企业满意度	>=	95	%	95	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100

结果应用建议	**结果应用建议选项**		**具体建议内容**
	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		

	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年交通战备经费				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	0	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	保障交通战备办储存、调用战备“321”钢桥及其他附属设备的需要，确保平时保管战时应急之需。	因 2025 年市级演练结合省厅组织的演练进行，省交通运输厅支付相关经费，未避免重复支付，故 2025 年战备经费未支付。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	公路钢桥及配件维护数量	>=	2	个	2	100%	10	10							
			公路钢桥及配件维护次数	>=	2	次	2	100%	10	10							
		质量指标	维护完成率	>=	80	%	80	100%	10	10							
			设备正常运转率	>=	80	%	80	100%	10	10							
		时效指标	维护完成及时率	>=	80	%	80	100%	10	10							

	效益指标	社会效益指标	保障战备资源正常使用		正常使用		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	战备资源维护制度完备性		基本完备		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	居民满意度	>=	80	%	80	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			**建议继续全额安排**														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														

	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2025 年中央对地方成品油税费改革转移支付资金（可执行）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	469	全年执行数	0	执行率	0.0%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	严格监管资金使用，做到专账管理，确保资金专款专用，不得截留、挤占、挪用项目资金。加强预算绩效管理，切实提高财政资金使用效益，在执行中做好预算绩效监控和绩效评价等工作。确保资金按时按量发放，完成资金使用计划。 严格监管资金使用，做到专账管理，确保资金专款专用，不得截留、挤占、挪用项目资金。加强预算绩效管理，切实提高财政资金使用效益，在执行中做好预算绩效监控和绩效评价等工作。确保资金按时按量发放，完成资金使用计划。	此项资金为转移支付资金，资金已按时按量发放，已完成资金使用计划。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	资金到位率	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
			补贴对象符合度	=	100	%	100	100%	12.5	12.5							
		质量指标	资金使用合规率	>=	95	%	100	100%	12.5	12.5							

			资金发放率	>=	95	%	100	100%	12.5	12.5							
	效益指标	经济效益指标	100%资金到位		到位		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
		社会效益指标	公众满意度	>=	95	%	100	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	95	%	100	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			0		**减分项**		31	**绩效自评总得分**			59
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														
			结构调整，压低效补高效														
			预算一次核定、资金分年度拨付														
			其他建议														
主管部门审核意见			**建议继续全额安排**														
			建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额														
			改进预算项目管理														
			规范财政资金管理							√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。						

	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2024 年沈阳站西广场公交枢纽维护费（9-12 月）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	36.41	全年执行数	36.41	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	维护 30000 平方米沈阳站西广场公交枢纽场站建设维护及安全工作。	维护 30000 平方米沈阳站西广场公交枢纽场站建设维护及安全工作。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	客运场站占地面积	>=	30000	平方米	30000	100%	8.3	8.3							
			财政补贴不超过实际发生运输费用	<=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		质量指标	有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		有效		全部或基本达成预期指标 100%-80%（含）	100%	8.3	8.3							

			经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8.5	8.5							
		时效指标	按时提供数据	<=	1	天	1	100%	8.3	8.3							
		成本指标	成本控制率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
	效益指标	社会效益指标	公众满意度	>=	90	%	90	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2024 年沈阳北站南北广场公交场站维护费（9-12 月）				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	58	全年执行数	58	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	维护 11200 平方米北站公交场站建设维护及安全工作。	根据年初预算安排，全面完成维护 11200 平方米北站公交场站建设维护及安全工作，提高站区整体安全环境，解决了公交车辆在站区有序运营。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	客运场站占地面积	>=	11200	平方米	11200	100%	8.3	8.3							
			财政补贴不超过实际发生运输费用	<=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
		质量指标	有效指导沈阳市综合交通建设和管理工作		有效		全部或基本达成预期指标 100%-80%（含）	100%	8.3	8.3							

			经费拨付程序合规性		合规		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	8.5	8.5							
		时效指标	按时提供数据	<=	1	天	1	100%	8.3	8.3							
		成本指标	成本控制率	>=	100	%	100	100%	8.3	8.3							
	效益指标	社会效益指标	公众满意度	>=	90	%	90	100%	13.3	13.3							
		可持续影响指标	提升单位社会影响力		单位影响		全部或基本达成预期指标100%-80%（含）	100%	13.3	13.3							
绩效指标	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>=	90	%	90	100%	13.4	13.4							
指标自评得分小计			90			**预算执行率得分**			10		**减分项**		0	**绩效自评总得分**			100
结果应用建议			**结果应用建议选项**								**具体建议内容**						
			改进预算项目管理（改进措施和方式）							√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。						
			规范财政资金管理														
			完善制度设计，建议进行政策调整														
			政策到期，建议重新发布														
			建议调整公共服务标准														
			不再继续安排														
			减少或取消安排														

	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

预算项目(政策)绩效自评表

(2025 年度)

项目(政策)名称	2022 年度夕阳红卡乘车意外伤害保险费尾款				
主管部门	沈阳市交通运输局-				
实施单位	沈阳市交通运输局本级-				
项目预算金额（万元）	32	全年执行数	32	执行率	100%

年度总体目标	年初设定目标	全年实际完成情况
年度总体目标	财政资金承担老年人乘坐公共交通工具时的意外伤害保险费用，可以降低老年人经济负担并减少年审给老年人带来的不便，同时降低因老年人意外伤害给公交企业带来的经营压力，确保公共交通行业稳定可持续健康发展。	已完成年度工作任务

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值			全年完成值	完成程度	分值	得分	未完成原因分析						改进措施
				运算符号	内容	度量单位					经费保障	制度保障	人员保障	硬件条件保障	其他	原因说明	
	产出指标	数量指标	保险支付金额	=	380.01	万元	380.01	100%	6.2	6.2							
			保险赔付率	=	100	%	100	100%	6.2	6.2							
			补贴公交公司数量	>=	13	家	13	100%	6.2	6.2							

	满意度指标	服务对象满意度指标	受助人员满意度	>=	100	%	100	100%	6.6	6.6								
绩效指标	满意度指标	社会公众满意度指标	受益群众满意度	>=	100	%	100	100%	7	7								
指标自评得分小计			90			预算执行率得分			10		减分项		0	绩效自评总得分				100

结果应用建议选项		具体建议内容
结果应用建议	改进预算项目管理（改进措施和方式）	√	提高预算编制的科学性与精细化水平，确保预算项目细化、依据充分，从源头减少资金闲置和浪费。
	规范财政资金管理		
	完善制度设计，建议进行政策调整		
	政策到期，建议重新发布		
	建议调整公共服务标准		
	不再继续安排		
	减少或取消安排		
	结构调整，压低效补高效		
	预算一次核定、资金分年度拨付		
	其他建议		
主管部门审核意见	建议继续全额安排		
	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	强化预算的刚性约束与全过程执行管理。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门审核意见	建议继续全额安排		

	建议继续安排，按规定调整下一年度预算金额		
	改进预算项目管理		
	规范财政资金管理	√	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。
	进行政策调整		
	政策到期重新发布		
	调整公共服务标准		
	其他意见		
财政部门总体意见	进一步严格落实绩效管理要求，规范专项资金管理，充分发挥财政资金使用效益。		

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目绩效重点评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号），按照沈阳市财政局预算绩效管理工作安排，沈阳市交通运输局对沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目开展了绩效评价。

本次评价主要是对项目实施全过程以及资金到位后的绩效目标实现程度进行全方位、综合性的评价，包括项目基本情况、组织实施、绩效目标的设定、目标实现，资金的使用、核算、管理情况等方面。评价组在收集、汇总、整理、分析绩效评价相关资料的基础上，对照评价内容设定评价指标及评价标准，严格按照评价标准进行评议与打分。经评估，该项目综合得分98分。根据《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号，以下简称“《通知》”）的相关规定，90（含）-100分应评定为优，因此该项目评价结果为优。现将项目绩效评价情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目概况

1.安全评估背景与内容

按照《城市轨道交通运营安全评估管理办法》交运规〔2023〕

3号）、《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕56号）规定，城市轨道交通运营主管部门负责组织第三方安全评估机构实施沈阳地铁1号线东延线初期运营前安全评估工作。

线路基本情况：沈阳地铁1号线东延工程线路长约16.137km，正线均为地下线路，共设地下车站10座（自西向东依次为新惠街站、新宁街站、东大营街站、农业大学站、前陵站、东陵公园站、水泉站、伯官北大街站、植物园站、双马站），设满堂停车场1座、东陵路主变电所1座、张士控制中心1座（与1、2、9号线共享），途经沈河区、大东区、浑南区，大致呈东西走向。

2.安全检查背景与内容

《中华人民共和国安全生产法》、《城市轨道交通运营管理规定》（交通运输部令2018年第8号）、《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7号）等法律、法规和规范性文件规定，地铁线路开通初期运营前，须由城市轨道交通运营主管部门开展初期运营前安全评估，通过委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式，围绕风险隐患管控、设施设备维护、行车组织、保护区管理、防汛防台、上级政策文件等落实情况，开展轨道交通既有线路运营安全评估。

3.项目实施情况

项目资金执行情况：项目财政资金预算为24万元，全部来源于上级资金，无其它资金来源。项目已使用资金24万元，预算执行率约为100%。

表1-1 沈阳地铁沈阳地铁1号东延线运营前安全评估资金使用表

序号	项目名称	预算资金(万元)	执行金额（万元）	预算执行率
1	地铁1号东延线初期运营前安全评估	24	24	执行率约为100%
合计		24	24	

（二）项目绩效目标

1.总体目标

以交通运输部《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3号）、《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕56号）为依据，对沈阳地铁建设工程初期运营前准备情况进行科学、客观、全面的评估，出具沈阳地铁建设工程初期运营前安全评估报告。

2.年度绩效目标

以《中华人民共和国安全生产法》、《城市轨道交通运营管理规定》（交通运输部令2018年第8号）、《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号）为依据，委托第三方专业机构以查阅资料、现场踏勘形式，开展轨道交通运营安全评估，出具沈阳地铁运营线路安全评估报

告。

二、项目实施情况

为了保障预算项目的顺利进行，项目实施单位采取了如下措施：一是完善了顶层制度设计，制定了一系列的管理办法，如《沈阳地铁1号线东延线工程初期运营前安全评估工作方案》《沈阳地铁1号线东延线工程初期运营前安全评估报告》等；二是项目档案管理相对规范有序，提高项目执行的规范性。

三、项目评价指标设定、评价时限及计算标准情况

（一）指标设定情况

沈阳地铁沈阳地铁1号东延线运营前安全评估资金是由2025年城市交通发展奖励资金财政预算拨付，参照《沈阳市财政局关于下达中央财政2024年农村客运补贴资金 城市交通发展奖励资金的通知》（沈财指经〔2025〕82号）文件要求，确定投资计划。该项目绩效目标完整，并对各子专项的项目概况和实施进行必要性分析，项目整体绩效目标清晰。该项目具备专项整体绩效指标，同时针对每一项具体的任务制定了细致的绩效指标。

（二）评价时限及计算标准

1.评价时限

2025年1月1日-2025年12月31日。

2.计算标准

（1）定量指标得分=基准分×实际完成率（实际完成数/计划数），为防止单项指标分值过高而影响整体评价的客观性和真实性，对实际完成率超过100%的仍按100%计算。

（2）定性指标得分的计算参考定量指标的做法，但定性指标无法计算实际完成率，所以按照相关政策设定评分内容和档次。考核实际完成情况后按评分内容和档次计算得分。

四、综合评价情况及评价结论

（一）立项依据充分性

为确保沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目有序进行，按照《预算法》等有关规定，做好预算编制、指标安排等相关工作，按程序及有关规定安排使用资金，确保专款专用，立项依据明确。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（二）立项程序规范性

项目申报符合条件，设立程序符合相关管理办法。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（三）绩效目标合理性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目，绩效目标设定依据充分，目标合理。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（四）绩效目标明确性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目依据绩效目标设定的绩效指标基本符合填报要求，指标清晰、细化、可衡量。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（五）预算编制科学性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目事前论证充分，资金额度与年度目标相适应，预算编制科学合理。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（六）资金分配合理性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目执行率为100%。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（七）资金到位率

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目资金都能按照预算及时、足额拨付项目实施单位，该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（八）预算执行率

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估专项预算金额合计24万元，到位24万元，符合所有项目支出，合计24万元，市本级预算执行率=24/24×100%=100%。该项指标基准分为10分，实际得分为10分。

（九）资金使用合规性

项目资金所涉及的凭证及账簿，未发现违规支出，项目支出合规。该项指标基准分3分，实际得分3分。

(十)管理制度健全性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目资金的落实进行全程监督管控。同时按照相关管理办法和规范制定了实施方案，严格按照方案流程开展作业，确保项目顺利完成。该项指标基准分为3分，实际得分为3分。

（十一）制度执行有效性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目各项制度执行符合规定。该项指标基准分3分，实际得分3分。

（十二）实际完成率

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目顺利完成。该项指标基准分10分，实际得分10分。

（十三）质量达标率

对照沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目已执行的项目未发现质量不达标的情况，视同全部达标。该项指标基准分15分，实际得分15分。

（十四）完成及时性

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目安全顺利完成，所有项目执行率达到100%。该项指标基准分10分，实际得分10

分。

（十五）成本节约率

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目通过优化方案，节约资金原则。该项指标基准分15分，实际得分15分。

（十六）社会效益

通过项目的实施进一步提升运营单位安全管理水平，方便了人民群众绿色出行，为人民群众提供了良好的出行环境。该项指标基准分5分，实际得分4分。

（十七）可持续影响

沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目实施过程具备科学、客观、全面，确保运营安全稳定，为乘客提供安全、舒适、便捷的轨道交通出行服务。经综合考虑认为可持续影响指标等级为优。该项指标基准分5分，实际得分4分。

综上所述，沈阳地铁1号东延线运营前安全评估专项综合评价结论为“优”。

表 4-1 2025 年市本级沈阳地铁运营安全评估和轨道交通运营安全专项检查专项综合评价情况表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
决策指标(15)	项目立项	1.立项依据充分性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	立项依据分为“符合、不符合”两档，分别得 3 分、0 分。符合若干规定要求的为符合，否则不符合。	符合	3
		2.立项程序规范性	3	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	分为“规范、不规范”两档，分别得 3 分、0 分。项目的申请、设立过程都符合相关要求即为规范，其余为不规范。	规范	3
	绩效目标	3.绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	绩效目标依据充分、符合客观实际得 3 分，依据充分、符合客观实际每项占二分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效目标依据充分、符合客观实际。	3
		4.绩效目标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	绩效指标清晰、细化、可衡量得 3 分，清晰、细化、可衡量每项各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效指标清晰、细化、可衡量。	3
	资金投入	5.预算编制科学性	3	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目	项目预算编制经科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标相适应得 3 分，是否经过科学论证、是否有明确标准、资	项目预算编制经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标相适应	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
				保障情况。			
		11.制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	分为“符合、部分符合、不符合”三档，项目实施全部符合相关管理制度得3分，项目实施中10%以下业务不符合相关管理制度得1.5分，项目实施中超过10%业务不符合相关管理制度得0分。	符合	3
产出指标（60）	产出数量	12.实际完成率	10	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	分值=基准分×项目实际完成率=基准分×实际完成数/计划完成数×100%。	沈阳地铁沈阳地铁1号东延线运营前安全评估项目按计划全部完成。	10
	产出质量	13.质量达标率	15	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率，用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	分值=基准分×项目质量达标率=基准分×质量达标产出数/实际产出数×100%。	未发现不达标情况，视同达标，该项满分15分。	15
	产出时效	14.完成及时性	10	项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	分值=基准分×项目完成及时率=基准分×及时完成项目数/应完成项目数×100%。	综合考量后认为项目执行率100%，项目已全部完成。	10
	产出成本	15.成本节约率	15	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映	项目成本节约率=[（计划成本-实际成本）/计划成本]×100%。结果为正不扣	不扣分。	15

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
				和考核项目的成本节约程度。	分，结果为负按基准分相应比例予以扣除,直至基准分全部扣除。		
效益指标（10）	项目效益	16.社会效益	5	项目相关产出对社会发展带来的影响和效果	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	4
		17.可持续影响	5	项目实施的可持续影响。	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	4
合计			100	最终得分			98

根据《通知》的规定，沈阳地铁沈阳地铁 1 号东延线运营前安全评估专项绩效评价综合得分 98 分，应评定为优。

2025年沈阳市国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算和技术咨询服务采购项目专项资金重点绩效评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号），依据沈阳市财政局预算绩效管理工作安排，沈阳市交通运输局组成绩效评价组，对2025年度沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项资金使用情况开展了绩效评价。

本次评价主要是通过本次绩效评价，全面、客观反映沈阳市本级公路大件运输安全通行项目资金管理使用情况和实施效果，查找存在的问题并分析原因，总结经验，规范财政资金管理，强化财政支出绩效理念，提升部门责任意识，为提高资金使用效益提供参考依据。

评价组在收集、汇总、整理、分析绩效评价相关资料的基础上，对照评价内容设定评价指标及评价标准，严格按照评价标准进行评议与打分。该项目综合得分98分，依据《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号，以下简称《通知》）中的相关规定，90（含）-100分为优，为此该项目评价结果为优。现将项目绩效评价情况报告如下：

一、项目总体情况

根据国务院审改办、交通运输部等11个部委《关于取消27项中央指定地方实施行政审批中介服务和证明材料的

通知》（审改办发〔2017〕4号）中“地方公路管理机关对申请公路超限运输许可的，不再要求申请人提供公路桥梁结构荷载验算报告，改由审批部门根据需要委托有关机关编制”的要求，为保护我市境内国省干线公路路产路权，保护用路人通行安全，我市拟规划一环五射大件运输主通道，并对大件运输车辆需临时通行路线的Ⅲ类桥梁进行荷载验算，对不同国省干线通道及同一通道的不同路径进行测算、划分，以到达在审批时快速比对，快速批复。

（一）项目资金安排情况

2024年在编制交通局2025年预算时，经于财政局沟通并论证了该项目的必要性，沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项预算资金12万元列入2025年度财政支出计划，资金来源为本级财力。

（二）项目资金执行情况

2025年沈阳市本级公路大件运输安全通行评价报告专项预算资金12万元。截至2026年4月底市本级共支出该下面资金11.8万元，市本级专项预算执行率为98.33%。

二、项目实施情况

为了保障预算项目的顺利合法进行，交通局审批处在2025年5月提报了《关于开展编制大件运输通道桥梁荷载验算招标工作的请示》，拟选用辽宁仁合项目管理有限公司，采用公开招标的方式开展我市国省干线公路大件运输通道桥梁荷载验算工作，获得了局里的批复。

中标单位在综合考虑我市路网分布情况及工业规划情

况，在不增加中标预算的情况下，建议在西部增加一条大件运输通道，以满足我市工业变迁的实际需求。2025 年 11 月完成了安全评估报告，经和路政、审批、公路等多部门沟通，对内容进行了增删，12 月，最终完成编制工作。

三、项目评价指标设定、评价时限

（一）指标设定情况

本项目重点绩效评价指标框架体系依据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）等文件规定体系为标准，遵循科学公正、统筹兼顾、激励约束、公开透明等基本原则，从项目角度进行设计，侧重于事中监控、管理、事后核算成本投入和产出效益。结合本次评价项目的具体情况，我们进行了具体指标设定。此次评价共使用三级 13 个指标，其中一级指标 3 个，二级指标 7 个，三级指标 13 个。

（二）评价时限

2025 年 1 月 1 日-2025 年 12 月 31 日。

四、综合评价情况

1.规划线路总数

2025 年市本级专项依据国务院审改办发〔2017〕4 号）中“地方公路管理机关对申请公路超限运输许可的，不再要求申请人提供公路桥梁结构荷载验算报告，改由审批部门根据需要委托有关机关编制”的要求，我市拟按一环五射编制大件运输通道，经中标单位沈阳市公路规划设计院建议，按一环六射通道开展编制工作。根据评分标准，该指标得满分。

2.规划路线长度

按一环五射编制，线路总里程约419公里，调整后按一环六射编制，线路总里程约490公里，较预算增加17%。根据评分标准，该指标得满分。

3.计算桥梁总数

按一环五射编制，桥梁为34座，调整后按一环六射编制，桥梁为37座，较预算增加9%。根据评分标准，该指标得满分。

4.项目完工验收合格率

2025年12月，经行政审批处、公路水运处、执法高速二大队等相关人员对编制情况进行评估，项目验收合格。根据评分标准，该指标得满分。

5.经费拨付合规性

2025年市本级大件运输通行路桥技术审查咨询项目专项资金按照预算下达使用计划，经公开招投标按期完成编制。中标资金拨付手续合规，拨付及时，无违规使用及违规拨付。根据评分标准，该指标得满分。

6.有效指导大件运输审批工作

该项目调查充分、验算合理，充分考虑了不同类型的桥梁实际承载能力，能够为大件运输审批提供快速审核依据，对大件运输企业合理选择道路具有实际意义。根据评分标准，该指标得满分。

7.项目完成及时率

该项目当年招投标、当年编制完成并通过验收，完成当

年预算考核标准。根据评分标准，该指标得满分。

8.成本控制率

该项目预算金额12万元，通过招投标节约财政资金0.2万元，编制中增加编制工作量9%，未增加预算资金。根据评分标准，该指标得满分。

9.加快审批效率，提升企业效益

通过审批效率的通过，使运输企业压缩时间成本，提高运输效率和周转率；使大件生产企业能够尽快回收资金，监控生产及资金周转率，使企业效益提升。根据评分标准，该指标得满分。

10.提升沈阳政务服务水平

通过项目的实施，进一步提升了大件运输的审批效率，优化了道路运输市场营商环境，截止到2026年6月底，我市大件运输车辆减少27%，大件运输审批较2025年减少4601件。根据评分标准，该指标得4分。

11.社会公众满意度

2026年前6个月，大件运输网上咨询投诉共0件，较2025年持平。通过政务服务好差评系统，办理大件运输审批无差评，社会公众满意度显著提升。根据评分标准，该指标得4分。

五、存在的问题

（一）覆盖面较低，和审批系统联动性不够

大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作刚刚起步，还存在覆盖面不够全面及应用时不够顺畅等问题，不能够和超限

审批系统协调联动，帮助申请人主动提供选线功能等。

六、对策和建议

（一）提高项目管理水平，优化系统联动功能

项目实施单位应迅速完善大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作的覆盖面，针对编制、验算工作覆盖不到的区域立即开展专项提升。同时联动审批系统的相关负责人，调动所有力量，动员所有人员，摸清项目底细，查难度，解困难，保障早日完善大件运输通道编制及桥梁荷载验算工作。

附件 绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
决策指标(15)	项目立项	1.立项依据充分性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	立项依据分为“符合、不符合”两档，分别得3分、0分。符合若干规定要求的为符合，否则不符合。	符合	3
		2.立项程序规范性	3	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	分为“规范、不规范”两档，分别得3分、0分。项目的申请、设立过程都符合相关要求即为规范，其余为不规范。	规范	3
	绩效目标	3.绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	绩效目标依据充分、符合客观实际得3分，依据充分、符合客观实际每项占二分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效目标依据充分、符合客观实际。	3
		4.绩效目标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	绩效指标清晰、细化、可衡量得3分，清晰、细化、可衡量每项各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	绩效指标清晰、细化、可衡量。	3
	资金投入	5.预算编制科学性	3	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	项目预算编制经科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标相适应得3分，是否经过科学论证、是否有明确标准、资金额度与年度目标是否适应各占三分之一分值，未达标扣除相应分值。	项目预算编制经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标相适应	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
		6.资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	项目预算资金分配有测算依据，与补助单位或地方实际相适应得 3 分，测算依据与适应性各占二分之一分值，未达标按项目占比扣除相应分值。	合理	3
过程指标(15)	资金管理	7.资金到位率	3	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	分值=基准分×项目资金到位率=基准分×实际到位资金额/预算资金×100%。	预算资金能及时拨付项目单位，该项得分 3 分。	3
		8.预算执行率	10	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核预算执行情况	分值=基准分×项目预算执行率=基准分×（实际支出资金/预算资金）×100%。	市本级预算执行率=10×（11.8/12）×100%=8.0 分	10
		9.资金使用合规性	3	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	分为“合规、部分合规、不合规”三档，分别得 3 分、1.5 分、0 分。资金使用全部合规得 3 分，50%（含 50%）以下的资金使用不合规得 1.5 分，50%以上的资金使用不合规得 0 分。	合规	3
	组织实施	10.管理制度健全性	3	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	分为“健全、不健全”两档，分别得 3 分、0 分。管理制度健全得 3 分，管理制度不健全得 0 分。	健全	3
		11.制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	分为“符合、部分符合、不符合”三档，项目实施全部符合相关管理制度得 3 分，项目实施中 10%以下业务不符合相	符合	3

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
					关管理制度得 1.5 分，项目实施中超过 10%业务不符合相关管理制度得 0 分。		
产出指标（60）	产出数量	12.实际完成率	10	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	分值=基准分×项目实际完成率=基准分×实际完成数/计划完成数×100%。	完成	10
	产出质量	13.质量达标率	15	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率，用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	分值=基准分×项目质量达标率=基准分×质量达标产出数/实际产出数×100%。	未发现不达标情况，视同达标，该项满分 15 分。	15
	产出时效	14.完成及时性	10	项目实际完成时间与计划完成时间的比较，用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	分值=基准分×项目完成及时率=基准分×及时完成项目数/应完成项目数×100%。	综合考量后认为项目执行率 100%，项目已全部完成。	10
	产出成本	15.成本节约率	15	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映和考核项目的成本节约程度。	项目成本节约率=[（计划成本-实际成本）/计划成本]×100%。结果为正不扣分，结果为负按基准分相应比例予以扣除,直至基准分全部扣除。	不扣分	15
效益指标（10）	项目效益	16.社会效益	5	项目相关产出对社会发展带来的影响和效果	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	4

一级指标	二级指标	三级指标	权重	评价内容	评价标准	完成情况	得分
		17.可持续影响	5	项目实施的可持续影响。	分为“显著、良好、不明显”三档，综合考量后予以酌情评分。	显著	4
合计			100	最终得分			98

第三部分 名词解释

1.财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2.上级补助收入:指单位从主管部门和上级单位取得的非财政性补助收入。

3.事业收入:指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

4.经营收入:指事业单位在专业业务活动及辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

5.附属单位上缴收入:指单位附属的独立核算单位按照规定上缴的收入。

6.其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“上级补助收入”、“事业收入”、“经营收入”、“附属单位上缴收入”等以外的收入。

7.使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余（含专用结余）弥补收支差额的金额。

8.上年结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

9.基本支出：指保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

10.项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业

发展目标所发生的支出。

11.上缴上级支出：指事业单位按照财政部门和主管部门的规定上缴上级单位的支出。

12.经营支出：指事业单位在专业活动及辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

13.对附属单位补助支出：指事业单位用财政补助收入之外的收入对附属单位补助发生的支出。

14.“三公”经费：指用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置费及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

15.机关运行经费：指为保障行政单位和参照公务员法管理的事业单位运行，使用财政拨款安排的基本支出中用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

16.一般公共服务（类）财政事务（款）行政运行（项）：反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出。

17.机关事业单位基本养老保险缴费支出：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

18.机关事业单位职业年金缴费支出：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的职业年金支出。

19.对机关事业单位职业年金的补助：反映各级财政部门对机关事业单位职业年金记账利息的补助。

20.伤残抚恤：反映按规定用于伤残人员的抚恤金和按规定开支的各种伤残补助费。

21.死亡抚恤：反映按规定用于烈士和牺牲、病故人员家属的一次性和定期抚恤金、丧葬补助以及烈士褒扬金。

22.机关事业单位医疗支出：反映财政部门安排的事业单位基本医疗保险缴费经费，未参加医疗保险的事业单位的公费医疗经费，按国家规定享受离休人员待遇的医疗经费。

23. 其他国有土地使用权出让收入安排的支出:反映土地出让收入用于其他方面的支出。不包括市县级政府当年按规定用土地出让收入向中央和省级政府缴纳的新增建设用地土地有偿使用费的支出。

24.公路建设：反映新建公路支出，公路改建支出，特大型桥梁建设支出，公路客货运站（场）建设支出。

25.公路运输管理：反映公路运输管理支出和公路路政管理支出。

26.其他公路水路运输支出：反映除上述项目以外其他用于公路水路运输方面的支出。

27.其他交通运输支出：反映其他交通运输支出中除对公共交通运营补助以外的其他支出。

28.住房公积金:反映行政事业单位按人力资源和社会保障部、

财政部规定的基本工资和津补贴以规定比例为职工缴纳的住房公积金。

29.购房补贴：反映按房改政策规定，行政事业单位向符合条件职工（含离退休人员）、军队（含武警）向转役复员离退休人员发放的用于购买住房的补贴。

第四部分 2025 年度部门决算表

收入支出决算总表

公开 01 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	100,910.97	一、一般公共服务支出	32	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	118,777.71	二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5		五、教育支出	36	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8		八、社会保障和就业支出	39	613.43
	9		九、卫生健康支出	40	83.14
	10		十、节能环保支出	41	
	11		十一、城乡社区支出	42	45.14
	12		十二、农林水支出	43	
	13		十三、交通运输支出	44	112,565.15
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	30,340.56
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	297.07
	20		二十、粮油物资储备支出	51	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	75,744.20
	24		二十四、债务还本支出	55	
	25		二十五、债务付息支出	56	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	219,688.68	**本年支出合计**	58	219,688.68
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28		结余分配	59	
年初结转和结余	29		年末结转和结余	60	
	30			61	
总计	31	219,688.68	**总计**	62	219,688.68

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。本套报表金额单位转换万元时可能存在尾数误差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

收入决算表

公开 02 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		219,688.68	219,688.68					
208	社会保障和就业支出	613.42	613.42					
20805	行政事业单位养老支出	613.42	613.42					
2080501	行政单位离退休	340.51	340.51					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	219.85	219.85					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	53.06	53.06					
210	卫生健康支出	83.14	83.14					
21011	行政事业单位医疗	83.14	83.14					
2101101	行政单位医疗	83.14	83.14					
212	城乡社区支出	45.14	45.14					
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	45.14	45.14					
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	45.14	45.14					
214	交通运输支出	112,565.16	112,565.16					
21401	公路水路运输	84,838.13	84,838.13					
2140101	行政运行	2,152.93	2,152.93					
2140102	一般行政管理事务	7.96	7.96					
2140104	公路建设	27,333.00	27,333.00					
2140112	公路运输管理	55.40	55.40					
2140199	其他公路水路运输支出	55,288.84	55,288.84					
21498	超长期特别国债安排的支出	12,933.38	12,933.38					
2149899	其他交通运输支出	12,933.38	12,933.38					
21499	其他交通运输支出	14,793.65	14,793.65					
2149901	公共交通运营补助	14,486.24	14,486.24					
2149999	其他交通运输支出	307.41	307.41					
215	资源勘探工业信息等支出	30,340.56	30,340.56					
21598	超长期特别国债安排的支出	30,055.00	30,055.00					

2159802	制造业	30,055.00	30,055.00					
21599	其他资源勘探工业信息等支出	285.56	285.56					
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	285.56	285.56					
221	住房保障支出	297.07	297.07					
22102	住房改革支出	297.07	297.07					
2210201	住房公积金	222.47	222.47					
2210203	购房补贴	74.60	74.60					
229	其他支出	75,744.20	75,744.20					
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	75,744.20	75,744.20					
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	75,744.20	75,744.20					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

支出决算表

公开 03 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		219,688.68	3,146.56	216,542.12			
208	社会保障和就业支出	613.42	613.42				
20805	行政事业单位养老支出	613.42	613.42				
2080501	行政单位离退休	340.51	340.51				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	219.85	219.85				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	53.06	53.06				
210	卫生健康支出	83.14	83.14				
21011	行政事业单位医疗	83.14	83.14				
2101101	行政单位医疗	83.14	83.14				
212	城乡社区支出	45.14		45.14			
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	45.14		45.14			
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	45.14		45.14			
214	交通运输支出	112,565.16	2,152.93	110,412.23			
21401	公路水路运输	84,838.13	2,152.93	82,685.20			
2140101	行政运行	2,152.93	2,152.93				
2140102	一般行政管理事务	7.96		7.96			
2140104	公路建设	27,333.00		27,333.00			
2140112	公路运输管理	55.40		55.40			
2140199	其他公路水路运输支出	55,288.84		55,288.84			
21498	超长期特别国债安排的支出	12,933.38		12,933.38			
2149899	其他交通运输支出	12,933.38		12,933.38			
21499	其他交通运输支出	14,793.65		14,793.65			
2149901	公共交通运营补助	14,486.24		14,486.24			
2149999	其他交通运输支出	307.41		307.41			
215	资源勘探工业信息等支出	30,340.56		30,340.56			
21598	超长期特别国债安排的支出	30,055.00		30,055.00			
2159802	制造业	30,055.00		30,055.00			

21599	其他资源勘探工业信息等支出	285.56		285.56			
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	285.56		285.56			
221	住房保障支出	297.07	297.07				
22102	住房改革支出	297.07	297.07				
2210201	住房公积金	222.47	222.47				
2210203	购房补贴	74.60	74.60				
229	其他支出	75,744.20		75,744.20			
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	75,744.20		75,744.20			
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	75,744.20		75,744.20			

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

收　　入			支　　出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	100,910.97	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2	118,777.71	二、外交支出	34				
三、国有资本经营财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	613.43	613.43		
	9		九、卫生健康支出	41	83.14	83.14		
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43	45.14		45.14	
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	112,565.15	99,631.77	12,933.38	
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	30,340.56	285.56	30,055.00	
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	297.07	297.07		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55	75,744.20		75,744.20	
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	219,688.68	本年支出合计	59	219,688.68	100,910.97	118,777.71	
年初财政拨款结转和结余	28		年末财政拨款结转和结余	60				
一般公共预算财政拨款	29			61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
总计	32	219,688.68	总计	64	219,688.68	100,910.97	118,777.71	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		100,910.97	3,146.56	97,764.40
208	社会保障和就业支出	613.42	613.42	
20805	行政事业单位养老支出	613.42	613.42	
2080501	行政单位离退休	340.51	340.51	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	219.85	219.85	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	53.06	53.06	
210	卫生健康支出	83.14	83.14	
21011	行政事业单位医疗	83.14	83.14	
2101101	行政单位医疗	83.14	83.14	
214	交通运输支出	99,631.78	2,152.93	97,478.85
21401	公路水路运输	84,838.13	2,152.93	82,685.20
2140101	行政运行	2,152.93	2,152.93	
2140102	一般行政管理事务	7.96		7.96
2140104	公路建设	27,333.00		27,333.00
2140112	公路运输管理	55.40		55.40
2140199	其他公路水路运输支出	55,288.84		55,288.84
21499	其他交通运输支出	14,793.65		14,793.65
2149901	公共交通运营补助	14,486.24		14,486.24
2149999	其他交通运输支出	307.41		307.41
215	资源勘探工业信息等支出	285.56		285.56
21599	其他资源勘探工业信息等支出	285.56		285.56
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	285.56		285.56
221	住房保障支出	297.07	297.07	
22102	住房改革支出	297.07	297.07	

2210201	住房公积金	222.47	222.47	
2210203	购房补贴	74.60	74.60	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

人员经费			公用经费					
科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	2,338.42	302	商品和服务支出	404.23	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	418.62	30201	办公费	7.13	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	741.10	30203	印刷费		30702	国外债务付息	
30103	奖金	392.82	30204	手续费		310	资本性支出	1.00
30106	伙食补助费		30205	水费	22.59	31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资		30206	电费	17.59	31002	办公设备购置	1.00
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	219.85	30207	邮电费	80.00	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费	53.06	30208	取暖费	86.67	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	83.14	30209	物业管理费	1.00	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费		30211	差旅费	5.00	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	4.77	30212	因公出国（境）费用		31008	物资储备	
30113	住房公积金	222.47	30213	维修（护）费	1.00	31009	土地补偿	
30114	医疗费		30214	租赁费		31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出	202.58	30215	会议费		31011	地上附着物和青苗补偿	
303	对个人和家庭的补助	402.91	30216	培训费		31012	拆迁补偿	
30301	离休费		30217	公务接待费		31013	公务用车购置	
30302	退休费	268.07	30218	专用材料费		31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30224	被装购置费		31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金	66.30	30225	专用燃料费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助	7.50	30226	劳务费		31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30227	委托业务费		312	对企业补助	
30307	医疗费补助		30228	工会经费	14.82	31201	资本金注入	
30308	助学金		30229	福利费		31203	政府投资基金股权投资	
30309	奖励金	30.35	30231	公务用车运行维护费	7.06	31204	费用补贴	
30310	个人农业生产补贴		30239	其他交通费用	112.61	31205	利息补贴	
30311	代缴社会保险费		30240	税金及附加费用		31206	其他资本性补助	
30399	其他对个人和家庭的补助	30.69	30299	其他商品和服务支出	48.77	31299	其他对企业补助	
						399	其他支出	
						39907	国家赔偿费用支出	
						39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
						39909	经常性赠与	
						39910	资本性赠与	
						39999	其他支出	
人员经费合计		2,741.33	公用经费合计					405.23

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 07 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
功能分类科目编码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计			118,777.71	118,777.71		118,777.71	
212	城乡社区支出		45.14	45.14		45.14	
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出		45.14	45.14		45.14	
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出		45.14	45.14		45.14	
214	交通运输支出		12,933.38	12,933.38		12,933.38	
21498	超长期特别国债安排的支出		12,933.38	12,933.38		12,933.38	
2149899	其他交通运输支出		12,933.38	12,933.38		12,933.38	
215	资源勘探工业信息等支出		30,055.00	30,055.00		30,055.00	
21598	超长期特别国债安排的支出		30,055.00	30,055.00		30,055.00	
2159802	制造业		30,055.00	30,055.00		30,055.00	
229	其他支出		75,744.20	75,744.20		75,744.20	
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出		75,744.20	75,744.20		75,744.20	
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出		75,744.20	75,744.20		75,744.20	

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 08 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 09 表

单位:辽宁省沈阳市交通运输局（本级）　　单位：万元

项　　目	预算数	决算数
合　　计	7.40	7.06
1、因公出国（境）费		
2、公务接待费		
3、公务用车购置及运行费	7.40	7.06
其中:（1）公务用车运行维护费	7.40	7.06
（2）公务用车购置费		

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。

其中：预算数为年初预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

本表金额转换成万元时，因四舍五入可能存在尾差。

如本表为空，则我部门本年度无此类资金收支余。